



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»



УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
горного дела и транспорта
С.Е. Гавришев
«07» сентября 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.Б.27 ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА

Специальность
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация программы
Промышленный транспорт

Уровень высшего образования – специалитет

Форма обучения
заочная

Институт

Горного дела и транспорта

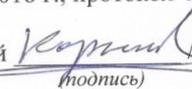
Кафедра
Курс

Логистики и управления транспортными системами
4

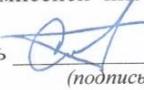
Магнитогорск
2018 г.

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом МОиН РФ от 17.10.2016 № 1289.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и управления транспортными системами «06» сентября 2018 г., протокол № 1.

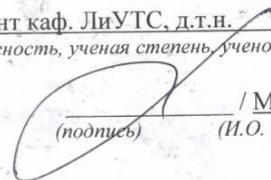
Зав. кафедрой  / С.Н. Корнилов /
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института горного дела и транспорта «07» сентября 2018 г., протокол № 1.

Председатель  / С.Е. Гавришев /
(подпись) (И.О. Фамилия)

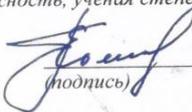
Рабочая программа составлена:

доцент каф. ЛиУТС, д.т.н.
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / М.В. Грязнов /
(подпись) (И.О. Фамилия)

Рецензент:

ведущий инженер-технолог ПТГ УЛ ПАО «ММК»
(должность, ученая степень, ученое звание)

 / Е.В. Полежаев /
(подпись) (И.О. Фамилия)

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) «Основы транспортного бизнеса» является: ознакомление студентов с терминологическим аппаратом и методиками принятия решений в области организации транспортного бизнеса.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы подготовки бакалавра (магистра, специалиста)

Дисциплина «Основы транспортного бизнеса» входит в базовую часть блока 1 образовательной программы.

Дисциплина (модуль) «Основы транспортного бизнеса» входит в базовую часть блока 1 образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин:

- «Математика»;
- «Физика»;
- «Информатика»;
- «Управление транспортными системами».

Знания (умения, владения), полученные в результате изучения данной дисциплины будут необходимы: при изучении дисциплин «Экономика транспорта», «Сервис на транспорте», «Организация пассажирский перевозок», «Взаимодействие видов транспорта», а также в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Основы транспортного бизнеса» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
ОК-8 способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности	
Знать	- мотивы к выполнению профессиональной деятельности; - уровни мотивации человека к труду; - влияние своей профессии на общий уровень социальной защищенности граждан.
Уметь	- мотивировать подчиненных к повышению производительности труда; - повышать собственную мотивацию к труду; - доносить социальную значимость своей будущей профессии до подчиненных.
Владеть	- навыками формирования социальной значимости профессии; - навыками повышения мотивации персонала к труду; - навыками формирования компетенций персонала в профессиональной деятельности.
ПК -14 способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала	
Знать	- нормативную базу организации малого бизнеса; - порядок организации деятельности индивидуального предпринимателя и юридического лица; - принципы рыночных взаимоотношений между участниками транспортного

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения
	процесса.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - работать с нормативно-правовой документацией по организации малого предприятия на транспорте; - определять источники государственного финансирования малых предприятий; - определять формы поддержки малого предпринимательства на транспорте.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками взаимодействия с государственными органами по поддержке предпринимательства; - навыками бизнес-планирования на транспорте; - навыками определения показателей эффективности транспортного бизнеса.
ПСК-2.2 готовностью к применению информационных технологий управления эксплуатационной работой промышленного железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, сетью "Интернет", средствами автоматизации	
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - информационные технологии, применяемые на транспорте; - принципы управления эксплуатационной работой малой транспортной компании; - возможности использования сети Интернет для управления транспортным бизнесом.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность использования программных модулей для управления транспортной компанией; - анализировать преимущества и недостатки «коробочного» программного обеспечения для организации транспортного бизнеса; - работать в стандартных информационных системах по учету производственных ресурсов на транспорте.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками использования сети Интернет для работы в специальных программах по управлению транспортом; - навыками использования средств мобильных приложений для управления транспортным процессом; - навыками использования средств автоматизации контроля и учета транспортного процесса.
ПСК-2.3 способностью организовывать перевозки и транспортировку грузов внутренним и внешним промышленным железнодорожным транспортом во взаимосвязке со специальными видами промышленного транспорта и со станцией примыкания общего	
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - признаки и отличия внутренних и внешних перевозок промышленным транспортом; - специфику работы промышленного железнодорожного, автомобильного и специального транспорта; - принципы взаимосвязки видов промышленного транспорта.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - определять области применения различных видов промышленного транспорта; - определять применимость различных видов транспорта для организации транспортного бизнеса; - налаживать взаимодействие со станцией примыкания.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками работы со специализированной научно-технической литературой и нормативными инструкциями; - навыками организации взаимодействия участников транспортного процесса; - навыками выбора подвижного состава по технико-экономическим критериям.

