



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИГДиТ
И.А. Пыталев

15.03.2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Направление подготовки (специальность)
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	4

Магнитогорск
2021 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

04.02.2021, протокол № 6

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ
15.03.2021 г. протокол № 5

Председатель  И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  В.А. Лукьянов

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ПАО "ММК"

 Е.В. Полежаев

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

формирование компетенций в области эксплуатации системы безопасности на транспорте, а также основных требований к безопасной организации работы транспорта для решения конкретных производственных и научно-технических проблем

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Транспортная безопасность входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава

Общий курс железных дорог

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортная безопасность» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1	Анализирует и идентифицирует факторы опасного и вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2	Выявляет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте; предлагает мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций
УК-8.3	Разъясняет правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; оказывает первую помощь, описывает способы участия в восстановительных мероприятиях
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-6.1	Использует в практической деятельности методы оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов; концепцию бережливого производства; систему обеспечения безопасности движения поездов
ОПК-6.2	Проводит учёт и анализ состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия

ОПК-6.3	Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, соблюдению правил техники безопасности и охраны труда на производстве
---------	---

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 акад. часов, в том числе:

- Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основы транспортной безопасности								
1.1 Правовая база транспортной безопасности	4	0,25		0,25/0,2И	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ОПК-6.1, УК-8.1
1.2 Цели и задачи транспортной безопасности		0,25		0,25/0,2И	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ОПК-6.1, УК-8.1
1.3 Основные понятия транспортной безопасности		0,2		0,2/0,15И	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ОПК-6.1, УК-8.1
Итого по разделу		0,7		0,7/0,55И	32			
2. Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности								

2.1 Оценка уязвимости транспортных объектов	4	0,25		0,25/0,2П	12	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ОПК-6.1, ОПК-6.2, УК-8.1, УК-8.2
2.2 Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности		0,25		0,25/0,2П	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ОПК-6.1, ОПК-6.2, УК-8.1, УК-8.2
2.3 Информационное обеспечение транспортной безопасности		2		2/0,15П	9,4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ОПК-6.1, ОПК-6.2, УК-8.1, УК-8.2
Итого по разделу		2,5		2,5/0,55П	32,4			
3. Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте								
3.1 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта	4	0,3		0,3/0,15П	11	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3
3.2 Техника безопасности при производстве маневровой работы		0,25		0,25/0,15П	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3
3.3 Техника безопасности при организации поездной работы		0,25		0,25/0,2П	10	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3, УК-8.1, УК-8.2, УК-8.3
Итого по разделу		0,8		0,8/0,5П	31			
Итого за семестр		4		4/1,6П	95,4		зачёт	
Итого по дисциплине		4		4/1,6П	95,4		зачет	

5 Образовательные технологии

В учебном процессе дисциплины «Транспортная безопасность» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются такие образовательные технологии как дискуссия и метод «case study», предусматривающие обсуждение и решение ситуационных задач и упражнений по проблемам транспортной безопасности.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ О транспортной безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/, (официальный сайт компании «Консультант Плюс»).

б) Дополнительная литература:

1. Зайцева, М. А. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: учебное пособие / М. А. Зайцева, В. А. Лукьянов, А. В. Соколовский ; МГТУ. - Магнитогорск, 2013. - 61 с. - URL: <https://magtu.informsistema.ru/uploader/fileUpload?name=604.pdf&show=dcatalogues/1/1104160/604.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Имеется печатный аналог.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ О транспортной безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/, официальный сайт компании «Консультант Плюс».

3. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс].: учеб. пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2012. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/5767. - URL: <http://new.znaniy.com/catalog/product/1042595>. – Загл. с экрана – ISBN 978-5-16-102200-9.

в) Методические указания:

Методические указания по проведению оценки уязвимости транспортного объекта приведены в Приложении 3.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно

7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	https://dlib.eastview.com/
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

- Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и предоставления информации.

- Учебные аудитории для проведения семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и представления информации.

- Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные персональными компьютерами с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.

- Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, оснащенные стеллажами для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине «Транспортная безопасность» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на лабораторных занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения практических задач и упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата) и выполнения домашних заданий (на усмотрение преподавателя).

Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям

Раздел 1 «Основы транспортной безопасности».

Тема 1.1 «Правовая база транспортной безопасности».

Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Федеральный закон «О транспортной безопасности», его структура и основные положения.

Тема 1.2 «Цели и задачи транспортной безопасности».

Основные цели и задачи безопасности на транспорте. Принципы и обеспечение транспортной безопасности.

Тема 1.3 «Основные понятия транспортной безопасности».

Акт незаконного вмешательства, категорирование транспортных объектов, оценка уязвимости транспортных объектов. Компетентные органы в области транспортной безопасности. Уровень безопасности транспортных объектов.

Раздел 2 «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности».

Тема 2.1 «Оценка уязвимости транспортных объектов».

Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. Состав оценки уязвимости. Сроки выполнения и согласования оценки уязвимости.

Тема 2.2 «Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности».

Разработка мероприятий по снижению уязвимости транспортных объектов и плана обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.3 «Информационное обеспечение транспортной безопасности».

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз.

Раздел 3 «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта».

Понятие габарита приближения строений и погрузки. Габарит приближения строений на промышленном транспорте. Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава. Энергоснабжение железнодорожного транспорта.

Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы».

Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы с использованием вытяжных путей. Расформирование-формирование составов на горках. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых

фронтов и производственных объектов.

Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы».

Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Выдача предупреждений на поезда. Первая помощь пострадавшим при аварии или ЧС.

Темы для написания рефератов

По разделу 1 «Основы транспортной безопасности».

1. Безопасность работы транспорта.
2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта.
3. Федеральный закон «О транспортной безопасности».
4. Основные цели и задачи транспортной безопасности.
5. Основные принципы транспортной безопасности.
6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства.

По разделу 2 «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности».

1. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов.
2. Исходная информация для разработки оценки уязвимости.
3. Состав оценки уязвимости.
4. Планирование обеспечения транспортной безопасности.
5. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
6. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

По разделу 3 «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

1. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте.
2. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава.
3. Основные обязанности руководителя маневров.
4. Техника безопасности при производстве маневров.
5. Основные обязанности поездного диспетчера.
6. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов.
7. Организация движения поездов при различных средствах связи.
8. Выдача предупреждений на поезда.
9. Первая помощь пострадавшим при ЧС.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1. Безопасность работы транспорта.
2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта.
3. Основные цели и задачи транспортной безопасности.
4. Принципы транспортной безопасности.
5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства.
6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов.
7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости.

8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов.
9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.
11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава.
12. Техника безопасности при производстве маневров.
13. Обязанности поездного диспетчера.
14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи.
15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности.
16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности.
17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.
18. Выдача предупреждений на поезда.
19. Оказание первой помощи при авариях и ЧС.

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		
УК-8.3	Разъясняет правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; оказывает первую помощь, описывает способы участия в восстановительных мероприятиях.	Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям <u>Раздел 1</u> «Основы транспортной безопасности». Тема 1.1 «Правовая база транспортной безопасности». Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Федеральный закон «О транспортной безопасности», его структура и основные положения. Тема 1.2 «Цели и задачи транспортной безопасности». Основные цели и задачи безопасности на транспорте. Принципы и обеспечение транспортной безопасности. <u>Раздел 2</u> «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности». Тема 2.1 «Оценка уязвимости транспортных объектов». Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. Состав оценки уязвимости. Сроки выполнения и согласования оценки уязвимости. Тема 2.2 «Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности». Разработка мероприятий по снижению уязвимости транспортных объектов и плана обеспечения транспортной безопасности. <u>Раздел 3</u> «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте».

