МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

обълования и типетту утверждаю институт институт директор ИЕиС И.Ю. Мезин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Направление подготовки (специальность)
23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Направленность (профиль/специализация) программы Эксплуатация и сервисное обслуживание автомобильного транспорта

Уровень высшего образования - бакалавриат Программа подготовки - академический бакалавриат

Форма обучения очная

Институт/ факультет Институт естествознания и стандартизации

Кафедра Технологии, сертификации и сервиса автомобилей

Kypc 2

Семестр 4

Магнитогорск 2020 год Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015 г. № 1470)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей 10.02.2020, протокол № 6

Зав. кафедрой ______ И.Ю. Мезин

Рабочая программа одобрена методической комиссией ИЕиС 17.02.2020 г. протокол № 6

Председатель _____ И.Ю. Мезин

Рецензент:

зав. кафедрой ЛиУТС, д-р техн. наук Поряший С.Н. Корнилов

Лист актуализации рабочей программы

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для реализации в 2021 - 2022 учебном году на заседании кафедры Технологии, сертификации и сервиса автомобилей				
	Протокол от	20 г. № И.Ю. Мезин		
	трена, обсуждена и одобрена дл кафедры Технологии, сертифин	-		
	Протокол от Зав. кафедрой	20 г. № И.Ю. Мезин		
	трена, обсуждена и одобрена дл кафедры Технологии, сертифин	-		
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	кации и сервиса автомобилей		
учебном году на заседании программа пересмо	кафедры Технологии, сертифин	кации и сервиса автомобилей 20_ г. №		

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Технология конструкционных материалов» является: ознакомление с основными свойствами металлов и других важнейших конструкционных материалов, состоянием и перспективой развития производства материалов и способов получения изделий из них, с характеристикой оборудования - технологических процессов используемых в производстве изделий и конструкций.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Технология конструкционных материалов входит в базовую часть учебного плана образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин/ практик:

Физика

Химия

Материалы в отрасли

Введение в отрасль

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин/практик:

Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО

Технология и организация восстановления и производство деталей и сборочных единиц

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Технология конструкционных материалов» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Структурный Планируемые результаты обучения					
элемент					
компетенции					
ПК-10 способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремо	онте				
транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного					
назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффекти	вной				
эксплуатации и стоимости					
Знать Классификацию основных конструкционных материалов примен	яемых				
при эксплуатации и ремонте транспортных,					
транспортно-технологических машин и оборудования различног	O'				
назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внег	шних				
факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и	И				
стоимости.					
Уметь Работать со справочными данными по эксплуатационным матері	иалам				
и условиям их применения.					
Владеть Основами выбора материала и режима его обработки.					
ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в					
практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту					
транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					
Знать Современные способы использования конструкционных материа	алов в				
практической деятельности по техническому обслуживанию и					
текущему ремонту транспортных и транспортно-технологически	ΙX				
машин и оборудования.					

Уметь	Использовать современные конструкционные материалы в				
	практической деятельности				
Владеть	Навыками определения структурных составляющих				
	железоуглеродистых сплавов, пластическую деформацию, влияние				
	нагрева на структуру и свойства деформированного металла.				
	о выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по				
профилю производ	ственного подразделения				
Знать	Номенклатуру работ, связанных с использованием эксплуатационных				
	материалов на рабочих местах подразделения.				
Уметь	Выбирать материалы, которые по химическому составу и структуре				
	обеспечивают заданный комплекс свойств, при работах по профессии в				
	структурном подразделении.				
Владеть	Основами работ с эксплуатационными материалами на рабочем месте				
	по профилю производственного подразделения.				
ОПК-2 владен	ием научными основами технологических процессов в области				
эксплуатации тран	спортно-технологических машин и комплексов				
Знать	Научные основы технологических процессов в области эксплуатации				
	транспортно – технологических машин и комплексов.				
Уметь	Эффективно использовать научные основы				
	технологических процессов в области эксплуатации				
	транспортно-технологических машин и комплексов.				
Владеть	Методами эффективного использования научных основ				
	технологических процессов в области эксплуатации транспортно-				
	технологических машин и комплексов.				
,					

