



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ИГДиТ
С.Е. Гавришев

25.02.2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Направление подготовки (специальность)
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Направленность (профиль/специализация) программы
23.05.04 Промышленный транспорт

Уровень высшего образования - специалитет

Форма обучения
заочная

Институт/ факультет	Институт горного дела и транспорта
Кафедра	Логистика и управление транспортными системами
Курс	4

Магнитогорск
2019 год

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами 22.01.2020, протокол № 5

Зав. кафедрой  С.Н. Корнилов

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИГДиТ 25.02.2020 г. протокол № 7

Председатель  С.Е. Гавришев

Рабочая программа составлена:

доцент кафедры ЛиУТС, канд. техн. наук  Н.А. Осинцев

Рецензент:

Ведущий инженер технолог ПТГ УЛ ПАО "ММК",  Е.В. Полежаев

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2020 - 2021 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от 1 сентября 2020 г. № 1
Зав. кафедрой С.Н. Корнилов С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2021 - 2022 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2022 - 2023 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2023 - 2024 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2024 - 2025 учебном году на заседании кафедры Логистика и управление транспортными системами

Протокол от _____ 20__ г. № ____
Зав. кафедрой _____ С.Н. Корнилов

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортного права для решения теоретических и практических задач по вопросам гражданско-правовых отношений в сфере организации перевозочного процесса и оказания услуг связанных с перевозкой пассажиров, грузов, багажа и эксплуатацией транспортных средств.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Транспортное право входит в обязательную часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Экономика

Правоведение

Логистика

Взаимодействие видов транспорта

Организация пассажирских перевозок

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-3.1	Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы
ОПК-3.2	Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении, основные показатели пассажирских перевозок
ОПК-3.3	Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности.

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 8,6 акад. часов;
- аудиторная – 6 акад. часов;
- внеаудиторная – 2,6 акад. часов
- самостоятельная работа – 126,7 акад. часов;
- подготовка к экзамену – 8,7 акад. часа

Форма аттестации - экзамен

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код компетенции
		Лек.	лаб. зан.	практ. зан.				
1. Основы транспортного права								
1.1 Общая характеристика транспортного права	4	0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.2 Государственное регулирование транспортной деятельности		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.3 Система транспортных договоров		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
1.4 Акты, претензии, иски в транспортной деятельности		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
Итого по разделу		1,2		2,4/2,4И	72			
2. Специфические вопросы транспортного права								
2.1 Правовые основы перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	4	0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
2.2 Лицензирование и сертификация транспортных услуг		0,3		0,6/0,6И	18	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3

2.3 Основы международного транспортного права		0,2		0,4/0,4И	18,7	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3
Итого по разделу		0,8		1,6/1,6И	54,7			
Итого за семестр		2		4/4И	126,7		экзамен	
Итого по дисциплине		2		4/4И	126,7		экзамен	

5 Образовательные технологии

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий используются традиционная и модульно-компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных представлений по курсу «Транспортное право» происходит с использованием мультимедийного оборудования. Учебный материал преподносится лекционным методом, а затем прорабатывается на практических (семинарских) занятиях.

При проведении практических занятий используются Case-study и методы IT. В учебном процессе дисциплины «Транспортное право» с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся используются компьютерные симуляции (тес-ты), решение ситуационных задач и упражнений по актуальным вопросам транспортного права.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовке к семинарским занятиям, при решении ситуационных задач на практических занятиях, при подготовке к контрольным работам и итоговой аттестации.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная литература:

1. Клепцова, Л.Н. Транспортное право : учебное пособие / Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая ; составители Л.Н. Клепцова, А.А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/reader/book/115124/#1>

2. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 80 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/read?id=182465> (дата обращения: 02.03.2020)

б) Дополнительная литература:

1. Осинцев, Н. А. Право коммерческое и транспортное : практикум / Н. А. Осинцев ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2016. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=3014.pdf&show=dcatalogues/1/1134966/3014.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электрон-ный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

2. Правоведение : лекции для студентов / О. В. Закревская. - М. : Равновесие : Ай Пи Эр Медиа, 2006. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=197.pdf&show=dcatalogues/1/1053068/197.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

в) Методические указания:

