



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ

Направление подготовки (специальность)
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	4

Магнитогорск
2021 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

04.02.2021, протокол № 6

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ
15.03.2021 г. протокол № 5

Председатель  И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  А.В.Цыганов

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ПАО "ММК"  Е.В.Полежаев

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) «Управление грузовой и коммерческой работой» являются развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области планирования и организации грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Управление грузовой и коммерческой работой входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Сервис на транспорте

Грузоведение

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Транспортное право

Управление эксплуатационной работой

Взаимодействие видов транспорта

Экономика транспорта

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Управление грузовой и коммерческой работой» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-3.1	Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса
ОПК-3.2	Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении, основные показатели пассажирских перевозок
ОПК-3.3	Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности.

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 10,9 акад. часов;
- аудиторная – 8 акад. часов;
- внеаудиторная – 2,9 акад. часов;
- самостоятельная работа – 124,4 акад. часов;
- в форме практической подготовки – 0 акад. час;
- подготовка к экзамену – 8,7 акад. час

Форма аттестации - экзамен

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. 1 Раздел «Введение в дисциплину»								
1.1 1.1 Тема «Содержание и организация грузовой и коммерческой работы на магистральном и промышленном транспорте» 1.2 Тема «Структура и система управления грузовой и коммерческой работой» 1.3 Тема «Классификация отправок грузов и железнодорожных перевозок (сообщений)»	4	0,8		0,8/0,3И	24,88	☐ изучение учебной и научной литературы; ☐ работа с электрон-ными учебниками; ☐ выполнение курсового проекта; ☐ работа с тестовыми системами	☐ устный опрос; ☐ консультации; ☐ проверка курсового проекта; ☐ тестирование	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8		0,8/0,3И	24,88			
2. 2 Раздел «Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций»								
2.1 2.1 Тема «Характеристика и специализация грузовых станций. Назначение и классификация складов» 2.2 Тема «Транспортно-складские комплексы и груз-овые фронты. Весовое хозяйство» 2.3 Тема «Вагоны грузового парка. Подъездные пути промышленных предприятий»	4	0,8		0,8/0,3И	24,88	☐ изучение учебной и научной литературы; ☐ работа с электрон-ными учебниками; ☐ выполнение курсового проекта; ☐ работа с тестовыми системами	☐ устный опрос; ☐ консультации; ☐ проверка курсового проекта; ☐ тестирование	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3

Итого по разделу		0,8		0,8/0,3И	24,88			
3. 3 Раздел «Технология грузовой и коммерческой рабо-ты»								
3.1 3.1 Тема «Перевозка грузов различными видами от-правок» 3.2 Тема «Перевозка различных видов и категорий грузов» 3.3 Тема «Мультимодальные и интермодальные пере-возки грузов»	4	0,8		0,8/0,3И	24,88	☐ изучение учебной и научной литературы; ☐ работа с электрон-ными учебниками; ☐ выполнение курсо-вого проекта; ☐ работа с тестовыми системами	☐ устный опрос; ☐ консультации; ☐ проверка курсо-вого проекта; ☐ тестирование	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8		0,8/0,3И	24,88			
4. 4 Раздел «Организация грузовой и коммерческой работы»								
4.1 4.1 Тема «Грузовые и коммерческие операции с грузами» 4.2 Тема «Определение параметров процесса перевозки грузов» 4.3 Тема «Эксплуатация и обслуживание железнодоро-рожных путей необщего пользования»	4	0,8		0,8/0,3И	24,88	☐ изучение учебной и научной литературы; ☐ работа с электрон-ными учебниками; ☐ выполнение курсо-вого проекта; ☐ работа с тестовыми системами	☐ устный опрос; ☐ консультации; ☐ проверка курсо-вого проекта; ☐ тестирование	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8		0,8/0,3И	24,88			
5. 5 Раздел «Информационное обеспечение грузовых и коммерческих операций»								

5.1 Тема «Перевозочные документы и общие правила их заполнения. Вагонные листы» 5.2 Тема «Грузовые тарифы и система их построения. Определение провозных плат и сборов» 5.3 Тема «Цифровое кодирование сведений о поездах, вагонах, грузах. Системы оперативного управления перевозками» 5.4 Тема «Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания»	4	0,8	0,8/0,4И	24,88	☐ изучение учебной и научной литературы; ☐ работа с электрон-ными учебниками; ☐ выполнение курсо-вого проекта; ☐ работа с тестовыми системами	☐ устный опрос; ☐ консультации; ☐ проверка курсо-вого проекта; ☐ тестирование	ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8	0,8/0,4И	24,88			
Итого за семестр	4		4/1,6И	124,4		экзамен	
Итого по дисциплине	4		4/1,6И	124,4		экзамен	

5 Образовательные технологии

Образовательные и информационные технологии, используемые при освоении дисциплины (модуля) «Управление грузовой и коммерческой работой» являются:

1. Традиционные образовательные технологии – организация образовательного процесса, предполагающая прямую трансляцию знаний от преподавателя к студенту (преимущественно на основе объяснительно-иллюстративных методов обучения).

