

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Столярова Федора Алексеевича
«Разработка технико-технологических решений обеспечения качества
автомобильных компонентов на примере шаровых шарниров шасси»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности

2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация.

Организация производства

В последние годы в российской автомобильной промышленности произошли значимые изменения: уход ряда иностранных автопроизводителей и их поставщиков, остановка и перезапуск автосборочных предприятий в интересах автопроизводителей из дружественных стран, которые в условиях действующей политики локализации и импортозамещения формируют спрос на автокомпоненты, отвечающие современным мировым требованиям по качеству. Вопрос качества производства автомобильных компонентов закладывается на первых этапах жизненного цикла, к которым относится этап проектирования. При этом особое внимание уделяется таким аспектам, как выбор нормируемых показателей объекта проектирования, моделирование возможных технологических приемов его производства, разработка методов и приемов испытаний. С этой точки зрения актуальность диссертационной работы Ф.А. Столярова основана на необходимости решения актуальной научно-технической задачи, связанной с совершенствованием процесса проектирования автокомпонентов с целью достижения требуемого уровня качества. В качестве автомобильного компонента выбрана шаровый шарнир, который является важным компонентом шасси легкового автомобиля.

Диссертационная работа построена логически, задачи исследований решаются последовательно. В первой главе рассмотрены основные аспекты, определяющие качество автомобильных компонентов, при этом особое внимание уделено существующим методам прогнозирования и обеспечения качества автомобильных компонентов. Во второй главе представлен разработанный подход, который позволяет выбрать такие показатели качества автомобильного компонента, которые имеют существенное значение для обеспечения надежности его работы в эксплуатации. С использованием построенной фасетной классификации существующих конструкций шаровых шарниров шасси автомобилей и разработанной математической модели к таким показателям относятся тип крепления пальца к ответной детали, тип крепления корпуса к ответной детали, ориентация пальца, система стабилизации, тип используемого вкладыша и тип формирования шарнирного соединения. В третьей главе описан процесс проектирования конструкции шарового шарнира передней подвески автомобиля LADA Largus, основанный на предложенной методике выбора показателей, и технологии производства отсекаателя. Достоверность полученных результатов моделирования показана в четвертой главе, в которой убедительно показана процедура постановки на производство отсекаателя разработанной конструкции.

В ходе диссертационных исследований Ф.А. Столярова получены новые научные результаты, подтверждающие достижение сформулированной цели и

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «МГТУ им. Г.И. Носова»	
за №	
Дата регистрации	28.04.2026
Фамилия регистратора	

решение поставленных задач. Практическая значимость подтверждена внедрением результатов в действующем производстве с достижением высоких показателей качества и получением экономического эффекта. Имеющиеся публикации в ведущих российских изданиях из Перечня ВАК РФ (5 статей), апробация на конференциях различного уровня, патенты на изобретения (пат. 2021104546 РФ) и полезную модель (пат. 237781 РФ, пат. 205156 РФ) также свидетельствуют о значимости полученных результатов для науки и практики.

При очевидных преимуществах работы имеется следующее замечание: на странице 5 автореферата при указании теоретической и практической значимости результатов соискатель приводит 4 пункта, все из которых относятся к практической значимости, таким образом, теоретическая значимость работы в явном виде не выделена.

Сделанное по диссертации замечание носит дискуссионный характер и не снижает ценности работы. В целом диссертация Столярова Федора Алексеевича является законченной научно-квалификационной работой, обладает внутренним единством, научной новизной и практической ценностью, достаточно полно апробирована и освещена в печатных изданиях, основные результаты и рекомендации достоверны.

Диссертационная работа Ф.А. Столярова «Разработка технико-технологических решений обеспечения качества автомобильных компонентов на примере шаровых шарниров шасси» соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а её автор – Столяров Федор Алексеевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.

Д-р техн. наук, доц.,
зав. кафедрой Информационно-измерительная техника
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»



Самодурова Марина Николаевна

Докторская диссертация защищена по специальности
05.02.09 – Технологии и машины обработки давлением

Я, Самодурова Марина Николаевна, выражаю свое согласие на включение сведений, содержащихся в данном отзыве, в личное дело соискателя.

454080, г. Челябинск, пр. Ленина, 76
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет
(национальный исследовательский университет)»
Телефон: (351) 272-33-22
E-mail: samodurovamn@susu.ru