4. Структура, объём и содержание дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц 144 акад. часов, в том числе:

- контактная работа 85 акад. часов:
- аудиторная 85 акад. часов;
- внеаудиторная 0 акад. часов
- самостоятельная работа 23 акад. часов;
- подготовка к экзамену 36 акад. часа

Форма аттестации - экзамен

Раздел/ тема		Аудиторная контактная работа (в акад. часах)			Самостоятельная работа студента	Вид самостоятельной	Форма текущего контроля успеваемости и	Код
дисциплины	Семестр	Лек.	лаб. зан.	практ. зан.	Самосто	работы	промежуточной аттестации	компетенции
1.								
1.1 Теоретические и технологические основы производства материалов. Материалы, получаемые в машиностроении и приборостроении.	4	6	3		2	самостоятельное изучение учебной литературы - написание реферата	Реферат №1	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	3		2			
2.								
2.1 Основные методы получения твердых тел. Основы металлургического производства.	4	6	4/2И		2	самостоятельное изучение учебной литературы, подготовка к лабораторной работе.	Защита лабораторной работы №1	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	4/2И		2			
3.								
3.1 Основы порошковой металлургии. Напыление металлов.	4	6	2/1И		2	самостоятельное изучение учебной литературы - написание реферата	Реферат №2	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	2/1И		2			
4.								
4.1 Теория и практика формования заготовок. Классификация способов их получения.	4	6	4/2И		2	самостоятельное изучение учебной литературы - написание реферата, написание контрольной работы.	Реферат №3 Контрольная работа	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	4/2И		2			
5.								

5.1 Производство заготовок пластическим 4 деформированием.		6	2/2И	2	самостоятельное изучение учебной литературы, подготовка к лабораторной работе.	Защита лабораторной работы №2	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	2/2И	2			
6.							
6.1 Производство неразъемных соединений. Сварочное производство. Его физико – химические основы.	4	6	2/1И	4	самостоятельное изучение учебной литературы - написание реферата	Реферат №4	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		6	2/1И	4			
7.							
7.1 Композитные материалы, получение изделий, обработка и физико-механические свойства.	4	5	6/4И	2	самостоятельное изучение учебной литературы, подготовка к лабораторной работе.	Защита лабораторной работы №3	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		5	6/4И	2			
8.							
8.1 Изготовление деталей из полимерных композиций, резиновые изделия и полуфабрикаты.	4	5	4/2И	2	самостоятельное изучение учебной литературы - написание реферата	Реферат №5	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		5	4/2И	2			
9.							
9.1 Формообразование деталей резанием, технологии и выбор способа обработки.	4	5	7/4И	5	самостоятельное изучение учебной литературы, подготовка к лабораторной работе.	Защита лабораторной работы №4	ПК-10, ПК-41, ПК-45, ОПК-2
Итого по разделу		5	7/4И	5			
Итого за семестр		51	34/18И	23		экзамен	
Итого по дисциплине		51	34/18И	23		экзамен	ПК-10,ПК- 41,ПК- 45,ОПК-2

5 Образовательные технологии

1. Организация изучения дисциплины

Для изучения данной дисциплины в качестве методического подхода применяется тех-нология конструирования учебной информации, т.е. при подготовке преподавателя к учеб-ному процессу учитывается, что и в каком объеме из изучаемой информации должны усво-ить студенты, уровень подготовленности студентов к восприятию учебной информации по вопросам технологии изготовления и применения конструкционных материалов.

В качестве методов применяются словесные, наглядные.

Перед началом занятий ознакомить студентов с планируемым объемом часов по учебному плану на изучение данной дисциплины.

Обратить внимание на то, какое количество часов отводится на самостоятельную работу. Эти часы выделяются для закрепления теоретического материала, на подготовку к рубежному контролю.