1. Осинцев, Н. А. Транспортное право : учебное наглядное пособие / Н. А. Осинцев. - Магнитогорск : МГТУ, 2014. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsistema.ru/uploader/fileUpload?name=939.pdf&show=dcatalogues/1/1118970/939.pdf&view=true> (дата обращения: 04.10.2019). - Макрообъект. - Текст : электронный. - Сведения доступны также на CD-ROM.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Название курса	Ссылка
Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС»	https://dlib.eastview.com/
Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp
Поисковая система Академия Google (Google Scholar)	URL: https://scholar.google.ru/
Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам	URL: http://window.edu.ru/
Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности»	URL: http://www1.fips.ru/

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории (Оснащение аудитории)

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа (Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации)

Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации)

Помещения для самостоятельной работы обучающихся (Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)

Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий)

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Контрольные работы:

Контрольная работа №1 – «Источники и формы транспортного права».

Контрольная работа №2 – «Договор перевозки груза».

Контрольная работа №3 – «Договор перевозки пассажира и багажа».

Контрольная работа №4 – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки».

Контрольная работа №5 – «Акты, претензии, иски».

Контрольная работа №6 – «Основы международного транспортного права».

Для подготовки и осуществления текущего контроля по дисциплине «Транспортное право» разработаны тренировочные тесты:

1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения:

- 1) объекты правоотношений;
- 2) субъекты права;
- 3) содержание правоотношений;
- 4) субъекты правоотношений?

2. К какой отрасли права относится транспортное право:

- 1) к базовой;
- 2) к фундаментальной;
- 3) к комплексной;
- 4) к специальной?

3. Транспортное право это:

- 1) совокупность норм права;
- 2) совокупность нормативных актов;
- 3) совокупность нормативных актов и норм права;
- 4) совокупность нормативно-правовых актов?

4. Название какого законодательного акта написано не правильно:

- 1) Устав железнодорожного транспорта РФ;
- 2) Устав автомобильного транспорта РСФСР;
- 3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
- 4) Устав воздушного транспорта РФ;
- 5) Кодекс торгового мореплавания РФ?

5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта:

- 1) Президентом РФ;
- 2) Правительством РФ;
- 3) Министерством транспорта РФ;
- 4) Государственной думой РФ?

6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог:

- 1) Органами исполнительной власти субъектов РФ;
- 2) Президентом РФ;
- 3) Правительством РФ;
- 4) Министерством транспорта РФ?

7. На какой срок заключаются узловые соглашения:

- 1) 1 месяц;
- 2) 1 год;
- 3) 3 года;
- 4) 5 лет?

8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении:

1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования;

2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта;

3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»;

4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт?

9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является обязанностью арендодателя:

- 1) договор аренды;
- 2) договор проката;
- 3) договор агентирования;
- 4) договор фрахтования.

10. Какой вид лицензии используется при перевозке грузов для производственных целей в пределах РФ:

- 1) стандартная;
- 2) ограниченная;
- 3) промышленная;
- 4) специальная?

11. В течение какого срока со дня получения всех необходимых документов лицензирующий орган принимает решение о предоставлении (отказе) в выдачи лицензии:

- 1) 7 дней;
- 2) 14 дней;
- 3) 30 дней;
- 4) 60 дней?

12. Какие перевозки выполняются по одному транспортному документу при участии нескольких предприятий одного вида транспорта?

- 1) местная перевозка;
- 2) прямая перевозка;
- 3) прямая смешанная перевозка;
- 4) смешанная перевозка?

13. Составлением и подписанием какого документа подтверждается заключение договора перевозки груза на воздушном транспорте?

- 1) накладной;
- 2) товарно-транспортной накладной;
- 3) коносамента;
- 4) чартера;
- 5) дорожной ведомости?

14. К какому виду договора не относится договор перевозки пассажира:

- 1) к реальному;
- 2) к публичному;
- 3) к возмездному;
- 4) к срочному?

15. В течение скольких часов с начала календарных суток, следующих за днем прибытия багажа, за его хранение не взимается плата:

- 1) 1 часа;
- 2) 12 часов;
- 3) 24 часа;
- 4) 48 часов?

16. В скольких экземплярах составляются коммерческий акт и акт общей формы:

- 1) в одном;
- 2) в двух;
- 3) в трех;

4) в четырех?

17. В течении какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении уплаты штрафов:

- 1) 10 дней;
- 2) 1 месяца;
- 3) 45 дней;
- 4) 3 месяцев;
- 5) 6 месяцев?

18. В течение какого срока могут быть поданы претензии к перевозчику в отношении утраты груза (багажа)?

- 1) 10 дней;
- 2) 1 месяца;
- 3) 45 дней;
- 4) 6 месяцев;
- 5) 1 года?

19. В течение какого срока перевозчик должен дать ответ заявителю претензии?

- 1) в течение 7 дней со дня получения претензии;
- 2) в течение 10 дней со дня получения претензии;
- 3) в течение 21 дня со дня получения претензии;
- 4) в течение 30 дней со дня получения претензии.

20. Каков срок подачи искового заявления в суд на перевозчика:

- 1) 1 месяц;
- 2) 6 месяцев;
- 3) 12 месяцев;
- 4) 18 месяцев?

21. В правилах «Инкотермс» терминами какой группы расходы продавца продлеваются до места назначения, но риски передаются на промежуточном (внутреннем) пункте отгрузки:

- 1) "E" – "отгрузка";
- 2) "F" – "основная поставка (перевозка) частично оплачена";
- 3) "C" – "основная поставка (перевозка) оплачена";
- 4) "D" – "доставка или прибытие"?

22. Чем оформляется обращение в арбитражный суд:

- 1) претензией;
- 2) искомым заявлением;
- 3) заявлением о возмещении материального и морального вреда;
- 4) исковой жалобой?

23. За сколько дней до начала перевозки грузов в прямом сообщении грузоотправитель должен предоставить заявку на перевозку:

- 1) не менее чем за 1 месяц;
- 2) не менее чем за 15 дней;
- 3) не менее чем за 10 дней;
- 4) не менее чем 1 день?

24. Согласно «Общим условиям поставки», как расшифровывается термин «франко» для продавца:

1. свободно вдоль борта судна;
2. место, до которого расходы оплачивает покупатель;
3. место, до которого расходы оплачивает продавец;
4. поставлено на границе?

25. При перевозке в каком сообщении личное страхование пассажиров является обязательным:

1. пригородное сообщение;
2. внутригородское сообщение;

3. междугородное сообщение;
4. прямое-смешанное сообщение?

Перечень контрольных вопросов для подготовки к экзамену:

1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права.
2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства
3. Источники и формы существования транспортного права
4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение
5. Особенности транспортного законодательства РФ
6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения
7. Понятие и виды договоров перевозки
8. Содержание договора перевозки груза / пассажира
9. Договор транспортной экспедиции
10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг
11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий)
13. Документы, необходимые для получения лицензии
14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении
15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя)
16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве
17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы
18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге
19. Случаи предъявления иска к железной дороге
20. Сроки исковой давности
21. Арбитражный и третейский суды
22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд
23. Объекты, виды страхования на транспорте
24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях
25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ
26. Сопроводительные документы при международных перевозках
27. Базисные условия поставки товаров
28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП.
29. Правила ИНКОТЕРМС
30. Основы морского права. Договор морской перевозки

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта		
ОПК-3.1	– Применяет на практике решения в области профессиональной деятельности, используя нормативно-правовые акты и правовые нормы эффективной организации транспортного процесса	Перечень контрольных вопросов для подготовки к экзамену: 1. Элементы правовой нормы. Основные понятия транспортного права. 2. Иерархия нормативных актов транспортного законодательства 3. Источники и формы существования транспортного права 4. Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение 5. Особенности транспортного законодательства РФ 6. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения 7. Понятие и виды договоров перевозки 8. Содержание договора перевозки груза / пассажира 9. Договор транспортной экспедиции 10. Основные нормативные акты, регулирующие правовую защиту потребителей транспортных услуг 11. Нормативная основа лицензирования в транспортной деятельности 12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию (разновидности лицензий) 13. Документы, необходимые для получения лицензии 14. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном сообщении 15. Основания возникновения ответственности перевозчика / грузоотправителя (получателя) 16. Виды санкций и взысканий за правонарушение в транспортном праве 17. Случаи составления коммерческого акта и акта общей формы 18. Форма и сроки претензий предъявляемых к железной дороге 19. Случаи предъявления иска к железной дороге 20. Сроки исковой давности 21. Арбитражный и третейский суды 22. Случаи отказа в принятии искового заявления в арбитражный суд