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 акад. часов, в том числе:

- контактная работа – 6,4 акад. часов:
 - аудиторная – 6 акад. часов;
 - внеаудиторная – 0,4 акад. часов
- самостоятельная работа – 97,7 акад. часов;
- подготовка к зачету – 3,9 акад. часов.

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. Часах)			Самостоятельная работа (в акад. Часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. Занятия	практич. Занятия				
1. Введение								
2. Бизнес-среда и ее участники, роль маркетинга в транспортном бизнесе	4	1			5,7	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-8 – зув ПСК-2.3 – зув
3. Основы бизнеса-планирования на транспорте	4	1			5	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-8 – зув ПК-14 зув
4. Отечественные и международные стандарты управления проектами и ресурсами	4			0,5/0,5И	5	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ОК-8 – зув ПК-14 – зув
5. Современные методы организации перевозок	4			0,5/0,5И	5	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ПК-14 – зув ПСК-2.2 – зув
6. Организационные формы бизнеса	4			0,5/0,5И	5	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	ПСК-2.2 – зув ПСК-2.3 – зув

Раздел/ тема дисциплины	Курс	Аудиторная контактная работа (в акад. Часах)			Самостоятельная работа (в акад. Часах)	Вид самостоятельной работы	Форма текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Код и структурный элемент компетенции
		лекции	лаборат. Занятия	практич. Занятия				
7. Определение срока окупаемости проводимых на транспорте мероприятий	4			0,5/0,5И	6	Самостоятельное изучение учебной и научной литературы	Устный опрос	<i>ПСК-2.2 – зув</i> <i>ПСК-2.3 – зув</i>
Итого по установочной сессии	4	2		2/2И	31,7			
8. Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий	4			2	66			<i>ПСК-2.3 – зув</i>
Итого по зимней сессии	4			2	66			
Итого по дисциплине	4	2		4/2И	97,7		Зачет	

5 Образовательные и информационные технологии

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий в преподавании дисциплины «Основы транспортного бизнеса» используются традиционная и модульно-компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных представлений в учебной дисциплине «Основы транспортного бизнеса» происходит с использованием мультимедийного оборудования

Практические занятия проходят в традиционной форме и в форме проблемных семинаров. На проблемных семинарах обсуждение нового материала сопровождается постановкой вопросов и дискуссией в поисках ответов на эти вопросы. В ходе проведения практических занятий выполняется решение практических задач по устройству и эксплуатации автомобильного подвижного состава.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовки домашних заданий, при подготовке к итоговой аттестации, которая осуществляется в форме устного опроса.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине «Основы транспортного бизнеса» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на практических занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде поиска ответов на поставленные вопросы, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала и выполнения контрольной работы.

Перечень вопросов для подготовки к семинарским занятиям

Раздел 2 «Бизнес-среда и ее участники, роль маркетинга в транспортном бизнесе»

Определение бизнес-среды. Ее структура, взаимосвязи и функции элементов. Назначение маркетинга, как ключевого инструмента развития транспортного бизнеса.

Раздел 3 «Основы бизнес-планирования на транспорте»

Роль бизнес-планирования в деятельности транспортной фирмы. Разделы и принципы составления бизнес-плана транспортной фирмы.