При изучении дисциплины применяются инновационные процессы в системе Высшего профессионального образования, в частности методы показательного решения проблем (показательное проблемное изложение, исследовательские методы, информационные проек-ты).

2. Лекции

Перед каждой лекцией проводить выборочный опрос по материалу предыдущих лекций. Результаты опросов должны фиксироваться и учитываться при выставлении оконча-ельной оценки по дисциплине.

3. Лабораторные занятия

Лабораторные занятия выполняются в группах по 5-7 человек в каждой. Каждому студенту в группе выдается индивидуальное задание. Однако конечный результат должен быть одинаковым для всех. В работах применяется специальное технологической оборудование (прокатный стан, разрывные машины), для работы с которыми студенты должны прослушать лекцию по технике безопасности.

4. Формой итогового контроля знаний студентов является экзамен.

6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся Представлено в приложении 1.

7 Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации Представлены в приложении 2.

8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля) а) Основная литература:

- 1. Материаловедение и технология материалов : учеб. пособие / под ред. А.И. Ба-тышева и А.А. Смолькина. Москва : ИНФРА-М, 2018. 288 с. (Высшее образование: Бакалавриат). Текст : электронный. URL: https://new.znanium.com/catalog/product/946206
- 2. Технология конструкционных материалов : учеб. пособие / В.П. Глухов, В.Л. Ти-мофеев, В.Б. Фёдоров, А.А. Светлов ; под общ. ред. проф. В.Л. Тимофеева. 3-е изд., испр. и доп. Москва : ИНФРА-М, 2019. 272 с. (Высшее образование: Бакалавриат). Текст : электронный. URL: https://new.znanium.com/catalog/product/1031652

б) Дополнительная литература:

1. Самойлова, Л.Н. Технологические процессы в машиностроении. Лабораторный практикум : учебное пособие / Л.Н. Самойлова, Г.Ю. Юрьева, А.В.

Гирн. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 156 с. — ISBN 978-5-8114-1112-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/93719

(дата обращения: 17.10.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. А. В. Шишкин. Материаловедение. Технология конструкционных материа-лов[Текст]: учеб. пособие /А. В. Шишкин. –М.: Омега-Л, 2006. -751 с.- ISBN 5-370-00906-6 – 22 шт.

в) Методические указания:

- 1. Зотов С.В. Условие постоянства объема. Методические указания по выполнению лабораторной работы. Магнитогорск: МГТУ, 2010.
- 2. Зотов С.В. Принцип наименьшего сопротивления. Методические указания по вы-полнению лабораторной работы. Магнитогорск: ФБГОУ ВПО «МГТУ», 2011.
- 3. Зотов С.В. Неравномерность деформации при сжатии. Методические указания по выполнению лабораторной работы. Магнитогорск: ФБГОУ ВПО «МГТУ», 2008.

г) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Программное обеспечение

Наименование ПО	№ договора	Срок действия лицензии
MS Windows 7 Professional(для классов)	Д-1227-18 от 08.10.2018	11.10.2021
MS Office 2007 Professional	№ 135 от 17.09.2007	бессрочно
7Zip	свободно распространяемое	бессрочно
FAR Manager	свободно распространяемое	бессрочно

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	The second secon	
Название курса	Ссылка	
Электронная база периодических изданий Fast View Information Services ООО «ИВИС»	https://dlib.aastview.com/	
East View Information Services, OOO «ИВИС»	https://diro.eastview.com/	
Национальная		
информационно-аналитическая система -	URL: https://elibrary.ru/project_risc.asp	
Российский индекс научного цитирования		
Поисковая система Академия Google (Google	IJDI : https://scholar.google.ru/	
Scholar)	OKL. https://scholar.google.ru/	
Информационная система - Единое окно	URL: http://window.edu.ru/	
доступа к информационным ресурсам		
Федеральное государственное бюджетное		
учреждение «Федеральный институт	URL: http://www1.fips.ru/	
промышленной собственности»		
Российская Государственная библиотека.	https://www.rsl.ru/ru/4readers/catalogues/	
Каталоги	mups.//www.isi.iu/iu/4feaders/catalogues/	
Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им.	http://magtu.ru:8085/marcweb2/Default.asp	
Г.И. Носова	mup.//magiu.ru.6065/marcweb2/Deraun.asp	

9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; учебная аудитория для проведения практических занятий

Технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: мультимедийные средства хранения, передачи и представления учебной информации.

Специализированная мебель.

Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий.

Лаборатория конструкции автомобиля и производственных процессов

Лабораторное оборудование.

Специализированная мебель.

Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля промежуточной аттестации

Компьютерная техника с пакетом MS Offise, с подключением к сети «Интернет» и с доступом в электронную информационно — образовательную среду университета. Специализированная мебель.

Помещение для самостоятельной работы

Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

Оборудование: станок сверлильный, станок токарно-винторезный, стол подъемный, штангенциркуль, тисы слесарные, ножовка по металлу, станок наждачный.

Методическое обеспечение учебного процесса.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

По дисциплине предусмотрена внеаудиторная и аудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов предполагает решение контрольных задач на практических занятиях.

Аудиторная контрольная работы:

- 1. Теоретические и технологические основы производства материалов.
- 2. Материалы, получаемые в машиностроении и приборостроении.
- 3. Основные методы получения твердых тел.
- 4. Основы металлургического производства.
- 5. Основы порошковой металлургии.
- 6. Напыление металлов.
- 7. Теория и практика формования заготовок. Классификация способов их получения.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовка к лабораторным работам и написания рефератов.

Лабораторные занятия

- 1. Процесс продольной прокатки прямоугольной полосы
- 2. Волочение цилиндрической заготовки. Усилие и деформация при волочении
- 3. Листовая штамповка
- 4. Сварочное производство

Примерный перечень тем рефератов:

Реферат №1 – Структура и свойства черных и цветных металлов.

Реферат №2 – Технология металлургического цикла.

Реферат №3 – Получение порошковых композиций.

Реферат №4 – Технология получения резины.

Реферат №5 – Основные виды обработки резанием.

Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:

результаты ооучения ОПК-2 – владением научными основами технологических машин и ком Знать: Научные основы 1. (технологических процессов в 2. (области эксплуатации процессов транспортно – технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пре технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических ясплуатации транспортно-технологических эксплуатации транспортно-технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических процессов в пробласти эксплуатации средств. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основиспользования технологических процессов в пробласти эксплуатации средств. ТК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. Классификацию 1. основных конструкционных конструкционных конструкционных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.	
Турный элемент компетенции ОПК-2 – владением научными основами технологичеких машин и комплективной эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пр технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пр технологических процессов в области эксплуатации процессов в области эксплуатации транспортно-технологических оксплуатации транспортно-технологических эксплуатации транспортно-технологических оксплуатации транспортно-технологическов в пробласти эксплуатации транспортно-технологическов впроцессов впробласти эксплуатации средств. Тота процессов в области эксплуатации средств. Транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных конструкцион основных конструкцион	
результаты обучения ОПК-2 — владением научными основами технологичоксих процессов в области эксплуатации процессов пранспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Приспользовать научные основы технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Приспользовать научные основы технологических оксплуатации транспортно-технологических оксплуатации транспортно-технологических оксплуатации транспортно-технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических процессов приспользования научных основиспользования технологических процессов впроцессов приспользования технологических процессов впроцессов приспользования научных основиспользования технологических процессов впроцессов приспользования технологических процессов впроцессов приспользования и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических материалов основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Конструкцион Конструкцион увсплуатации и стоимости. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
ОПК-2 — владением научными основами технология эксплуатации транспортно-технологических машин и ком процессов в области эксплуатации транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно процессов в области эксплуатации транспортно-технологических яксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного побласти эксплуатации технологических процессов впроцессов пробласти эксплуатации редеств. Владе ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	очные средства
ОПК-2 – владением научными основами технологических машин и ком Знать: Научные основы технологических машин и ком области эксплуатации процессов транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно технологических мастлуатации транспортно-технологических яксплуатации транспортно-технологических эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основиспользования технологических процессов впробласти эксплуатации стехнологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических материалов трименяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
Знать: Научные основы технологических машин и комплексов транспортно — технологических машин и комплексов.	инасия произвар в области
Знать: Научные основы технологических процессов в области эксплуатации процессов транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно : Образовать научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного использования научных основ использования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации усредств. Ты: Ибразования научных основ использования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации усредств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборужционных конструкцион зазличного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Метомости.	-
технологических процессов в области эксплуатации процессов транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пр технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основиспользования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации средств. Ть: использования научных основиспользования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
области эксплуатации процессов транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пр использовать научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических процессов в процессов в процессов в процессов в процессов в пробасти эксплуатации и технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации режонте транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, транспортно-технологических материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Основные понятия курса.
транспортно — технологических машин и комплексов. Уметь Эффективно 1. Пре использовать научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основ использования технологических процессов впробласти эксплуатации средств. Ть: Использования научных основ использования технологических процессов впробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. Классификацию 1. конструкционных конструкционных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Основы технологических
уметь Эффективно 1. Пре использовать научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основ использования технологических процессов впроцессов пробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических материалы для при и ремонте транспортных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Метомости и пременяемый при технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.	
Уметь Эффективно процессов в области эксплуатации транспортно-технологическом процессов пробласти эксплуатации транспортно-технологических процессов пробласти эксплуатации транспортно-технологических процессов пробласти эксплуатации транспортно-технологических процессов пробласти эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
: использовать научные основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного пользования научных основ использования технологических процессов в профессов пробласти эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основиспользования технологических процессов впроцессов пробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Метовласти предовать на области об	Іровести анализ основных
процессов в области эксплуатации транспортно-технологич еских машин и комплексов. Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основ использования технологических процессов впроцессов пре области эксплуатации средств. ТК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, а 3. металлов. машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	± ·
Владе ть: Методами эффективного 1. Премобласти эксплуатации транспортно-технологическов пробласти эксплуатации средств. Транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных конструкцион хонструкцион досновных конструкционных конструкцион транспортных, транспортных, транспортных, транспортно-технологических материалов применяемых при 2. конструкцион досновных ко	автомобилей.
транспортно-технологич еских машин и комплексов. Владе Методами эффективного использования научных основ использования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, а 3. металлов. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
владе Методами эффективного 1. Предиспользования научных основиспользования технологических процессов впроцессов предобласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Меторования в процессов при средств. Транспортных, транспортно-технологических конструкцион за применяемых при распортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.	
Владе Методами эффективного 1. Пре использования научных основиспользования технологических процессов впроцессов пре области эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
ть: использования научных основ использования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации средств. Транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, 3. конструкцион транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
ть: использования научных основ использования технологических процессов в процессов пробласти эксплуатации средств. Транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, 3. конструкцион транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	редставить основные методы
технологических процессов впроцессов пробласти эксплуатации средств. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, але транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
области эксплуатации средств. Транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию 1. конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, 3. металлов. транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Металлов.	
транспортно-технологических машин и комплексов. ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, 3. конструкцион транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, за. транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
ПК 10 - способностью выбирать материалы для при и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
и ремонте транспортных, транспортно-технологических различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	именения при эксплуатании
различного назначения с учетом влияния внешних безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. металлов. Уметь Работать со 1. Мет.	
Знать: Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	и фикторов и треоовини
основных конструкционных материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Классификация
материалов применяемых при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	± '
эксплуатации и ремонте транспортных, 3. металлов. 3. металлов. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Металлы как основной вид
транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Структура и свойства
машин и оборудования различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	Структура и своиства
различного назначения. Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
Критерии выбора материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
эксплуатации и стоимости. Уметь Работать со 1. Мет	
Уметь Работать со 1. Мет	
: справочными данными по цветных метал	
,	етоды получение черных и
эксплуатационным материалам	-
и условиям их применения.	-

