# C:\Users\e.musatkina\2019-11-07 01\01 003.jpg

# C:\Users\e.musatkina\2019-11-07 01\01 002.jpg

# D:\РП НОВОЕ 2020\Титульные листы сканы\Лист регистрации изменений все года сканы\2016 и 2015 год набора.jpg **1 Цели освоения дисциплины (модуля)**

Целями освоения дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» формирование компетенций в области эксплуатации различных видов транспорта, а также основных требований к их эффективной и безопасной организации работы для решения конкретных производственных и научно-технических проблем.

# 2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы подготовки бакалавра

Дисциплина «Общий курс транспорта» входит в вариативную часть блока 1 образовательной программы.

Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения следующих дисциплин:

– Физика

– Начертательная геометрия и инженерная графика

– Информатика

– Введение в отрасль

Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы при изучении специальных дисциплин на старших курсах, осмысление которых возможно лишь после накопления знаний о процессе перевозки:

– Организация железнодорожных перевозок промышленных предприятий

– Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок

– Железнодорожные станции и узлы

# – Устройство и эксплуатация железнодорожного подвижного состава.

# 3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) и планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

| Структурный  элемент  компетенции | Планируемые результаты обучения |
| --- | --- |
| **ПК-2 способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов** | |
| Знать | * основные понятия о транспорте и транспортных системах * взаимосвязь транспортных систем * особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности |
| Уметь | * различать особенности промышленного и магистрального транспорта * характеризовать работу транспортных систем * выявлять критерии выбора различных видов транспорта |
| Владеть | * навыками постановки задач по организации работы транспортных систем * навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем * основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах |
| **ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе** | |
| Знать | * особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях |
| Уметь | * применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством |
| Владеть | * основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта |

# **4 Структура и содержание дисциплины (модуля)**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 акад. часов, в том числе:

– контактная работа – \_17,2\_ акад. часов:

– аудиторная – \_14\_ акад. часов;

– внеаудиторная – \_3,2\_ акад. часов

– самостоятельная работа – 82,1 акад. часов.

– подготовка к экзамену – 8,7 акад. часов.

| Раздел/ тема  дисциплины | Курс | Аудиторная  контактная работа  (в акад. часах) | | | Самостоятельная работа (в акад. часах) | Вид самостоятельной  работы | Форма текущего контроля успеваемости и  промежуточной аттестации | Код и структурный  элемент  компетенции |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| лекции | лаборат.  занятия | практич.  занятия |
| Раздел 1. Понятие транспортных систем |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. Тема. Основные элементы системы | 3 | 0,5 |  | 0,25 | 2 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| 1.2. Тема Промышленные и муниципальные транспортные системы | 3 | 1/1И |  | 0,25 | 4 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| 1.3 Тема Новейшие транспортные системы и технологии. | 3 | 0,5 |  | 0,5 | 5 | Самостоятельное изучение учебной литературы, проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| **Итого по разделу** |  | **2/1И** |  | **1** | **11** |  |  |  |
| Раздел 2. Взаимодействие видов транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. Тема Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта | 3 | 0,5 |  | 1 | 11 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| 2.2. Тема Условия взаимодействия различных видов транспорта | 3 | 0,5 |  | 1 | 10 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 – зув |
| 2.3. Тема Транспортные узлы и терминалы | 3 | 1/1И |  | 1/1И | 12 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| **Итого по разделу** |  | **2/1И** |  | **3/1И** | **33** |  |  |  |
| Раздел 3. Критерии выбора видов транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. Тема Понятие критерия доступности территории | 3 | 0,5 |  | 1 | 10 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зу  ПК-2 – ув |
| 3.2. Тема Критерии срочности и экономичес - кой эффективности доставки грузов и пассажиров | 3 | 0,5 |  | 2/1И | 15,1 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| 3.3. Тема. Модели выбора вида транспорта | 3 | 1 |  | 1 | 13 | Самостоятельное изучение учебной литературы,  проработка лекционного материала, конспектирование дополнительного материала | Текущий контроль успеваемости | ПК-2 - зув  ПК-3 - зув |
| **Итого по разделу** | 3 | **2** |  | **4/1И** | **38,1** |  | Защита контрольной работы |  |
| **Итого по дисциплине** |  | **6/2И** |  | **8/2И** | **82,1** |  | **Экзамен** |  |

# 5 Образовательные и информационные технологии

Для реализации предусмотренных видов учебной работы в качестве образовательных технологий в преподавании дисциплины «Общий курс транспорта» используются традиционная и модульно - компетентностная технологии.