Раздел 4 «Отечественные и международные стандарты управления проектами и ресурсами»

Виды стандартов, регламентирующих управление проектами и ресурсами транспортной компании. Объекты стандартизации в рассматриваемой области. Построение и содержание этих стандартов.

Раздел 5 «Современные методы организации перевозок»

Организация перевозок в промышленности. Специфика внешних и внутренних перевозок промышленного предприятия, как объекта предпринимательства. Порядок взаимодействия участников транспортного процесса.

Раздел 6 «Организационные формы бизнеса»

Формы предпринимательской активности в РФ. Порядок получения разрешения на ведение предпринимательской деятельностью. Лицензируемые виды предпринимательской деятельности на транспорте.

Раздел 7 «Определение срока окупаемости проводимых на транспорте мероприятий»

Понятие срока окупаемости транспортного бизнеса. Способы оценки.

Раздел 8 «Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий»

Показатели эффективности транспортного бизнеса. Методы выбора управленческих решений в сфере предпринимательства на транспорте. Способы оценки срока окупаемости транспортного бизнеса.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
ОК-8 способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - мотивы к выполнению профессиональной деятельности; - уровни мотивации человека к труду; - влияние своей профессии на общий уровень социальной защищенности граждан. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение бизнес-среды. 2. Факторы, определяющие бизнес-среду. 3. Классификация элементов бизнес-среды. 4. Структура, взаимосвязи и функции элементов бизнес-среды. 5. Параметры, определяющие взаимосвязь элементов бизнес-среды.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - мотивировать подчиненных к повышению производительности труда; - повышать собственную мотивацию к труду; - доносить социальную значимость своей будущей профессии до подчиненных. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Элементы и связи бизнес-среды. 2. Назначение маркетинга, как ключевого инструмента развития транспортного бизнеса. 3. Цели маркетинга в бизнес-планировании. 4. Функции маркетинговой работы в транспортном бизнесе. 5. Содержание бизнес-плана. 6. Организация деятельности транспортной фирмы.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками формирования социальной значимости профессии; - навыками повышения мотивации персонала к труду; - навыками формирования компетенций персонала в профессиональной деятельности. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Типы малых предприятий на транспорте. 2. Формы индивидуального предпринимательства на транспорте. 3. Структура управления транспортной фирмой. 4. Роль бизнес-планирования в деятельности транспортной фирмы. 5. Разделы и принципы составления бизнес-плана транспортной фирмы.

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
ПК -14 способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - нормативную базу организации малого бизнеса; - порядок организации деятельности индивидуального предпринимателя и юридического лица; - принципы рыночных взаимоотношений между участниками транспортного процесса. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Назначение инвестиционных программ в транспортном бизнесе. 2. Направления развития предпринимательской деятельности на транспорте. 3. Нормативно-правовое регулирование на транспорте. 4. Основы принятия решений в бизнесе. 5. Принцип управления проектами в бизнесе.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - работать с нормативно-правовой документацией по организации малого предприятия на транспорте; - определять источники государственного финансирования малых предприятий; - определять формы поддержки малого предпринимательства на транспорте. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация производственных ресурсов на транспорте. 2. Виды стандартов, регламентирующих управление проектами и ресурсами транспортной компании. 3. Объекты стандартизации в рассматриваемой области. 4. Построение и содержание этих стандартов. 5. Организация перевозок в промышленности.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками взаимодействия с государственными органами по поддержке предпринимательства; - навыками бизнес-планирования на транспорте; - навыками определения показателей эффективности транспортного бизнеса. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специфика внешних и внутренних перевозок промышленного предприятия, как объекта предпринимательства. 2. Порядок взаимодействия участников транспортного процесса 3. Формы предпринимательской активности в РФ. 4. Порядок получения разрешения на ведение предпринимательской деятельностью. 5. Лицензируемые виды предпринимательской деятельности на транспорте.