Формы учебных занятий с использованием традиционных технологий:

Информационная лекция – последовательное изложение материала в дисциплинарной логике, осуществляемое преимущественно вербальными средствами (монолог преподавателя).

Семинар – беседа преподавателя и студентов, обсуждение заранее подготовленных сообщений по каждому вопросу плана занятия с единым для всех перечнем рекомендуемой обязательной и дополнительной литературы.

2. Информационно-коммуникационные образовательные технологии – организация образовательного процесса, основанная на применении специализированных программных сред и технических средств работы с информацией.

Формы учебных занятий с использованием информационно-коммуникационных технологий:

Лекция-визуализация – изложение содержания сопровождается презентацией (демонстрацией учебных материалов, представленных в различных знаковых системах, в т.ч. иллюстративных, графических, аудио- и видеоматериалов).

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Основы организации и управления транспортными системами : учебное пособие / [С. Н. Корнилов, А. Н. Рахмангулов, Н. А. Осинцев и др.] ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsistema.ru/uploader/fileUpload?name=2856.pdf&show=dcatalogues/1/1133640/2856.pdf&view=true>. - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

2. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 438 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-6890-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/432940>.

б) Дополнительная литература:

1. Пузанова, И. А. Управление цепями поставок : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. А. Пузанова, Б. А. Аникин. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 320 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-9014-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/427062>.

2. Кржеминский, П. К. Транспортные характеристики грузов, перевозимых на водном транспорте [Электронный ресурс] / П. К. Кржеминский, Г. И. Шепелин. - Москва : МГАВТ, 2010. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/read?id=72883>.

3. Современные проблемы транспортного комплекса России [Журнал] / Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова. – ISSN 2222-9396. Режим доступа: <https://transcience.ru>.

в) Методические указания:

1. Цыганов А.В., Пикалов В.А. Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах: Методическая разработка по выполнению контрольной работы по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для студентов специальности 190701 – Магнитогорск: ГОУ ВПО «МГТУ», 2011. – 56 с.

2. Цыганов А.В., Осинцев Н.А., Сиразетдинова А.Д. Сборник задач и упражнений для выполнения практических работ по дисциплине «Управление грузовой и коммерческой работой» для студентов специальности 190701. Магнитогорск: ГОУ ВПО «МГТУ», 2009. 21 с.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно	бессрочно
FAR Manager	свободно	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа: мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации.

Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации.

Учебные аудитории для курсового проектирования, помещения для самостоятельной работы обучающихся: персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.

Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования: стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

Приложение 1 – Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Учебно-методическое и информационное обеспечение для изучения учебной и научной литературы и работы с электронными учебниками приведено в разделе 8.

Курсовой проект на тему «Размещение и крепление грузов в вагонах и контейнерах и оформление перевозочных документов» выполняется студентами для углубления теоретических знаний и приобретения практических навыков определения способов размещения и крепления грузов в универсальных четырехосных вагонах и контейнерах, а также в заполнении перевозочных документов на грузы, перевозимые железнодорожным транспортом. Проект содержит 6 практических заданий, выполняемых студентами самостоятельно по вариантам. Учебно-методическое обеспечение приведено в работах [1, 2] (методические указания).

Задание № 1. Определение сил, действующих на груз.

В данном задании необходимо определить значения сил, действующих на груз, перевозимый в железнодорожном подвижном составе.

Задание № 2. Проверка устойчивости вагона и груза.

В данном задании необходимо определить устойчивость груза, перевозимого в железнодорожном подвижном составе. Параметры груза, при размещении его в вагоне и значения сил, действующие на груз, принять по результатам выполнения первого задания.

Задание № 3. Расчёт способа крепления груза.