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта». Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности. Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы». Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы на станциях. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых фронтов и производственных объектов. Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы». Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и при неисправностях. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Выдача предупреждений на поезда. Первая помощь пострадавшим при аварии или ЧС.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8.2	Выявляет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте; предлагает мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций	Контрольные вопросы для подготовки к зачету 1. Безопасность работы транспорта. 2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 4. Принципы транспортной безопасности. 5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов. 9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 12. Техника безопасности при производстве маневров. 13. Обязанности поездного диспетчера. 14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи. 15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности. 16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности. 17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 18. Выдача предупреждений на поезда. 19. Оказание первой помощи при авариях и ЧС.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
УК-8.1	Анализирует и идентифицирует факторы опасного и вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)	Темы для написания рефератов 1. Безопасность работы транспорта. 2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Федеральный закон «О транспортной безопасности». 4. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 5. Основные принципы транспортной безопасности. 6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 7. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 8. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 9. Состав оценки уязвимости. 10. Планирование обеспечения транспортной безопасности. 11. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 12. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 13. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. 14. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 15. Основные обязанности руководителя маневров. 16. Техника безопасности при производстве маневров. 17. Основные обязанности поездного диспетчера. 18. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов. 19. Организация движения поездов при различных средствах связи. 20. Выдача предупреждений на поезда. 21. Первая помощь пострадавшим при ЧС.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.		
ОПК-6.3	Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, соблюдению правил техники безопасности и охраны труда на производстве.	Темы для написания рефератов 1. Безопасность работы транспорта. 2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Федеральный закон «О транспортной безопасности». 4. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 5. Основные принципы транспортной безопасности. 6. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 7. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 8. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 9. Состав оценки уязвимости. 10. Планирование обеспечения транспортной безопасности. 11. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 12. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 13. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. 14. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 15. Основные обязанности руководителя маневров. 16. Техника безопасности при производстве маневров.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-6.2	Проводит учёт и анализ состояния и эффективности использования материально-технической базы, топливно-энергетических, финансовых ресурсов предприятия.	Контрольные вопросы для подготовки к зачету 1. Безопасность работы транспорта. 2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 4. Принципы транспортной безопасности. 5. Оценка защищенности транспортных объектов от актов незаконного вмешательства. 6. Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. 7. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. 8. Состав оценки уязвимости транспортных объектов. 9. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. 10. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах. 11. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 12. Техника безопасности при производстве маневров. 13. Обязанности поездного диспетчера. 14. Организация движения поездов при телефонных средствах связи. 15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности. 16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности. 17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 18. Выдача предупреждений на поезда. 19. Оказание первой помощи при авариях и ЧС.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-6.1	Использует в практической деятельности методы оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов; концепцию бережливого производства; систему обеспечения безопасности движения поездов.	Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям <u>Раздел 1</u> «Основы транспортной безопасности». Тема 1.1 «Правовая база транспортной безопасности». Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Федеральный закон «О транспортной безопасности», его структура и основные положения. Тема 1.2 «Цели и задачи транспортной безопасности». Основные цели и задачи безопасности на транспорте. Принципы и обеспечение транспортной безопасности. <u>Раздел 2</u> «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности». Тема 2.1 «Оценка уязвимости транспортных объектов». Порядок проведения оценки уязвимости транспортных объектов. Исходная информация для разработки оценки уязвимости. Состав оценки уязвимости. Сроки выполнения и согласования оценки уязвимости. Тема 2.2 «Планирование и организация мер по обеспечению транспортной безопасности». Разработка мероприятий по снижению уязвимости транспортных объектов и плана обеспечения транспортной безопасности. <u>Раздел 3</u> «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте». Тема 3.1 «Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта». Основные требования к верхнему строению пути. Основные требования к эксплуатации и ремонту подвижного состава.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и неисправности. Тема 3.2 «Техника безопасности при производстве маневровой работы». Руководство маневровой работой. Организация маневровой работы на станциях. Безопасные приемы расцепления, закрепления подвижного состава, отпуска автотормозов, работы с саморазгружающимися вагонами. Транспортное обслуживание грузовых фронтов и производственных объектов. Тема 3.3 «Техника безопасности при организации поездной работы». Система организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Организация работы поездного диспетчера. Правила приема, отправления и пропуска поездов на станциях. Организация движения поездов при различных средствах связи на перегонах в условиях их нормальной работы и при неисправностях. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Выдача предупреждений на поезда. Первая помощь пострадавшим при аварии или ЧС.

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортная безопасность» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета, в виде рефератов.

Зачет по данной дисциплине проводится в устной форме по приведенным выше теоретическим вопросам.

Критерии экзаменационной оценки:

«зачтено» – обучающийся должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

«незачтено» – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.