Струк		
турный	Планируемые	Онононии из ополотия
элемент	результаты обучения	Оценочные средства
компетенции		
	Osvansky nykona	1. Промоторуют омоги, махиторуюр
Владе	Основами выбора	
ть:	материала и режима его	выбора материалов под различные задачи в
	обработки.	области создания изделий для
		автомобильной промышленности.
ПК –	41 - способностью исполь	зовать современные конструкционные
		ти по техническому обслуживанию и
_	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	емонту транспортных и тр	
	и; способностью использовать в	
Знать:	Современные способы	1
	использования	2. Кислородно-конверторное
	конструкционных материалов	производство.
	в практической деятельности	3. Машина непрерывного литья
	по техническому	заготовок.
	<u> </u>	
	обслуживанию и текущему	4. Прокатное производство.
	ремонту транспортных и	Основные понятия и виды.
	транспортно-технологических	5. Производство горячего
	машин и оборудования.	листового металла.
		6. Производство
		холоднокатаного листа.
		7. Производство сортового
		1
		проката.
		8. Литейное производство.
		9. Материалы, полученные
		методом переработки нефти.
Уметь	Использовать	1. Основные виды заготовок и
	современные	материалов для системы ТО и ТР
	конструкционные материалы в	автомобилей.
	1.0	abiomoonsien.
	практической деятельности	
Владе	Навыками определения	1. Определить структурные
ть:	структурных составляющих	составляющие железоуглеродистых
	железоуглеродистых сплавов,	сплавов,.
	пластическую деформацию,	2. Представить основные факторы,
	влияние нагрева на структуру и	влияющие в процессе нагрева стали на их
	свойства деформированного	структуру и свойства.
	1 1 1	структуру и своиства.
	металла.	
ПК – 4	15- готовностью выполнять ра	боты по одной или нескольким рабочим
профессиям г	ю профилю производственного	подразделения
Знать:	Номенклатуру работ	I
	связанных с использованием	2. Слесарно-механическая
		<u> </u>
	эксплуатационных материалов	l
	на рабочих местах	3. Не металлические
	подразделения.	конструкционные материалы.
		Классификация и назначение.
Уметь	Выбирать материалы,	1. Произвести выбор материалов
	которые по химическому	обеспечивающих заданный комплекс
1.	1	
	составу и структуре	свойств при ТО и ТР автомобилей.
	обеспечивают заданный	
	комплекс свойств, при работах	
·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·

Струк турный элемент компетенции	Планируемые результаты обучения	Оценочные средства
	по профессии в структурном подразделении.	
Владе	Основами работ с	1. Составить схему применения
ть:	эксплуатационными	металлов с защитными покрытиями.
	материалами на рабочем месте	
	по профилю	
	производственного	
	подразделения.	

б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:

Промежуточная аттестация по дисциплине включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний и степень сформированности умений и владений, проводится в форме экзамена.

Экзамен по данной дисциплине проводится в устной форме по экзаменационным билетам, каждый из которых включает 2 теоретических вопроса и одно практическое задание.

Показатели и критерии оценивания экзамена:

- на оценку **«отлично»** (5 баллов) обучающийся демонстрирует высокий уровень сформированности компетенций, всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, свободно выполняет практические задания, свободно оперирует знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
- на оценку **«хорошо»** (4 балла) обучающийся демонстрирует средний уровень сформированности компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
- на оценку **«удовлетворительно»** (3 балла) обучающийся демонстрирует пороговый уровень сформированности компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
- на оценку **«неудовлетворительно»** (2 балла) обучающийся демонстрирует знания не более 20% теоретического материала, допускает существенные ошибки, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.
- на оценку **«неудовлетворительно»** (1 балл) обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.