В данном задании необходимо выполнить расчёт параметров средств крепления груза. Расчёт проводить с учетом пояснения: после расчета остаточных (фактических) сил, действующих на средства крепления, нужно привести информацию из первого задания про допустимые нагрузки на средства крепления и схему крепления груза. Сопоставить фактические нагрузки с допустимыми в каждом направлении (продольном и поперечном) и сделать вывод о надёжности схемы крепления.

Задание № 4. Определение срока доставки груза.

В данном задании необходимо определить срок доставки груза, перевозимого железнодорожным транспортом. Исходные данные принять согласно варианта. Расчёт проводить согласно Правил перевозок грузов. При выполнении также потребуется информация из Тарифного руководства №4.

Задание № 5. Определение платы за перевозку груза.

В данном задании необходимо рассчитать плату за перевозку груза железнодорожным транспортом. Исходные данные принять согласно варианта. При выполнении также потребуется информация из Тарифного руководства №1. При расчёте принять:

- тарифное расстояние перевозки - по результатам выполнения первого задания;
- параметры груза (код позиции ЕТСНГ, тарифный класс, масса груза в вагоне, равная минимальной весовой норме (МВН)) - по Приложению 2 Прейскуранта № 10-01;
- принадлежность вагона - собственные/арендованные.

Задание № 6. Оформление перевозочных документов.

В данном задании необходимо заполнить транспортную железнодорожную накладную. Исходные данные принять согласно варианта по результатам выполнения предыдущих заданий. Бланк накладной представлен в Накладная ГУ-29-0.

Тестирование проводится в компьютерном классе и представлено двадцатью вопросами и сформулированными на них вариантами ответов. При ответе на вопрос необходимо выбрать один вариант ответа. Оценка правильности ответов будет представлена по окончании теста. Количество попыток прохождения теста – однократно.

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1	Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса	Примерные теоретические вопросы: 1. Характеристика и специализация грузовых станций. 2. Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты. 3. Классификация отправок грузов и железнодорожных сообщений. 4. Перевозка грузов маршрутными и групповыми отправлениями. 5. Перевозка грузов контейнерными отправлениями. 6. Перевозка грузов мелкими отправлениями. 7. Перевозка наливных, насыпных и навалочных грузов. 8. Перевозка скоропортящихся и опасных грузов. 9. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов. 10. Перевозка грузов в смешанном сообщении. 11. Виды номенклатур грузов, их содержание. 12. Единые системы цифрового кодирования нумерации поездов, станций, подвижного состава, грузов, грузоотправителей и грузополучателей. 13. Операции по приёму и погрузке грузов. 14. Операции в пути следования. 15. Операции по выгрузке и выдаче грузов. 16. Определение срока доставки грузов. 17. Сроки хранения грузов. 18. Сопровождение и розыск грузов. 19. Перевозочные документы, общие правила их заполнения. 20. Определение провозных плат и сборов.
ОПК-3.2	Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом	Примерные практические задания: 1. Проверить габаритность и правильность размещения груза на открытом железнодорожном подвижном составе: а) габарита погрузки; б) правильности размещения груза.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
	движении, основные показатели пассажирских перевозок	2. Определить значения сил, действующих на листовой металл в рулонах, перевозимый в вагоне-платформе. 3. Определить устойчивость листового металла в рулонах, перевозимых в полувагоне. Указать применяемые средства крепления. 4. Определить плату за перевозку листовой стали в рулонах не поименованной в алфавите повагонной отправкой с железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой до железнодорожной станции Тольятти. Перевозка груза осуществляется грузовой скоростью, в универсальном полувагоне общего парка, грузоподъемностью 69 т, итоговая масса нетто груза 65,8 т. 5. Составить транспортную маркировку для транспортных пакетов сталь в рулонах, перевозимых повагонной отправкой с железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой до железнодорожной станции Тольятти. 6. Заполнить комплект перевозочных документов на принятую к перевозке сталь в рулонах повагонной отправкой с железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой до железнодорожной станции Тольятти. 7. Определить срок доставки листовой стали в рулонах повагонной отправкой с железнодорожной станции Магнитогорск-Грузовой до железнодорожной станции Тольятти. 8. Рассчитать показатели качества перевозки стали в 10 рулонах при повреждении двух рулонов и превышении срока доставки на двое суток. 9. Определить основные характеристики и условия перевозки хлора. Представить аварийную карточку.
ОПК-3.3	Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности.	Примерные тестовые вопросы: 1. К какому виду отправки относится перевозка партии груза, для которой требуется предоставление более одного вагона, но меньше состава: -мелкая; -групповая; -повагонная; -маршрутная? 2. К какому виду отправки относится перевозка длинномерного груза на сцепе из двух платформ: -мелкая отправка; -групповая отправка; -повагонная отправка; -маршрутная отправка?

		3. Как называются маршрутные поезда, следующие на одну станцию назначения в пределах двух и более железных дорог: -прямые сетевые; -в распыление сетевые; -прямые внутридорожные; -в распыление внутридорожные? 4. Как называются отправительские маршрутные поезда, которые регулярно следуют от одной станции погрузки до одной станции выгрузки: -прямые; -кольцевые; -ступенчатые; -маршруты в распыление? 5. При каком условии перевозка грузов маршрутными отправлениями целесообразна: -для перевозки грузов требуется 100 вагонов; -расстояние перевозки грузов превышает 500 км; -параметр накопления вагонов на станции формирования не превышает 10; -экономия времени от проследования поездом станций транзитом превышает затраты времени на накопление на станции поезда? 6. Какой вид сборных вагонов предполагает его загрузку мелкими отправлениями в адрес разных получателей назначением на одну станцию выгрузки без сортировки грузов в пути следования: -прямой; -перегрузочный; -прямой участковый; -сборно-раздаточный секционный? 7. Какой способ сортировки мелких отправок основан на их полной выгрузке из вагонов, группировке и загрузке в вагон отправок одного назначения: -секционный; -с оставлением «ядра»; -непосредственной перегрузки; -любой из вышеперечисленных? 8. При каком способе перевозки контейнеров поезд содержит в составе вагоны, загруженные только контейнерами: -перевозка в грузовом поезде;
--	--	---

		-перевозка в прямом назначении; -перевозка в контейнерном поезде; -перевозка в перегрузочном назначении? 9. Какой способ предохранения грузов от смерзания основан на пересыпании груза с обветриванием воздухом отрицательной температуры: -промораживание; -сушка (обезвоживание); -равномерное обрызгивание; -послойная пересыпка (перекладка)? 10. Какой вид железнодорожного габарита позволяет определить зону негабаритности груза: -габарит погрузки; -габарит подвижного состава; -габарит приближения строений; -все вышеперечисленные виды? 11. Что понимается под габаритом погрузки: -поперечные очертания перпендикулярные оси пути, в пределах которых должен помещаться подвижной состав; -поперечные очертания перпендикулярные оси пути, в пределах которых должен помещаться груз; -поперечные очертания перпендикулярные оси пути, в пределах которых не должны располагаться сооружения и устройства; -любое из вышеперечисленного? 12. Что понимается под величиной выхода груза за очертания габарита погрузки в соответствующих зонах негабаритности: -зона негабаритности; -сверхнегабаритность; -индекс негабаритности; -степень негабаритности? 13. Чем считается груз, принятый к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения: -досылкой; -отправкой; -заадресовкой; -переадресовкой?
--	--	--

		14. Как называется перевозка, при которой часть груза доставляется отдельно от основной партии, перевозимой одной отправкой: -досылка; -отправка; -заадресовка; -переадресовка? 15. С какого времени начинается исчисляться срок доставки груза: -с 12 часов дня приёма груза к перевозке; -с 24 часов дня приёма груза к перевозке; -с фактического времени приёма груза к перевозке; -с 12 часов дня, следующего за днём приёма груза к перевозке? 16. Какое условие НЕ учитывается при определении срока доставки грузов: -вид отправки; -расстояние перевозки; -время приема груза к перевозке; -наличие дополнительных операций в пути следования? 17. Какое условие учитывается при определении нормы суточного пробега вагона: -вид отправки; -скорость перевозки; -расстояние перевозки; -все вышеперечисленные? 18. С какого времени начинается исчисляться срок бесплатного хранения груза при уведомлении грузополучателя в положенный срок: -с 12 часов дня выгрузки груза средствами железной дороги; -с 24 часов дня выгрузки груза средствами железной дороги; -с фактического времени выгрузки груза средствами железной дороги; -с 12 часов дня, следующего за днём выгрузки груза средствами железной дороги? 19. По истечении какого срока хранения груза он может быть возвращён отправителю: -бесплатного; -предельного; -фактического; -любого из вышеперечисленного? 20. Какой перевозочный документ выдаётся грузоотправителю после приёма у него груза к перевозке:
--	--	---

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		-оригинал накладной; -дорожная ведомость; -квитанция о приёме груза; -все вышеперечисленные?