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
ПСК-2.2 готовностью к применению информационных технологий управления эксплуатационной работой промышленного железнодорожного транспорта, пользованию компьютерными базами данных, сетью "Интернет", средствами автоматизации		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - информационные технологии, применяемые на транспорте; - принципы управления эксплуатационной работой малой транспортной компании; - возможности использования сети Интернет для управления транспортным бизнесом. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Показатели эффективности транспортного бизнеса. 2. Методы выбора управленческих решений в сфере предпринимательства на транспорте. 3. Способы повышения эффективности работы транспортной фирмы; 4. Виды информационных технологий, применяемых на транспорте; 5. Направления использования сети Интернет на транспорте. 6. Способы управления эксплуатационной работой с применением информационных технологий.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность использования программных модулей для управления транспортной компанией; - анализировать преимущества и недостатки «коробочного» программного обеспечения для организации транспортного бизнеса; - работать в информационных системах по учету производственных ресурсов на транспорте. 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Критерии эффективности использования программных модулей. 2. Назначение программного обеспечения в управлении транспортной компанией. 3. Виды программных продуктов для обеспечения транспортного бизнеса. 4. Преимущества и недостатки «коробочных» программных продуктов для транспортного бизнеса. 5. Понятие об информационных системах по учету производственных ресурсов на транспорте. 6. Виды производственных ресурсов, применяемых на транспорте.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками использования сети Интернет для работы в специальных программах по управлению транспортом; - навыками использования средств мобильных приложений для 	<p>Перечень контрольных вопросов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Специальные программы для работы по управлению транспортом. 2. Возможности Интернет для контроля транспортного процесса. 3. Понятие мобильного приложения в управлении транспортным процессом. 4. Наиболее широко применяемые мобильные приложения на транспорте. 5. Средства автоматизации и контроля на транспорте.

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	управления транспортным процессом; - навыками использования средств автоматизации контроля и учета транспортного процесса.	6. Системы автоматизированного учета в транспортном процессе.
ПСК-2.3 способностью организовывать перевозки и транспортировку грузов внутренним и внешним промышленным железнодорожным транспортом во взаимоувязке со специальными видами промышленного транспорта и со станцией примыкания общего		
Знать	<ul style="list-style-type: none"> - признаки и отличия внутренних и внешних перевозок промышленным транспортом; - специфику работы промышленного железнодорожного, автомобильного и специального транспорта; - принципы взаимоувязки видов промышленного транспорта. 	Перечень контрольных вопросов: <ol style="list-style-type: none"> 1. Отличительные особенности внутренних и внешних перевозок. 2. Отличительные особенности технологии работы автомобильного и железнодорожного транспорта. 3. Отличительные особенности работы специального и автомобильного транспорта. 4. Отличительные особенности специального и железнодорожного транспорта. 5. Способы организации взаимодействия автомобильного, специального и железнодорожного транспорта.
Уметь	<ul style="list-style-type: none"> - определять области применения различных видов промышленного транспорта; - определять применимость различных видов транспорта для организации транспортного бизнеса; - налаживать взаимодействие со станцией примыкания. 	Перечень контрольных вопросов: <ol style="list-style-type: none"> 1. Области применения автомобильного транспорта 2. Области применения железнодорожного транспорта 3. Области применения специального транспорта 4. Сферы применения различных видов транспорта применительно к транспортному бизнесу. 5. Способы организации взаимодействия со станцией примыкания.
Владеть	<ul style="list-style-type: none"> - навыками работы со специализированной научно-технической литературой и нормативными инструкциями; - навыками организации взаимодействия участников транспортного 	Перечень контрольных вопросов: <ol style="list-style-type: none"> 1. Основная нормативная документация, регламентирующая работу железнодорожного транспорта. 2. Участники транспортного процесса. 3. Формы взаимодействия участников транспортного бизнеса. 4. Критерии выбора транспорта для организации транспортного бизнеса.