Передача необходимых теоретических знаний и формирование основных предоставлений по курсу «Общий курс транспорта» происходит с использованием мультимедийного оборудования.

Лекции проходят в традиционной форме, в форме лекций-информаций, лекций-консультаций и проблемных лекций. Теоретический материал, изложенный и объясненный студентам на лекциях-информациях, подлежит самостоятельному осмыслению и запоминанию. Теоретический материал на проблемных лекциях является результатом усвоения полученной информации посредством постановки проблемного вопроса и поиска путей его решения. На лекциях – консультациях изложение нового материала сопровождается постановкой вопросов и дискуссией в поисках ответов на эти вопросы.

При проведении практических занятий используются работа в команде и методы IT.

Самостоятельная работа стимулирует студентов в процессе подготовки домашних заданий, практических занятий, при подготовке к итоговой аттестации.

# 6 Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

По дисциплине «Общий курс транспорта» предусмотрена аудиторная и внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся.

Аудиторная самостоятельная работа студентов на практических занятиях осуществляется под контролем преподавателя в виде решения задач и выполнения упражнений, которые определяет преподаватель для студента.

Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся осуществляется в виде изучения литературы по соответствующему разделу с проработкой материала; подготовки доклада (реферата); выполнения домашних заданий.

**Темы контрольных работ**

* Назначение и функции транспорта.
* Состояние и развитие транспортной сети страны.
* Социальная и экономическая значимости перевозок пассажиров.
* Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
* Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
* . Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
* Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
* Экономические условия перевозок грузов
* Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации
* Основные показатели работы транспорта.
* Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве
* Основные направления научно - технического прогресса на транспорте.
* Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов
* Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок
* Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров
* Транспортные узлы, их особенности и классификация.
* Социальная значимость перевозок пассажиров
* Транспортные терминалы, их сущность и характеристики
* Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем
* Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства
* Роль и структура транспортного комплекса страны
* Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы
* Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
* Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.
* Транспортные издержки
* Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
* Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи
* Эффективность затрат на транспорт.
* Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
* Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.
* Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.
* Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспорта.
* Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
* Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры
* Транспортная обеспеченность и система управления транспортом
* Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность

**Перечень вопросов для подготовки к экзамену**

* Что значит термин «транспорт»?
* Производственный процесс транспорта.
* Составные части транспортной отрасли
* Экономическая роль транспорта
* Политическое значение транспорта
* Социальная функция транспорта
* Культурное значение транспорта
* Оборонная роль транспорта
* Комплекс основных требований к транспорту
* Транспортная техника
* Классификация транспортных средств.
* Техническая характеристика транспорта
* Техническая скорость
* Рейсовая скорость.
* Коэффициент эффективности использования перевозочного времени
* Производительность перевозочного процесса
* Параметр экономичности транспортного средства
* Классификация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских технических средств
* Комплексная характеристика погрузочно-разгрузочных и транспортноскладских работ.
* Что такое транспортный модуль.
* Что такое транспортный терминал?
* Международные транспортные коридоры России
* Мультимодальная система перевозки.
* Интермодальная система перевозки
* Классификация складов.
* Параметры, характеризующие склады
* Транспортное пространство
* Пропускная способность транспортного пространства.
* Управление транспортными потоками.
* Показатели транспортного обслуживания потребителей.
* Надежность транспортных систем.
* Степень удовлетворения спроса перевозок.
* .Степень ритмичности перевозок груза.
* Балансовый метод планирования перевозок
* Потребность в подвижном составе.
* Основные и оборотные фонды.
* Себестоимость перевозок.
* Регулирование тарифов перевозок.
* Транспорт и окружающая среда.
* Основные токсические вещества в выбросах автомобилей.
* Состав и структура транспортной системы страны.
* Объективная необходимость в координации развития и функционирования отдельных видов транспорта.
* Транспортные коридоры и их значимость в грузоперевозках.
* Роль транспорта в общественном производстве. Требования к транспорту.
* Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
* Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.
* Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
* Формирование и развитие транспортного законодательства в Российской Федерации.
* Транспортная технологичность и техническая оснащѐнность грузообразующих и грузопоглащающих пунктов
* Система автомобильного транспорта, еѐ состав и характеристика элементов.
* Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
* Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте.
* Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, еѐ функции и значение.
* .Качество транспортного обслуживания производства.
* Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса на автомобильном транспорте.
* Паромные переправы и их значение в перевозках.
* Бесперегрузочные сообщения на транспорте.
* Грузы, их номенклатура и основные свойства.
* Интермодальные и мультимодальные системы грузоперевозок
* Эффективность затрат на транспорт.
* Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
* Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
* Проблема охраны окружающей среды и условия безопасности использования автомобилей.
* .Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.
* Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям.
* Преимущества, недостатки и области рационального применения морского транспорта.
* Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.
* Производительность подвижного состава на автомобильном транспорте.
* Показатели транспортной работы.
* Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
* Контейнерная система перевозок
* Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
* Сферы и формы взаимодействия различных видов транспорта.
* Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, еѐ сущность и задачи
* Проблема перехода к рыночным отношениям на автомобильном транспорте.
* Взаимодействие различных видов транспорта. Основные понятия.
* Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
* Сферы и формы взаимодействия различных видов транспорта.