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		23. Объекты, виды страхования на транспорте 24. Правовое регулирование перевозок в прямом, смешанном и международном сообщениях 25. Основные источники (формы) международного транспортного права, ратифицированные в РФ 26. Сопроводительные документы при международных перевозках 27. Базисные условия поставки товаров 28. Основные "транспортно-организационные" вопросы, определяемые любым БУП. 29. Правила ИНКОТЕРМС 30. Основы морского права. Договор морской перевозки
ОПК-3.2	– Анализирует систему показателей работы и использования подвижного состава в грузовом движении, основные показатели пассажирских перевозок	Контрольные работы: <i>Контрольная работа №1</i> – «Источники и формы транспортного права». <i>Контрольная работа №2</i> – «Договор перевозки груза». <i>Контрольная работа №3</i> – «Договор перевозки пассажира и багажа». <i>Контрольная работа №4</i> – «Договоры, обеспечивающие грузовые и пассажирские перевозки». <i>Контрольная работа №5</i> – «Акты, претензии, иски». <i>Контрольная работа №6</i> – «Основы международного транспортного права». Примерные практические задания: 1. Предметы и явления, в отношении которых складываются рассматриваемые правоотношения: 1) объекты правоотношений; 2) субъекты права; 3) содержание правоотношений; 4) субъекты правоотношений? 2. К какой отрасли права относится транспортное право: 1) к базовой; 2) к фундаментальной; 3) к комплексной; 4) к специальной? 3. Транспортное право это: 1) совокупность норм права;

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		2) совокупность нормативных актов; 3) совокупность нормативных актов и норм права; 4) совокупность нормативно-правовых актов? 4. Название какого законодательного акта написано не правильно: 1) Устав железнодорожного транспорта РФ; 2) Устав автомобильного транспорта РСФСР; 3) Кодекс внутреннего водного транспорта РФ; 4) Устав воздушного транспорта РФ; 5) Кодекс торгового мореплавания РФ? 5. Кем осуществляется государственное регулирование в области транспорта: 1) Президентом РФ; 2) Правительством РФ; 3) Министерством транспорта РФ; 4) Государственной думой РФ? 6. Решением какого органа производится создание, реорганизация и ликвидация железных дорог: 1) Органами исполнительной власти субъектов РФ; 2) Президентом РФ; 3) Правительством РФ; 4) Министерством транспорта РФ? 7. На какой срок заключаются узловые соглашения: 1) 1 месяц; 2) 1 год; 3) 3 года; 4) 5 лет? 8. Что не характерно для перевозок в прямом смешанном сообщении: 1) перевозки осуществляются по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования; 2) перевозки осуществляются двумя или более видами транспорта; 3) ответственность каждого из участников определяется «Транспортным кодексом РФ»; 4) претензии по перевозкам предъявляются к перевозчику, который доставляет груз в конечный пункт? 9. По какому договору капитальный и текущий ремонт имущества, сданного в аренду, является

Код индикатора	Индикатор достижения компетенции	Оценочные средства
		обязанностью арендодателя: 1) договор аренды; 2) договор проката; 3) договор агентирования; 4) договор фрахтования.
ОПК-3.3	– Разрабатывает и реализует требования по обеспечению эффективной эксплуатации транспорта и транспортной безопасности	Темы рефератов: Допуск к транспортной деятельности (личные цели граждан, промышленный транспорт) Общественные отношения, регулируемые транспортным правом в России и за рубежом. Особенности договоров перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Правила перевозки грузов на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правила перевозки пассажиров и багажа по подотраслям транспортного права (по видам транспорта) Субъекты и объекты транспортного права, их правовое положение Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке пассажиров и багажа в международном сообщении (по видам транспорта) Соглашения на различных видах транспорта, используемые при перевозке груза в международном сообщении (по видам транспорта) Правовые основы страхования на различных видах транспорта (по видам транспорта) Правовое регулирование международных автомобильных перевозок Транспортные железнодорожные пути, автодороги, авиалинии, территориальные и международные воды как элемент транспортного права

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

Показатели и критерии оценивания:

– на оценку **«отлично»** (5 баллов) – обучающийся демонстрирует высокий уровень сформированности компетенций, всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, свободно выполняет практические задания, свободно оперирует знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

– на оценку **«хорошо»** (4 балла) – обучающийся демонстрирует средний уровень сформированности компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

– на оценку **«удовлетворительно»** (3 балла) – обучающийся демонстрирует пороговый уровень сформированности компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (2 балла) – обучающийся демонстрирует знания не более 20% теоретического материала, допускает существенные ошибки, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (1 балл) – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.