



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.
Носова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИГДиТ
И.А. Пыталев

15.03.2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

***ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ***

Направление подготовки (специальность)
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

Институт/ факультет Институт горного дела и транспорта
Кафедра Логистика и управление транспортными системами
Курс 5

Магнитогорск
2021 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами
04.02.2021, протокол № 6

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ
15.03.2021 г. протокол № 5

Председатель  И.А. Пыталев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  В.А. Лукьянов

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ПАО "ММК"  Е.В. Полежаев

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2025 - 2026 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2026 - 2027 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2027 - 2028 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

формирование компетенций в области эксплуатации сооружений и устройств железнодорожного транспорта, а также нормативных требований к организации движения поездов и маневровой работы для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения входит в часть учебного плана формируемую участниками образовательных отношений образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Организация перевозок на промышленном транспорте

Транспортная безопасность

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

Технические средства обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Перевозка грузов на особых условиях

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ПК-4	Способность к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
ПК-4.1	Осуществляет диспетчерское регулирование движения поездов по графику на ж.-д. участках и направлениях, в т.ч. и на высокоскоростных магистралях
ПК-4.2	Рассчитывает элементы, период графика и строит график движения поездов на однопутных и двухпутных линиях с предоставлением «окон»
ПК-4.3	Владеет навыками работы поездного диспетчера на участке, а также маневрового диспетчера на станции

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 8,7 акад. часов;
- аудиторная – 8 акад. часов;
- внеаудиторная – 0,7 акад. часов;
- самостоятельная работа – 131,4 акад. часов;
- в форме практической подготовки – 0 акад. час;

– подготовка к зачёту – 3,9 акад. час

Форма аттестации - зачет

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основы теории безопасности								
1.1 Надежность и безопасность железнодорожного транспорта	5	0,4		0,4	8	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ПК-4.1
1.2 Показатели безопасности движения		0,3		0,3	8	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1
Итого по разделу		0,7		0,7	16			
2. Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта								
2.1 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства	5	0,4		0,4/0,2И	12	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ПК-4.1, ПК-4.2

2.2	Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения		0,4		0,4/0,2И	13,4	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1, ПК-4.2
2.3	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава		0,4		0,4/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1, ПК-4.2
Итого по разделу			1,2		1,2/0,6И	40,4			
3. Нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы									
3.1	Классификация аварий на железнодорожном транспорте		0,4		0,4/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
3.2	Служебное расследование нарушений безопасности работы железнодорожного транспорта	5	0,4		0,4/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
3.3	Профилактика нарушений безопасности движения		0,4		0,4/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3
Итого по разделу			1,2		1,2/0,6И	45			
4. Организация восстановительных работ									
4.1	Ликвидация последствий аварий на железнодорожном транспорте	5	0,4		0,4/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3

4.2 Ограждение опасных мест и мест производства работ на железнодорожных путях		0,5		0,5/0,2И	15	проработка лекционного и конспектирование дополнительного материала, подготовка к семинарским занятиям	устный опрос, дискуссия	
Итого по разделу		0,9		0,9/0,4И	30			
Итого за семестр		4		4/1,6И	131,4		зачёт	
Итого по дисциплине		4		4/1,6И	131,4		зачет	

5 Образовательные технологии

В учебном процессе дисциплины «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются такие образовательные технологии как дискуссия и метод «case study», предусматривающие обсуждение и решение ситуационных задач и упражнений по проблемам безопасности движения на железнодорожном транспорте.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/5767. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1042595>. – Загл. с экрана – ISBN 978-5-16-102200-9.

б) Дополнительная литература:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. [Электронный ресурс]. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 620 с. - URL: <https://znanium.com/read?id=348467> - Загл. с экрана ISBN 978-5-16-107251-6.

2. Зайцева, М. А. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: учебное пособие / М. А. Зайцева, В. А. Лукьянов, А. В. Соколовский ; МГТУ. - Магнитогорск, 2013. - 61 с. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=604.pdf&show=dcatalogues/1/1104160/604.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Имеется печатный аналог.

3. Левин, Д. Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: технология и управление работой станций и узлов [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 384 с. + Доп. материалы— (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/702. - - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1045891>. – Загл. с экрана - ISBN 978-5-16-100200-1.

4. Ефанов, Д. В. Микропроцессорная система диспетчерского контроля устройств железнодорожной автоматики и телемеханики : учебное пособие / Д. В. Ефанов, Г. В. Осадчий. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 180 с. — ISBN 978-5-8114-3134-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/reader/book/109510/#1> (дата обращения: 16.05.2020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

в) Методические указания:

Методические указания по написанию рефератов приведены в Приложении 3.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно	бессрочно
FAR Manager	свободно	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова	http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	https://dlib.eastview.com/

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

- Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и предоставления информации.
- Учебные аудитории для проведения семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенные мультимедийными средствами хранения, передачи и представления информации.
- Помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные персональными компьютерами с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета.
- Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, оснащенные стеллажами для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

По дисциплине «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на лабораторных занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения практических задач и упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата) и выполнения домашних заданий (на усмотрение преподавателя).

Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям

Раздел 1 «Основы транспортной безопасности».

Тема 1.1 «Надежность и безопасность на железнодорожном транспорте».

Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Надежность работы железнодорожного транспорта.

Тема 1.2 «Показатели безопасности движения».

Безопасность маневровой работы и ее показатели. Показатели безопасности поездной работы. Принципы и обеспечение транспортной безопасности.

Раздел 2 «Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта».

Тема 2.1 «Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства».

Основные требования к содержанию сооружений и устройств путевого хозяйства. Проверка состояния устройств и сооружений путевого хозяйства. Запрет эксплуатации верхнего строения пути.

Тема 2.2 «Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения».

Основные требования к содержанию и работе устройств СЦБ и энергоснабжения. Неисправности и восстановление работоспособности устройств СЦБ и энергоснабжения.

Тема 2.3 «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава».

Основные требования к содержанию и ремонту железнодорожного подвижного состава. Техническая документация на железнодорожный подвижной состав.

Раздел 3 «Нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы».

Тема 3.1 «Классификация аварий на железнодорожном транспорте».

Классификации аварий на железнодорожном транспорте по различным признакам.

Тема 3.2 «Служебное расследование нарушений безопасности работы железнодорожного транспорта».

Организация расследования аварий и несчастных случаев на железнодорожном транспорте. Основная документация.

Тема 3.3 «Профилактика нарушений безопасности движения».

Система предотвращения аварий и несчастных случаев на железнодорожном транспорте. Обучение и разъяснительная работа с транспортными работниками. Контроль соблюдения правил техники безопасности.

Раздел 4 «Организация восстановительных работ».

Тема 4.1 «Ликвидация последствий аварий на железнодорожном транспорте».

Работа восстановительных поездов, и организация их пропуска к месту аварии. Первая помощь пострадавшим при аварии.

Тема 4.2 «Ограждение опасных мест и мест производства работ на железнодорожных путях»

Правила ограждения опасных мест на магистральном и промышленном транспорте. Расстановка и охрана переносных сигналов.

Темы для написания рефератов

По разделу 1 «Основы транспортной безопасности».

1. Безопасность работы транспорта.
2. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта.
4. Основные цели и задачи транспортной безопасности.
5. Основные принципы транспортной безопасности.
6. Оценка безопасности и надежности работы транспорта.

По разделу 2 «Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта».

1. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
2. Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава.
3. Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения.
4. Контроль состояния сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
5. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте.
6. Учет эксплуатации и ремонтов железнодорожного подвижного состава.

По разделу 3 «Нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы».

1. Основные обязанности руководителя маневров.
2. Техника безопасности при производстве маневров.
3. Основные обязанности поездного диспетчера.
4. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов.
5. Организация движения поездов при различных средствах связи.
6. Выдача предупреждений на поезда.
7. Классификации аварий на транспорте.

По разделу 4 «Организация восстановительных работ»

1. Ликвидация последствий аварий.
2. Организация работы восстановительных поездов.
3. Первая помощь пострадавшим при аварии.
4. Ограждение опасных мест на путях ОАО «РЖД»
5. Ограждение опасных мест на промышленном железнодорожном транспорте.
6. Расстановка и охрана переносных сигналов при ограждении опасного места на магистральном транспорте.

Контрольные вопросы для подготовки к зачету

1. Безопасность работы транспорта.
2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта.
3. Основные цели и задачи транспортной безопасности.
4. Принципы транспортной безопасности.
5. Оценка безопасности и надежности работы транспорта.
6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
7. Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава.
8. Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения.
9. Контроль состояния сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
10. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава.
11. Техника безопасности при производстве маневров.
12. Обязанности поездного диспетчера.
14. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов.

15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности.
16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности.
17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.
18. Выдача предупреждений на поезда.
19. Оказание первой помощи при авариях.
20. Ликвидация последствий аварий.