**7. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации**

**а) Планируемые результаты обучения и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации:**

| Структурный элемент  компетенции | Планируемые результаты обучения | Оценочные средства |
| --- | --- | --- |
| **ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов** | | |
| Знать | * основные понятия о транспорте и транспортных системах * взаимосвязь транспортных систем * особенности организации работы транспорта, как сферы самостоятельной профессиональной деятельности | **Перечень вопросов для подготовки к экзамену**   * Что значит термин «транспорт»? * Производственный процесс транспорта. * Составные части транспортной отрасли * Экономическая роль транспорта * Политическое значение транспорта * Социальная функция транспорта * Культурное значение транспорта * Оборонная роль транспорта * Комплекс основных требований к транспорту * Транспортная техника * Классификация транспортных средств. * Техническая характеристика транспорта * Техническая скорость * Рейсовая скорость. * .Коэффициент эффективности использования перевозочного времени * Производительность перевозочного процесса * Параметр экономичности транспортного средства * Классификация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских технических средств * Комплексная характеристика погрузочно-разгрузочных и транспортноскладских работ. * Что такое транспортный модуль. * Что такое транспортный терминал? * Международные транспортные коридоры России * Мультимодальная система перевозки. * Интермодальная система перевозки * Классификация складов. * Параметры, характеризующие склады * Транспортное пространство * Пропускная способность транспортного пространства. * Управление транспортными потоками. * Показатели транспортного обслуживания потребителей. * Надежность транспортных систем. * Степень удовлетворения спроса перевозок. * Степень ритмичности перевозок груза. |
| Уметь | * различать особенности промышленного и магистрального транспорта * характеризовать работу транспортных систем * выявлять критерии выбора различных видов транспорта | **Темы контрольных работ**   * Назначение и функции транспорта. * Состояние и развитие транспортной сети страны. * Социальная и экономическая значимости перевозок пассажиров. * Состав и структура транспортной системы страны (общие представления). * Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.   - Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.   * Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы. * Экономические условия перевозок грузов * Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации * Основные показатели работы транспорта. * Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве * Основные направления научно - технического прогресса на транспорте. * Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов * Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок * Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров * Транспортные узлы, их особенности и классификация. * Социальная значимость перевозок пассажиров * Транспортные терминалы, их сущность и характеристики * Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем * Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства |
| Владеть | * навыками постановки задач по организации работы транспортных систем * навыками сравнительного анализа показателей работы транспортных систем * основными навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения в транспортных системах | В пункт взаимодействия одновременно поступило четыре транспортных единицы. Грузовой фронт обеспечивает переработку одной из них. В результате образовалась очередь в ожидании выполнения грузовой операции.  Требуется установить очередность обработки транспортных средств, при которой расходы от простоя будут минимальными.  Себестоимость одного часа простоя и продолжительность обработки *i*-ой транспортной единицы с учетом коэффициентов пересчета приведены в таблице 1.1.  *Таблица 1.1* - **Себестоимость одного часа простоя и продолжительность обработки *i*-ой транспортной единицы**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Наименование транспортных средств | Род грузовой операции | Стоимость одного часа простоя, С, тыс. руб | Продолжительность обработки, t, ч | | Железнодорожный вагон | выгрузка | 3,99 | 3,61 | | Автомобиль | погрузка | 1,43 | 0,48 | | Баржа | выгрузка | 5,13 | 2,38 | | Грузовой теплоход | погрузка | 14,82 | 15,01 | |
| **ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе** | | |