Структурный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	<p>процесса;</p> <p>- навыками выбора подвижного состава по технико-экономическим критериям.</p>	<p>5. Подходы к выбору подвижного состава для организации грузовых перевозок.</p> <p>Вопросы к контрольной работе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение бизнес-среды. 2. Структура бизнес-среды, взаимосвязи и функции элементов. 3. Назначение маркетинга, как ключевого инструмента развития транспортного бизнеса. 4. Роль бизнес-планирования в деятельности транспортной фирмы. 5. Разделы и принципы составления бизнес-плана транспортной фирмы. 6. Виды стандартов, регламентирующих управление проектами и ресурсами транспортной компании. 7. Объекты стандартизации в рассматриваемой области. 8. Построение и содержание этих стандартов. 9. Организация перевозок в промышленности. 10. Специфика внешних и внутренних перевозок промышленного предприятия, как объекта предпринимательства. 11. Порядок взаимодействия участников транспортного процесса. 12. Формы предпринимательской активности в РФ. 13. Порядок получения разрешения на ведение предпринимательской деятельностью. 14. Лицензируемые виды предпринимательской деятельности на транспорте. 15. Понятие срока окупаемости транспортного бизнеса. 16. Показатели эффективности транспортного бизнеса. 17. Методы выбора управленческих решений в сфере предпринимательства на транспорте. 18. Способы оценки срока окупаемости транспортного бизнеса.

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине «Основы транспортного бизнеса» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета.

Зачет по данной дисциплине проводится в форме устного опроса.

Показатели и критерии оценивания знаний:

– на оценку «зачтено» обучающийся демонстрирует достаточный уровень сформированности компетенций, всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, оперирует знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

– на оценку «не зачтено» – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

1. Логинова, Н.А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.А. Логинова, Х. Петьванов. - М.: НИЦ Инфра-М, 2013. - 262 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=356840>, электронная библиотечная система Znanium. – Загл. с экрана. - ISBN 978-5-16-005780-4.

2. Клепцова, Л.Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : учебное пособие / Л.Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 226 с. — ISBN 978-5-906969-58-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/reader/book/105399/#1>

б) Дополнительная литература:

1. Хмельницкий, А. Д. Проблемы функционирования автотранспортного бизнеса: эволюция преобразований и стратегич. ориентиры развития: Моногр./ А.Д. Хмельницкий. - М.: РИОР: НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 244 с.: - (Научная мысль). - ISBN 978-5-16-102498-0. - Текст : электронный. – Режим доступа к ресурсу: <https://new.znanium.com/catalog/product/1015160> (дата обращения: 02.03.2020)

2. Резник, С. Д. Основы предпринимательской деятельности : учебник / С.Д. Резник, И.В. Глухова, А.Е. Черницов; под общ. ред. С.Д. Резника. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 287 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/8552. - ISBN 978-5-16-102458-4. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1067424> (дата обращения: 02.03.2020)

3. Современные проблемы транспортного комплекса России [Журнал] / Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова. – ISSN 2222-9396. Режим доступа: <https://transcience.ru>.

в) Методические указания:

1. Горбунов, В. Л. Бизнес-планирование с оценкой рисков и эффективности проектов : научно-практическое пособие / В.Л. Горбунов. — 2-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2020. — 288 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Наука и практика). — DOI: <https://doi.org/10.12737/0611-5>. - ISBN 978-5-16-106073-5. - Текст : электронный. - URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1073041> (дата обращения: 15.03.2020)

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7	Д-1227 от 08.10.2018	11.10.2021
	Д-757-17 от 27.06.2017	27.07.2018
	Д-593-16 от 20.05.2016	20.05.2017
MS Office 2007	№135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно

1. Электронная база периодических изданий East View Information Services, ООО «ИВИС». Режим доступа: <https://dlib.eastview.com/>, вход по IP-адресам вуза, с внешней сети по логину и паролю.

2. Национальная информационно-аналитическая система. – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). – URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp, регистрация по логину и паролю.

3. Поисковая система Академия Google (Google Scholar). – URL: <https://scholar.google.ru>

4. Информационная система. – Единое окно доступа к информационным ресурсам. – URL: <http://window.edu.ru>, свободный доступ.

5. Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова. Режим обращения: <http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp> (вход с внешней сети по логину и паролю)

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Тип и название аудитории	Оснащение аудитории
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Учебные аудитории для проведения практических занятий, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета
Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий