

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Столярова Федора Алексеевича «Разработка технико-технологических решений обеспечения качества автомобильных компонентов на примере шаровых шарниров шасси», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства

Современное состояние автомобильного производства характеризуется возросшими требованиями к качеству производимых автомобильных компонентов. Это обусловлено следующими причинами: уход с российского рынка зарубежных поставщиков, а также необходимость разработки новых конструкций узлов и составляющих и, соответственно, технологических процессов их производства с учетом особенностей условий эксплуатации и характера внешних воздействий. Особую важность приобретают эти вопросы для автомобильных компонентов, играющих важную роль при эксплуатации автомобильного средства. К таким компонентам в полной мере относится шаровый шарнир шасси, относящийся к системе подвески автомобиля. Решению данных актуальных для автопроизводителей вопросов посвящена диссертация Столярова Ф.А.

Рассматриваемая работа посвящена проектированию и производству шарового шарнира шасси, к которому предъявляются повышенные требования по качеству в связи со спецификой его эксплуатации. Для выбора показателей качества данного автомобильного компонента впервые разработана фасетная классификация, сущность которой заключается в использовании фасет, которые сгруппированы по принадлежности к системам автомобиля и по конструктивным и эксплуатационным признакам. Такой вид классификации совместно с использованием разработанной математической модели позволили выбрать предпочтительные показатели шарового шарнира шасси, которые обеспечивают его качество в эксплуатации. Эти результаты относятся к научной новизне проведенных исследований. Для проектирования новой конструкции уплотнительной системы шаровой опоры было обосновано использовать метод холодной листовой штамповки, позволяющий получать отсекатель без дефектов, характерных для данного вида производства. Результаты теоретических исследований внедрены в действующее производство с высокими значениями выхода годного, а также защищены патентами Российской Федерации (№ 237781, № 205156, № 2021104546). Внедрение разработанных технико-технологических решений позволило получить экономический эффект 14,28 млн. руб (в ценах 2025 года).

Следует также отметить, что основное содержание диссертационных исследований отражено в 12 работах, из них 5 статей опубликованы в журналах из Перечня ВАК РФ.

Однако, при хорошем общем уровне работы имеются следующие замечания:

1. Автор, отмечая необходимость разработки подхода к проектированию изделий, обеспечивающего требуемый уровень качества изделия в эксплуатации, в автореферате не указывает, могут ли имеющиеся на данный момент подходы к проектированию обеспечить требуемый уровень качества


ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В ОТДЕЛЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА ФТБОУ ВО «МГТУ им. Г.И.Носова»	
за №	_____
Дата регистрации	08.05.2026
Фамилия регистратора	_____

2. Автор, отмечая, что тип воздействия окружающей среды является определяющим признаком качества для шаровых шарниров, не включает в него воздействие атмосферного озона, которое может быть критичным для резиновых уплотнений.

Сделанные по диссертации замечания не снижают общей ценности работы. В целом диссертация Столярова Ф.А. является законченной научно-квалификационной работой, написана хорошим научным языком, обладает единством, имеет научную новизну и практическую ценность, ее результаты широко представлены в научных изданиях из Перечня ВАК РФ, прошли апробацию на международных конференциях.

Считаю, что диссертационная работа Столярова Ф.А. «Разработка технико-технологических решений обеспечения качества автомобильных компонентов на примере шаровых шарниров шасси» соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор, Столяров Федор Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Канд. техн. наук,
Заведующий кафедрой
«Компьютерно-интегрированная технология машиностроения»
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ярославский государственный технический университет»
Член-корреспондент академии проблем качества России

 Порсев Кирилл Игоревич

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.02.23 - Стандартизация и управление качеством продукции

Выражаю свое согласие на включение данных, имеющих в данном отзыве, в личное дело соискателя.

 Порсев К.И.

150023, г. Ярославль, Московский проспект, 88
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Ярославский государственный технический университет»
+7 (4852) 44-14-60
e-mail: porsevki@ystu.ru


Специалист
по персоналу

И. И. Сергеева