| Знать | * особенности работы различных видов транспорта на промышленных предприятиях | **Перечень вопросов для подготовки к экзамену**   * Балансовый метод планирования перевозок * Потребность в подвижном составе. * Основные и оборотные фонды. * Себестоимость перевозок. * Регулирование тарифов перевозок. * Транспорт и окружающая среда. * Основные токсические вещества в выбросах автомобилей. * Состав и структура транспортной системы страны. * Объективная необходимость в координации развития и функционирования отдельных видов транспорта. * Транспортные коридоры и их значимость в грузоперевозках. * Роль транспорта в общественном производстве. Требования к транспорту. * Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны. * Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок. * Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы. * Формирование и развитие транспортного законодательства в Российской Федерации. * Транспортная технологичность и техническая оснащённость грузообразующих и грузопоглащающих пунктов * Система автомобильного транспорта, еѐ состав и характеристика элементов. * Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства. * Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте. * Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, еѐ функции и значение. * Качество транспортного обслуживания производства. * Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса на автомобильном транспорте. * Паромные переправы и их значение в перевозках. * Бесперегрузочные сообщения на транспорте. * Грузы, их номенклатура и основные свойства. * Интермодальные и мультимодальные системы грузоперевозок * Эффективность затрат на транспорт. * Основные направления научно-технического прогресса на транспорте. * Транспортные терминалы, их сущность и характеристики. * Проблема охраны окружающей среды и условия безопасности использования автомобилей. * Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы. * Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям. * Преимущества, недостатки и области рационального применения морского транспорта. * Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры. * Производительность подвижного состава на автомобильном транспорте. * Показатели транспортной работы. * Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта. * Контейнерная система перевозок * Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок. * Сферы и формы взаимодействия различных видов транспорта. * Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи * Проблема перехода к рыночным отношениям на автомобильном транспорте. * Взаимодействие различных видов транспорта. Основные понятия. * Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства. * Сферы и формы взаимодействия различных видов транспорта. |
| Уметь | * применять полученные знания в разработке схем организации движения транспортных в совокупности с основами организации и управления производством | **Темы контрольных работ**   * Роль и структура транспортного комплекса страны * Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы * Затраты всех видов ресурсов на транспорте. * Представление о единой транспортной сети и ее характеристика. * Транспортные издержки * Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства. * Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи * Эффективность затрат на транспорт. * Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта. * Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение. * Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса. * Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспорта. * Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса. * Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры * Транспортная обеспеченность и система управления транспортом * Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность |
| Владеть | * основными практическими умениями организации эффективной работы транспорта | * В транспортном узле имеются два причала А1 и А2 для перевалки песка соответственно 100 тыс. и 160 тыс. т. Песок доставляется автотранспортом в восемь районов города П1 – П8, потребность каждого из которых, в песке составляет 10, 35, 15, 23, 27, 55, 22 и 73 тыс.т. Стоимость погрузки песка в автомобили на обоих причалах одинаковая. Приведенное расстояние перевозки lij от i-го причала до j-го района приведено в таблице   **Себестоимость одного часа простоя и продолжительность обработки *i*-ой транспортной единицы**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Параметр | Районы | | | | | | | | | П1 | П2 | П3 | П4 | П5 | П6 | П7 | П8 | | Расстояние перевозки от причала А1 | 3,1 | 3,8 | 6,1 | 7,0 | 4,2 | 6,5 | 2,9 | 6,4 | | Расстояние перевозки от причала А2 | 5,1 | 6,2 | 4,3 | 5,5 | 3,5 | 6,8 | 5,9 | 3,3 | | Объем груза, тыс. т | 10 | 35 | 15 | 23 | 57 | 55 | 22 | 73 |   Построить оптимальный план обслуживания причалов |

**б) Порядок проведения промежуточной аттестации, показатели и критерии оценивания:**

Промежуточная аттестация по дисциплине «Общий курс транспорта» включает теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические и комплексные задания, выявляющие степень сформированности умений и владений, проводится в форме зачета с оценкой.

Экзамен по данной дисциплине проводится в устной форме по заданиям каждое из которых включает 2 теоретических вопроса.

**Показатели и критерии оценивания экзамена:**

– на оценку **«отлично»** (5 баллов) – обучающийся демонстрирует высокий уровень сформированности компетенций, всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, свободно выполняет практические задания, свободно оперирует знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

– на оценку **«хорошо»** (4 балла) – обучающийся демонстрирует средний уровень сформированности компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.

– на оценку **«удовлетворительно»** (3 балла) – обучающийся демонстрирует пороговый уровень сформированности компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков, обучающийся испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (2 балла) – обучающийся демонстрирует знания не более 20% теоретического материала, допускает существенные ошибки, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач.

– на оценку **«неудовлетворительно»** (1 балл) – обучающийся не может показать знания на уровне воспроизведения и объяснения информации, не может показать интеллектуальные навыки решения простых задач

# 8 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) Основная **литература:**

1. Левин, Д. Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс].: учеб. пособие / Д.Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/5767. - URL: <https://znanium.com/read?id=344520> . – Загл. с экрана – ISBN 978-5-16-102200-9.

**б) Дополнительная литература**:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. [Электронный ресурс]. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 620 с. -.URL: <https://znanium.com/read?id=348467> - Загл. с экрана ISBN 978-5-16-107251-6.

2. Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте [Электронный ресурс].: Учебное пособие / Р.Н.Минько - Москва : Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/read?id=203829 . – Загл. с экрана – ISBN 978-5-9558-0423-1.

4. Антонов, А. Н. Технология работы железнодорожных станций и узлов : учебное пособие / А. Н. Антонов, В. А. Лукьянов, А. С. Новиков ; МГТУ. - Магнитогорск : МГТУ, 2015. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). - Загл. с титул. экрана. - URL: <https://magtu.informsystema.ru/uploader/fileUpload?name=1299.pdf&show=dcatalogues/1/1123513/1299.pdf&view=true>.

6.Современные проблемы транспортного комплекса России [Журнал] / Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г.И. Носова. – ISSN 2222-9396. Режим доступа: <https://transcience.ru>.

в) **Методические указания:**

7. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Общий курс транспорта». – Магнитогорск: ФГБОУ ВПО «МГТУ», 2011. – 22 с.

8. Изучение конструкции подвижного состава и устройства рельсовых цепей: Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине «Общий курс транспорта». - Магнитогорск: ГОУ ВПО «МГТУ», 2012. – 18с.

**г)** **Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование ПО | № договора | Срок действия лицензии |
| MS Windows 7 | Д-1227 от 08.10.2018  Д-757-17 от 27.06.2017  Д-593-16 от 20.05.2016 | 11.10.2021  27.07.2018  20.05.2017 |
| MS Office 2007 | №135 от 17.09.2007 | бессрочно |
| FAR Managar | свободно распространяемое | бессрочно |
| 7Zip | свободно распространяемое | бессрочно |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Профессиональные** **базы** **данных** **и** **информационные** **справочные** **системы** | | |
| Название курса | Ссылка |
| Национальная информационно-аналитическая система – Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) | URL: [https://elibrary.ru/project\_risc.asp](https://elibrary.ru/project_risc.asp/) |
| Поисковая система Академия Google (Google Scholar) | URL: [https://scholar.google.ru/](https://scholar.google.ru//) |
| Информационная система - Единое окно доступа к информационным ресурсам | URL: [http://window.edu.ru/](http://window.edu.ru//) |
| Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный институт промышленной собственности» | URL: [http://www1.fips.ru/](http://www1.fips.ru//) |
| Электронные ресурсы библиотеки МГТУ им. Г.И. Носова | URL: <http://magtu.ru8085/marcweb2/Default.asp> |
| Международная наукометрическая реферативная и полнотекстовая база данных научных изданий «Web of science» | URL: [http://webofscience.com](http://webofscience.com/) |
| Международная реферативная и полнотекстовая справочная база данных научных изданий «Scopus» | URL: <http://scopus.com> |
| Международная база полнотекстовых журналов Springer Journals | URL: <http://link.springer.com/> |
| Международная база справочных изданий по всем отраслям знаний SpringerReferance | URL: <http://www.springer.com/references> |

**9 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип и название аудитории | Оснащение аудитории |
| Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа | Мультимедийные средства хранения, передачи и предоставления информации |
| Учебные аудитории для проведения практических и семинарских занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации | Мультимедийные средства хранения, передачи и представления информации |
| Помещения для самостоятельной работы обучающихся | Персональные компьютеры с пакетом MS Office, выходом в Интернет и с доступом в электронную информационно-образовательную среду университета |
| Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования | Стеллажи для хранения учебно-методической документации, учебного оборудования и учебно-наглядных пособий |