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
<p>ПК-4 Способность к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте</p>		
<p>ПК-4.1</p>	<p>Осуществляет диспетчерское регулирование движения поездов по графику на ж.-д. участках и направлениях, в т.ч. и на высокоскоростных магистралях</p>	<p>Перечень тем для написания рефератов</p> <p><u>По разделу 2</u> «Организационно-техническое обеспечение транспортной безопасности».</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. 2. Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава. 3. Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения. 4. Контроль состояния сооружений и устройств железнодорожного транспорта. 5. Габарит приближения строений на магистральном и промышленном транспорте. 6. Учет эксплуатации и ремонтов железнодорожного подвижного состава. <p><u>По разделу 3</u> «Нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы».</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные обязанности руководителя маневров. 2. Техника безопасности при производстве маневров. 3. Основные обязанности поездного диспетчера. 4. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов. 5. Организация движения поездов при различных средствах связи. 6. Выдача предупреждений на поезда. 7. Классификации аварий на транспорте.
<p>ПК-4.2</p>	<p>Рассчитывает элементы, период графика и строит график движения</p>	<p>Контрольные вопросы для подготовки к зачету</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность работы транспорта.

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
	поездов на однопутных и двухпутных линиях с предоставлением «окон»	<ol style="list-style-type: none"> 2. Документы, регламентирующие безопасность работы транспорта. 3. Основные цели и задачи транспортной безопасности. 4. Принципы транспортной безопасности. 5. Оценка безопасности и надежности работы транспорта. 6. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. 7. Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава. 8. Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения. 9. Контроль состояния сооружений и устройств железнодорожного транспорта. 10. Учет эксплуатации и ремонтов подвижного состава. 11. Техника безопасности при производстве маневров. 12. Обязанности поездного диспетчера. 14. Обязанности дежурного по станции при организации приема, отправления и пропуска поездов. 15. Организация движения поездов при автоматической блокировке и ее неисправности. 16. Организация движения поездов при полуавтоматической блокировке и ее неисправности. 17. Организация движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. 18. Выдача предупреждений на поезда. 19. Оказание первой помощи при авариях. 20. Ликвидация последствий аварий.
ПК-4.3	Владеет навыками работы поездного диспетчера на участке, а также маневрового диспетчера на станции	<p>Контрольные вопросы для проведения текущего контроля по итогам освоения дисциплины</p> <p>Раздел 1 «Основы транспортной безопасности».</p> <p>Тема 1.1 «Надежность и безопасность на железнодорожном транспорте».</p> <p>Понятие транспортной безопасности. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность работы транспорта, и их требования. Надежность работы железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 1.2 «Показатели безопасности движения».</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Безопасность маневровой работы и ее показатели. Показатели безопасности поездной работы. Принципы и обеспечение транспортной безопасности.</p> <p>Раздел 2 «Правила технической эксплуатации сооружений, устройств и подвижного состава железнодорожного транспорта».</p> <p>Тема 2.1 «Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства». Основные требования к содержанию сооружений и устройств путевого хозяйства. Проверка состояния устройств и сооружений путевого хозяйства. Запрет эксплуатации верхнего строения пути.</p> <p>Тема 2.2 «Техническая эксплуатация устройств СЦБ и энергоснабжения». Основные требования к содержанию и работе устройств СЦБ и энергоснабжения. Неисправности и восстановление работоспособности устройств СЦБ и энергоснабжения.</p> <p>Тема 2.3 «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава».</p> <p>Основные требования к содержанию и ремонту железнодорожного подвижного состава. Техническая документация на железнодорожный подвижной состав.</p> <p>Раздел 3 «Нарушения безопасности движения поездов и маневровой работы».</p> <p>Тема 3.1 «Классификация аварий на железнодорожном транспорте». Классификации аварий на железнодорожном транспорте по различным признакам.</p> <p>Тема 3.2 «Служебное расследование нарушений безопасности работы железнодорожного транспорта». Организация расследования аварий и несчастных случаев на железнодорожном транспорте. Основная документация.</p> <p>Тема 3.3 «Профилактика нарушений безопасности движения». Система предотвращения аварий и несчастных случаев на железнодорожном транспорте. Обучение и разъяснительная работа с транспортными работниками. Контроль соблюдения правил техники безопасности.</p> <p>Раздел 4 «Организация восстановительных работ».</p> <p>Тема 4.1 «Ликвидация последствий аварий на железнодорожном транспорте».</p>

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		<p>Работа восстановительных поездов, и организация их пропуска к месту аварии. Первая помощь пострадавшим при аварии.</p> <p>Тема 4.2 «Ограждение опасных мест и мест производства работ на железнодорожных путях»</p> <p>Правила ограждения опасных мест на магистральном и промышленном транспорте. Расстановка и охрана переносных сигналов.</p>

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета.

Зачет по данной дисциплине проводится в устной форме по приведенным выше теоретическим вопросам.

Критерии зачетной оценки:

«зачтено» – студент должен показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, интеллектуальные навыки решения простых задач;

«незачтено» – студент не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.