

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН
ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**23.04.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И
КОМПЛЕКСОВ
ПРОФИЛЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ АКАДЕМИЧЕСКАЯ МАГИСТРАТУРА**

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
Б.1 Дисциплины (модули)		
Б1.Б Базовая часть		
Б1.Б.01	<p style="text-align: center;">ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у обучающихся научного мышления, умения анализировать и обобщать экспериментальную и теоретическую информацию, выполнять научно-исследовательскую работу и оформлять её результаты.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика; Физика; Химия; Конструкция и эксплуатационные свойства ТигТМО, Основы работоспособности технических систем.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при изучении дисциплин Математическое моделирование, при выполнении НИР, прохождении практики и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1) - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные принципы обобщения и систематизации информации, основные логические формы мышления; стандарты системы информационно-библиографической документации; основы планирования НИР; зарубежный опыт планирования НИР; проблемно-ориентированный подход к анализу процессов управления в процессах автомобильного сервиса; методологические основы анализа процессов управления; методы построения моделей и идентификации исследуемых процессов, явлений и объектов; программные средства обеспечения планирования и обработки результатов эксперимента, технико-экономического анализа; современные методы ведения научно-исследовательских работ, организации и планирования эксперимента.</p> <p>уметь:</p> <p>оперировать логическими формами мышления, обобщать, анализировать и систематизировать информацию; оформлять библиографические списки зарубежных источников;</p> <p>составлять аннотации работ; производить проблемно-ориентированный анализ процессов производства и сервисного обслуживания; разрабатывать структурную схему процессов управ-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ления в автомобильном сервисе; формировать планы измерений и испытаний для различных измерительных и экспериментальных задач и обрабатывать полученные результаты с использованием алгоритмов, адекватных сформированному плану; разрабатывать машинные алгоритмы формирования матрицы экспериментов.</p> <p>владеть:</p> <p>навыками оперирования логическими формами мышления, навыками обобщения, анализа и систематизации информации; навыками планирования НИР, разработки технических заданий, составления обзоров источников и постановки задач исследования; методологическими основами структурно-функционального анализа процессов управления; методами организации и проведения прикладных исследований в области технологий и сервиса; методами разработки нелинейных моделей технологических процессов; навыками разработки алгоритмов статистической обработки по математическим моделям.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методологические основы научного познания и творчества 2. Экспериментальные исследования 3. Выбор оптимального плана эксперимента. Критерии оптимального плана 4. Методы оптимизации многофакторных объектов 5. Методы построения моделей объектов в условиях дрейфа их характеристик 6. Оформление результатов научной работы и передачи информации 7. Внедрение и эффективность научных исследований 8. Организация работы в научном коллективе 9. Субъекты научной деятельности 10. Научная организация. Научный работник и специалист научной организации 11. Государственная система научной аттестации. 12. Российская академия наук. Научные школы в металлургии 	
Б1.Б.02	<p style="text-align: center;">ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</p> <p>Цель изучения дисциплины: повышение исходного уровня иноязычной компетенции, достигнутого на предыдущей ступени образования; формирование достаточного уровня иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в деловой и профессиональных сферах, а также для получения информации из зарубежных источников и для дальнейшего самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин иностранного языка в соответствии с ООП бакалавриата; русский язык и культура речи; информатика; дисциплины по профилю подготовки.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при выполнении НИР, прохождении практики и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3); - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>знать: терминологию делового иностранного языка;</p> <p>уметь: применять знания иностранного языка при проведении рабочих переговоров и составлении деловых документов;</p> <p>владеть: навыками общения на иностранном языке.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройство на работу. 2. Деловые бумаги, контракты. 3. Деловое общение по телефону. 4. Деловая поездка. Командировка за границу. 5. Деловая корреспонденция. 6. Портфолио магистра. 	
Б1.Б.03	<p>СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин бакалавриата Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО; Основы технологии производства и ремонта ТИТМО; Технологические процессы ТО и ТР ТИТМО.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации, выполнении НИР, а также при изучении дисциплин Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса; Обеспечение безопасности и экологичности предприятий автосервиса; Методы оценки и контроль качества транспортно-технологических машин, оборудования, ТО и ТР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспорт- 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36); - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Современные методы исследования; основные пути обеспечения эффективности при эксплуатации АТС; систему технического обслуживания и ремонта автотранспортной отрасли; влияние различного рода факторов на уровень обслуживания АТС; передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; Основные тенденции в разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию; передовой опыт в области рационального поддержания, проведения контроля качества и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Прогрессивные методы устройства и обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования; Основные пути обеспечения безопасности при эксплуатации АТС; Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;</p> <p>уметь:</p> <p>Прогнозировать влияние изменения технического состояния АТС на эффективность его эксплуатации с использованием вычислительной техники и специального программного обеспечения. Эффективно анализировать и применять передовой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТиТТМО. Определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Применять навыки работы по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования. Прогнозировать влияние изменения технического состояния АТС на безопасность его эксплуатации с использовани-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ем вычислительной техники и специального программного обеспечения;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>программно-целевого анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов в сфере эксплуатации автомобильного транспорта. Эффективного применения современного, передового, международного опыта при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Применения различных способов контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Работ по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте. 2. Интенсивная и экстенсивная форма развития производства. Факторы, влияющие на развитие технической эксплуатации автомобилей. 3. Концепция обеспечения и контроля технического состояния автомобильного парка. Совершенствование системы обеспечения работоспособности автомобилей. 4. Проведение мероприятий по экономному расходованию ресурсов. Формирование и развитие рынка услуг. 5. Повышение и обеспечение в эксплуатации требований к экологической безопасности автомобилей. 6. Развитие новых информационных технологий. 7. Развитие и совершенствование систем управления качеством. 	
Б1.Б.04	<p>ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКОНОМИКА УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний, умений и практических навыков по управлению рисками в предпринимательской деятельности для использования в профессиональной деятельности магистра.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Экономика</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологиче- 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ские нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28); - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33); - готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные тенденции и направления совершенствования наземных транспортно-технологических комплексов, методы решения проектных, конструкторских и технологических задач; методы технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов; методику нормирования труда и технологических процессов, алгоритмы и программы расчетов параметров технологического процесса; теорию управления персоналом, технологию выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии оценки эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники; планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии; показатели технико-экономического обоснования инновационных проектов; инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий; повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности; управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации для принятия управленческого решения по повышению эффективности использования производственных ресурсов; основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией; теорию и практику отраслевого маркетинга и производственного менеджмента; экономические законы, действующие на предприятиях отрасли.</p> <p>уметь:</p> <p>применять современные методы конструирования и производства машин; на основе оценки показателей технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники; рассчитывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмы и программы расчетов параметров технологического процесса; организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли, для оценки эффективности конкретных видов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранения, заправки, сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники; разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности; изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов; использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией; использовать знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента в процессе принятия управленческих решений; применять экономические законы, действующие на предприятиях отрасли, в условиях рыночного хозяйства страны.</p> <p>владеть:</p> <p>способами достижения целей; навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов с целью принятия эффективных управленческих решений; навыками расчета нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, обоснования выбора оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ, а также расчета параметров технологического процесса; навыками организации работы коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, навыками принятия и реализации управленческих решений в условиях спектра мнений, навыками определения порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли, для оценки эффективности конкретных видов технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранения, заправки, сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники; способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности; способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов; способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией; навыками использования знаний отраслевого маркетинга и производственного менеджмента; навыками применения экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, в условиях рыночного хозяйства страны.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>1. Теоретические основы бизнеса в сфере услуг технического сервиса. Общая характеристика предпринимательства. Предпринимательская среда и условия ее функционирования.</p> <p>2. Методологические основы бизнеса в области услуг технического сервиса.</p> <p>Организационные аспекты предпринимательства. Основные приемы предпринимательской деятельности. Предпринимательские риски.</p> <p>3. Экономика услуг технического сервиса. Ресурсы услуг технического сервиса и эффективность деятельности.</p>	
Б1.Б.05	<p>СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ КОНСТРУКЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ</p> <p>Цель дисциплины: формирование знаний и представлений о современных тенденциях в проектировании, производстве и эксплуатации силовых агрегатов, трансмиссий, кузовов и систем управления автомобилей.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении дисциплины будут необходимы им при дальнейшем изучении дисциплины Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Методы оценки и контроль качества транспортно-технологических машин, оборудования, ТО и ТР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Современные методы исследования, применяемые в области автомобильного транспорта. Современные конструкции, тенденции, технологии, и методы проектирования и производства автомобилей, их основных агрегатов и систем. Номенклатуру и основные характеристики материалов, используемых в современных конструкциях узлов и агрегатов автотранспортной техники. Современные представления и теории о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей автотранспортной техники. Методы и способы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Современные конструкции и элементная база автомобильного транспорта различного типа и назначения; современное оборудование и технологии, применяемые при технической эксплуатации и сервисном обслуживании автомобилей различного типа и назначения. Рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобильного транспорта различного типа, конструкций и назначения, его основных систем, узлов и агрегатов;</p> <p>уметь:</p> <p>Оценивать результаты проводимых исследования технического уровня и эксплуатационных свойств автомобильного транспорта. Оценивать конструкцию и технико-экономический уровень современной и перспективной автотранспортной техники, а также целесообразность ее использования в различных сферах. Оценивать перспективность отдельных видов конструкционных материалов для конструирования и производства автомобилей, их основных систем и агрегатов. Использовать знания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей для оценки технического уровня автомобилей и определения направлений повышения их надежности и долговечности. Использовать методы, способы и методики оценки технического состояния автомобилей различного типа и назначения на различных этапах эксплуатации с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Использовать в профессиональной деятельности знания об элементной базе автомобильного транспорта, современном оборудовании и технологиях применяемых при технической эксплуатации и сервисном обслуживании автомобильного транспорта. Использовать знания о рабочих процессах, принципах и особенностях работы автомобильного транспорта различного типа и назначения, его основных систем, узлов и агрегатов для улучшения эксплуатационных свойств со-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>временных автомобилей. Использовать технические условия и правила рациональной эксплуатации автотранспортной техники различного типа и назначения, а также современные знания о причинах и последствиях прекращения работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта при различных условиях эксплуатации в профессиональной деятельности.</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками представления результатов исследования технического уровня современных типов автомобильного транспорта. Навыками подбора современной автотранспортной техники для различных сфер применения и разработки рекомендаций по повышению эксплуатационных и технических характеристик автомобилей в современных условиях. Навыками подбора современных материалов для улучшения эксплуатационных свойств транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения применительно к автомобильному транспорту. Способностью к анализу влияния внешних условий эксплуатации на механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей современных транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками оценки технического состояния автомобилей различного типа и назначения на различных этапах эксплуатации с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Навыками оценки технического уровня современных конструкций и элементной базы автомобильного транспорта различного типа и назначения. Навыками анализа рабочих процессов, принципов и особенностей работы автомобильного транспорта различного типа и назначения для улучшения эксплуатационных свойств автомобилей и выявления рациональных условий эксплуатации. Навыками применения знаний о технических условиях, правилах рациональной эксплуатации, причинах и последствиях прекращения работоспособности транспортной техники в различных условиях эксплуатации при сервисном сопровождении автомобилей различного типа.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Современные проблемы, направления и предпосылки развития автотранспортной техники. Основные тенденции развития конструкций автомобилей. 2. Современные проблемы, направления и тенденции развития конструкций и технологий основных элементов автомобилей: двигатель, шасси, кузов. 3. Современные материалы, используемые в автомобилестроении и тенденции расширения их номенклатуры. 4. Модульные системы проектирования и производства современных автомобилей. Перспективы развития модульных концепций построения автомобилей. 5. Электромобили: история, современное состояние, проблемы и направления развития конструкций и технологий. 6. Автомобили с гибридной силовой установкой: современное состояние, проблемы и направления развития конструкций и технологий. Особенности эксплуатации 7. Трансмиссии современных автомобилей 	
Б1.Б.06	<p>СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА</p> <p>Цель изучения дисциплины: приобретение знаний, умений в во-</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>просах самостоятельного проектирования предприятий автомобильного сервиса на основе современных научных и инженерных подходов к проектированию предприятий отрасли.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в рамках программы подготовки бакалавра в результате изучения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО; Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; Технологические процессы ТО и ТР ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - готовностью использовать передовой отраслевой, межатраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные принципы организации программ ТО и ТР ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования; методы разработки программ ТО и ТР ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования, основанные на системном подходе и современных достижениях науки в сервисной деятельности; современные формы и методы организации производства, используемые на предприятии автосервиса; средства современного технологического оснащения предприятия автосервиса; способы построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; методы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса; методы формирования нормативов расхода материалов в процессах обслуживания ТиТТМ; перспективы развития методов нормирования на основе современных методов сбора и обработки информации;</p> <p>уметь:</p> <p>выявлять производственно-технологические проблемы функционирования предприятий сервиса, связанные с планированием процессов ТО и ТР ТиТТМО; обеспечивать инженерно-технический</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>надзор за состоянием и организацию сервисного ТиТТМ; самостоятельно выполнять технологические расчеты предприятий с применением современных методов организации производства; применять современные методики построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; анализировать системные требования к методической и нормативной документации, определять состав и основное содержание нормативных документов; осуществлять разработку систем сбора данных для решения задач нормирования на производстве;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>разработки вариантов технологических процессов сервисного обслуживания ТиТТМ в составе малой инженерной группы; анализа корневых проблем в функционировании предприятий сервиса, связанных с планированием процессов ТО и ТР ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования; организации построения современных производственных процессов, внедрения новой техники и технологии, мероприятий по повышению конкурентоспособности предприятия на основе рационального технологического расчета предприятия; самостоятельной разработки методических и нормативных документов; сбора, анализа исходной информации и разработки нормативов в условиях конкретных предприятий.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учетом использования информационных технологий, телематические сервисы, интеллектуальные транспортные системы и приложения. 2. Основные современные тенденции в организации работ предприятий автомобильного сервиса. Методики технологического расчета ПТБ предприятий 3. Методические основы выполнения технологических расчетов предприятий, определения необходимых ресурсов и технических средств для реализации процессов сервиса ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования; 4. Современные методики построения эффективной системы МТО предприятий сервиса МиММТ. 5. Формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий 6. Объекты и методы нормирования в системе сервиса МиММТ 7. Современные средства проектирования предприятий по обслуживанию ТиТТМ 	
Б1.Б.07	<p>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование экологического мировоззрения, получение знаний, умений и навыков инвентаризации и нормирования выбросов загрязняющих веществ, соединение экологических и профессиональных знаний, имеющих практическую направленность по снижению выбросов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Химия, Экология, Метрология, стандартизация, сертификация, Безопасность жизнедеятельности, Проектирование предприятий автомобильного транспорта, Система технология и организация сервисных услуг,</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>методы и приемы работы в нестандартных ситуациях, возникающих в процессе профессиональной деятельности; методы принятия решений в нестандартных ситуациях, исключая негативные последствия социального и этического характера; существующие методы обеспечения безопасности и экологичности предприятий автосервиса; условия хранения и сервисного обслуживания машин; сущность методов обеспечения безопасной и экологичной эксплуатации предприятий автосервиса; действующее транспортное законодательство; действующие нормативно-технические и правовые документы в области охраны окружающей среды; принципы лицензирования и сертификации; понятие травматизма, проф. заболеваний; нормативную базу в области промышленной и экологической безопасности; мероприятия по предотвращению и профилактике травматизма, проф. заболеваний, мероприятия по снижению негативного воздействия предприятий автосервиса на окружающую среду.</p> <p>уметь:</p> <p>действовать в нестандартных ситуациях, возникающих в процессе профессиональной деятельности; принимать решения в нестандартных ситуациях, соблюдая принципы социальной и этической ответственности; перечислить существующие методы безопасной эксплуатации транспортных средств; определить необходимые условия хранения и сервисного обслуживания технологических машин; применять комплекс природоохранных мер, направленных на повышение экологических характеристик предприятий автосервиса; работать с нормативной базой; работать в системе Консультант+, анализировать действующие нормативно-правовые документы; применить нормативно-правовую базу к конкретным видам</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>транспорта; классифицировать степень тяжести травм, проф. заболевания; оценить ущерб, наносимый окружающей среде и здоровью населения предприятиями автосервиса; провести экономическую оценку мероприятий, направленных на обеспечение промышленной и экологической безопасности.</p> <p>владеть:</p> <p>возможными нестандартными ситуациями, возникающими в процессе профессиональной деятельности; - навыками определения применимого метода обеспечения безопасного и экологичного режима работы предприятий автосервиса; методикой определения необходимых условий хранения и эксплуатации машин и вспомогательного оборудования; навыками разработки природоохранных мероприятий для предприятий автосервиса; навыками работы с ЭВМ; навыками работы в поисковых научных базах сети интернет; основами проведения лицензирования и сертификации; навыками проведения процедуры расследования несчастных случаев на производстве; методикой определения объема выбросов, сбросов загрязняющих веществ при выполнении различных видов работ; методикой определения экономической эффективности проводимых или планируемых мероприятий.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Состояние окружающей природной среды. Автотранспортный комплекс как источник выбросов и загрязнение окружающей среды. Доля выбросов от производственно-технической базы в общем объеме загрязнения от автотранспорта. Специфика выбросов и загрязнений на станциях технического обслуживания (СТО). 2. Выбросы загрязняющих веществ от подвижных источников на территории предприятий автосервиса. Загрязнение окружающей среды от пунктов заправки автомобилей топливом. Состав вредных веществ и источники загрязнения атмосферы в основных производственных процессах на СТО. Влияние вредных веществ на природу и человека. Факторы, влияющие на объем выбросов. Основные мероприятия по предотвращению и снижению выбросов вредных веществ. Системы и аппараты очистки от вредных веществ. 3. Состав сточных вод предприятий автосервиса в зависимости от выполняемых работ. Организация и устройство ливневой, шламовой, фекально-бытовой и др. канализации. Способы и аппараты очистки и обеззараживания сточных вод. Организация оборотных циклов водоснабжения. 4. Состав твердых и жидких отходов предприятий транспортного комплекса. Классификация отходов по токсичности. Способы хранения, утилизации, переработки и повторного использования твердых отходов. Хранение и утилизация жидких отходов. 5. Управление экологической деятельностью в России. Зарубежный опыт организации экологической деятельности на автомобильном транспорте. Санитарно - гигиенические и экономические нормативы. Общественное экологическое движение. Структура управления природоохранной деятельностью. Содержание экологического паспорта и других документов. Виды экологических правонарушений. Субъекты и объекты экологических правонарушений. Финансовая и правовая ответственность за экологические правонарушения. 	
Б1.Б.08	ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ В ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Цели изучения дисциплины: формирование у студентов знаний для правового ориентирования в системе законодательства, определение соотношения юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни, изучение основополагающих правовых понятий.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин, полученных в результате усвоения дисциплин бакалавриата.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы для итоговой государственной аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>роль правовой информации в развитии современного общества и профессиональной деятельности; виды юридической ответственности; основополагающие понятия, основные источники предпринимательского права, принципы применения юридической ответственности; - основополагающие понятия, основные источники, принципы применения юридической ответственности в сфере транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.</p> <p>уметь:</p> <p>находить и анализировать правовую информацию; использовать правовую информацию при решении конкретных жизненных ситуаций; ориентироваться в системе законодательства, определять соотношение юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни, разрабатывать документы правового характера; ориентироваться в системе транспортного законодательства, нормативной базы, применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, определять соотношение юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни, разрабатывать документы правового характера.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>навыками работы со справочно-поисковыми системами Консультант Плюс и Гарант; навыками анализа и разрешения юридических вопросов в различных сферах, совершения юридических действий в соответствии с законом; составления претензий, заявлений, жа-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>лоб по факту неисполнения или ненадлежащего исполнения прав; навыками анализа и разрешения юридических вопросов, совершения юридических действий в соответствии с законом; составления необходимых юридических документов с использованием СПС «Консультант Плюс» и «Гарант».</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы правового регулирования предпринимательской деятельности 2. Субъекты предпринимательской деятельности 3. Договорные обязательства в сфере автосервиса 	
Б1.В	Вариативная часть	
Б1.В.01	<p>МЕТОДЫ ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН, ОБОРУДОВАНИЯ, ТО И ТР</p> <p>Цели изучения дисциплины: приобретение знаний, умений в вопросах поддержания подвижного состава автомобильного транспорта в работоспособном состоянии, проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин. Номенклатуру показателей качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин. Сущность, особенности и области применения инструментов контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Методы и технологию оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. - технические условия на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин. Методы контроля и</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>оценки качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p>уметь: Проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Выбирать инструмент контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Выполнять процедуры контроля технического состояния ТС. Использовать инструменты и методы контроля, необходимые для регулирования агрегатов и узлов транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>владеть: Навыками организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин. Навыками проведения анализа с помощью различных инструментов контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применения полученных знаний в проведении технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин. Навыками выявления причин отклонения технических характеристик от нормативных значений. Методами оценки качества и контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Введение в методику оценки и контроля качества ТИТМО. Основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин 2. Квалиметрия: история возникновения, принципы и задачи 3. Квалиметрические шкалы и методы измерений 4. Процедура оценки качества 5. Классификация показателей качества 6. Формирование системы показателей качества автосервиса 7. Методы оценки качества 8. Простые инструменты контроля качества 9. FMEA-анализ 10. Новые инструменты планирования качества 11. Развертывание Функции Качества 	
Б1.В.02	<p>ВСЕОБЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у магистров знаний о системе качества, обеспечивающей производство ориентированной на спрос продукции и услуг в соответствии с установленными нормативными и техническими требованиями при оптимальных затратах; о методах обеспечения функционирования системы качества; о методических и научно-организационных основах управления качеством продукции.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Метрология, стандартизация, сертификация и Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>дисциплины, необходимы при выполнении НИР и подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Место и значение процедур контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта в системе менеджмента качества предприятия; принципы стандартов ИСО серии 9000, ИСО 16949; основные принципы современных систем управления.</p> <p>уметь:</p> <p>Разрабатывать элементы системы контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта как часть подсистемы управления качеством; выбирать методики оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; выбирать современную систему управления в соответствии с характерными особенностями предприятия;</p> <p>владеть:</p> <p>Оценки эффективности процедур контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; поддержания на требуемом уровне технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; самостоятельно оценивать необходимость осуществления инновационных проектов и внедрения современных систем управления.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные этапы мировой эволюции работ по обеспечению ка- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>чества продукции и услуг на предприятии. Эволюция развития концепции TQM</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Концепция стандартов ИСО серии 9000, ИСО 16949 3. Структура, состав и содержание стандартов ИСО серии 9000, ИСО 16949 4. Система менеджмента качества и ее элементы в сфере услуг 5. Документирование системы качества в сфере услуг 6. Сертификация и аудит СМК 7. Информационное обеспечение систем менеджмента качества. 	
Б1.В.03	<p>МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Цели дисциплины: изучение и практическое освоение нормативно-правовой основы метрологической экспертизы технической документации, составляющей часть общего комплекса работ по метрологическому обеспечению производства, а также совокупности взаимосвязанных организационных, методических и научно-метрологических мероприятий</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения программы подготовки бакалавра в результате изучения дисциплины Метрология, стандартизация, сертификация.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА, а также при изучении дисциплины Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Законодательные и нормативные правовые акты, нормативные документы, методические материалы в области метрологии, метрологической экспертизы (МЭ), организацию работ по МЭ технической документации, требования к содержанию и построению документации, подвергаемой МЭ</p> <p>уметь:</p> <p>Проводить МЭ технической документации, оформлять результаты метрологической экспертизы, анализировать и оценивать технические решения в части метрологического обеспечения проверяемой документации; оценить эффективность принятых решений при метрологической экспертизе</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности (характеристик погрешности и неопределенности) измерений, испытаний и достоверности контроля.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Метрологическая экспертиза технической документации (МЭТД) в комплексе работ по метрологическому обеспечению 2. Организационная и нормативная основы МЭ ТД 3. Общие методы и способы решения задач МЭ ТД 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	4. Рекомендации по проведению МЭ отдельных видов ТД 5. Экономическая эффективность МЭ ТД	
Б1.В.04	<p>МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ</p> <p>Цель преподавания дисциплины: изучение принципов построения математических моделей, формализации и алгоритмизации процессов обработки металлов давлением.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин бакалавриата Математика, Информатика и дисциплины Основы научных исследований.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения научно-исследовательской работы и ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные принципы обобщения и систематизации информации. Логические формы мышления и правила оперирования с ними, основные принципы обобщения, анализа и систематизации информации классификацию оптимизационных задач, основы теории поиска оптимальных решений. Типовые модели задач линейного и нелинейного программирования; численные методы решения задач линейного и нелинейного программирования; типовые математические модели физических и экономических процессов. Основные принципы численного моделирования задач математического программирования.</p> <p>уметь:</p> <p>Обобщать и систематизировать информацию. Оперировать логическими формами мышления. Обобщать, анализировать и систематизировать информацию использовать методы оптимизации применительно к различным видам технологических процессов. Использовать пакет анализа EXCEL и MATLAB для решения оптимизационных задач; анализировать результаты решения задач математического программирования с целью корректировки моделей.</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками обобщения и систематизации информации, оперирования логическими формами мышления, обобщения, анализа и систематизации информации составления математических моделей линейного программирования. Описания динамических моделей системами дифференциальных уравнений, теоретико-игровых задач. Навыками анализа числовых параметров математических моделей, использования типовых программных пакетов для решения простейших задач оптимизации; выбора программных средств для решения задач математического программирования.</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Математические модели процессов 2. Принципы построения и основные требования к математическим моделям 3. Общая схема разработки математических моделей 4. методы исследования математических моделей систем и процессов, имитационное моделирование 5. Классификация оптимизационных задач 6. Постановка задачи оптимизации 7. Приложение методов оптимизации к техническим системам 8. Пакет анализа EXCEL 9. Решение оптимизационных задач с использованием MATLAB 	
Б1.В.ОД.5	<p>ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ПЕРСОНАЛА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование высокого профессионального уровня магистров по вопросам лицензирования отдельных видов деятельности, подтверждения соответствия продукции, процессов и услуг в соответствии с требованиями обязательных и добровольных международных и отечественных систем сертификации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основы транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>уметь:</p> <p>Применять основные положения по формированию и функционированию систем сертификации и лицензирования сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Составлять документы на проведение работ по подтверждению соответствия и лицензированию.</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками по проведению работ по сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала и лицензированию.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы сертификации. Законодательная и нормативная база. 2. Организация сертификации в сфере производства и эксплуата- 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>3. Системы сертификации однородной продукции и услуг в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>4. Технические регламенты</p> <p>5. Основы лицензирования</p> <p>6. Лицензирование видов деятельности в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
Б1.В.06	<p>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: получение студентами основ знаний и навыков по формированию и организации функционирования систем управления персоналом в организациях, планированию кадровой работы, управлению персоналом и его развитием.</p> <p>Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы трудового права, Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса, Всеобщее управление качеством, Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство, Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса, Правовые основы в предпринимательской деятельности и при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27). 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: современные подходы, структуру и методы в методологии управления персоналом организации; концепцию кадровой политики как системы теоретико-методологических взглядов на понимание и определение сущности, содержания, целей, задач, критериев, принципов и методов управления персоналом; методы организации работы планирования коммуникации и информирования персонала; методологические и методические основы управления персоналом современного предприятия; Основные принципы современных систем управления.</p> <p>уметь: определять при взаимоотношениях с сотрудниками организации способы достижения этих целей; использовать методы оценки социальной и экономической эффективности проектов совершенствования управления персоналом; определять оптимальные методы и приемы работы с персоналом с учетом специфики конкретной организации и качественного состава ее работников; использовать современными методы управления персоналом и способами их эффективной оценки; применять на практике теоретические знания и передовые технологии в области информационного обеспечения систем управления.</p> <p>владеть навыками: развития новых традиций и поведенческих норм, разделяемых персоналом; оценки социальной и экономической эффективности проектов по совершенствованию управления персоналом; проведения анализа профессиональной деятельности; системного подхода к управлению персоналом, освоить понятия, категории и законы, регулирующие отношения по поводу управления персоналом; планомерного внедрения современной организационно-управленческой структуры на действующем предприятии.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Роль персонала в системе менеджмента качества предприятия. 2. Принципы, цели и методы управления персоналом 3. Планирование работы с персоналом организации. 4. Набор и отбор персонала. 5. Адаптация персонала. 6. Управление карьерой. О 7. бучение, переподготовка и переобучение 8. Оценка результатов деятельности персонала организации. 9. Политика вознаграждения персонала. 	
Б1.В.07	<p>ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний студентов по управлению потоками (материальными, транспортными и т.д.) и их оптимизацией, в объеме, отвечающем квалификационной характеристике.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в рамках усвоения программы бакалавра и магистра в результате изучения дисциплин: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса; Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; Компьютерные технологии в науке и производстве.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дис-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>циплины, необходимы при изучении дисциплины Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство; при прохождении практик; при выполнении Научно-исследовательской работы; ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя; структуру логистической цепи; принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции.</p> <p>уметь:</p> <p>разрабатывать порядок распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами; определять логистические функции; выбирать виды транспорта для организации доставки грузов.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>навыками проведения маркетинговых исследования транспортных услуг и их использований в логистических задачах; навыками составления логистических схем; навыками управления логистическими операциями в сфере .</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Терминологический аппарат транспортной логистики 2. Логистические технологии перевозок грузов на различных видах транспорта 3. Организация и управление транспортно-логистическими системами 4. Логистические посредники на транспорте 5. Нормативно-правовое регулирование транспортной отрасли в РФ 6. Международное право в области доставки 7. Методы оптимизации транспортных затрат 	
Б1.В.08	<p>ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках,</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>полученных в результате усвоения дисциплин программы подготовки бакалавра: Химия, Тюнинг автомобилей, Техническая эксплуатация силовых агрегатов ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при изучении дисциплины Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения, его узлов и агрегатов. Классификацию основных эксплуатационных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения.</p> <p>уметь:</p> <p>Использовать знания о рабочих процессах, принципы и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения, его узлов и агрегатов для улучшения эксплуатационных свойств автомобилей. Работать со справочными данными по эксплуатационным материалам и условиям их применения. Осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании.</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками анализа рабочих процессов, принципов и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения для улучшения эксплуатационных свойств автомобилей и выявления рациональных условий эксплуатации. Основами выбора материала и режима его обработки. Методиками рационального подбора материалов под конкретные технологические задачи.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные проблемы в области экономии топлива, повышения ресурса автомобильных двигателей, экологических проблем автотранспорта. Научно-технический прогресс в области применения альтернативных видов топлива. 2. Переоборудование автомобилей для работы на нескольких видах топлива, организация их эксплуатации. Автомашин, работающие на сжиженном нефтяном газе и работающие на сжатом природном газе. 3. Эксплуатация автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива. Газоснабжение, надежность двигателя, работающего на газовом топливе. Пуск газового двигателя в холодное время года. 4. Организация ТО и Р автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива. Система ТО и Р, регламентное ТО, проверка и 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>регулировка оборудования. Ремонт оборудования и аппаратуры, организация ремонта и освидетельствование оборудования и аппаратуры.</p> <p>5. Опыт зарубежных стран в области применения автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива.</p>	
Б1.В.09	<p>ОСНОВЫ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: изложение правовых основ защиты интеллектуальной собственности, а также методических и технических аспектов организации защиты интеллектуальной промышленной собственности, прежде всего, патентной защиты, а также методов реализации промышленной интеллектуальной собственности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин в рамках программы подготовки бакалавра Защита интеллектуальной собственности и Основы научных исследований.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при выполнении научно-исследовательской работы, при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>особенности правовой охраны объектов интеллектуальной собственности различных стран; патентное законодательство Российской Федерации; правила оформления заявки на изобретение и полезную модель; виды объектов интеллектуальной собственности; особенности правовой охраны объектов интеллектуальной собственности; правила нахождения патентной информации в массиве данных с применением информационно-коммуникационных технологий; права авторов и патентообладателей при создании служебного объекта интеллектуальной собственности; особенности правовой охраны служебных объектов интеллектуальной собственности; правила оформления исключительных прав на служебные объекты интеллектуальной собственности; виды лицензионных договоров; особенности передачи исключительных прав на различные виды объектов интеллектуальной собственности; правила оформления и регистрации лицензионных договоров.</p> <p>уметь:</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>составлять отчет о патентно-информационном поиске; различать составные части заявки на оформление исключительных прав в федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности; выявлять аналоги и прототип; находить патентную информацию в российских и зарубежных базах данных; определять патентную чистоту, определять ретроспективу и географию патентного поиска; составлять лицензионный договор; анализировать уровень техники с целью выявления перспективных объектов интеллектуальной собственности.</p> <p>владеть навыками: формулирования понятий объектов интеллектуальной собственности; навыками выделения в формуле ограничительных и отличительных признаков объекта интеллектуальной собственности; навыками анализа ведения деловой переписки с федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности; поиска информации в патентном фонде ФГБОУ ВО «МГТУ»; навыками использования интернет-технологий при поиске российской и зарубежной патентной и другой информации об объектах интеллектуальной промышленной собственности; поиска необходимой патентной информации в массиве данных, отбора предложений для внедрения в практику разработанных проектов и программ, составления отчета о патентных исследованиях в соответствии с ГОСТ Р 15.011; выбора необходимого вида лицензионного договора в соответствии с объемом передаваемых исключительных прав, оформления и регистрации типового лицензионного договора.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: 1. Понятие интеллектуальной собственности, авторское право, смежные права, Патентные системы. 2. Объекты интеллектуальной собственности. Изобретения. Заявки и экспертизы. Товарные знаки и их правовая охрана. 3. Особенности правовой охраны служебных объектов интеллектуальной собственности 4. Промышленные образцы. Права владельцев и охрана промышленных образцов. Правовая охрана программ для ЭВМ. Права авторов. Торговля лицензиями. 5. Правила проведения и оформления отчета о патентных исследованиях в соответствии с ГОСТ Р 15.011 6. Виды лицензионных соглашений. Франшиза. Договор коммерческой концессии. Исключительная лицензия.</p>	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	
Б1.В.ДВ.01.01	<p>СБОР И ОБРАБОТКА СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний, умений и навыков, необходимых для принятия решений по управлению транспортно-технологическими машинами и комплексами и регулированию технологических процессов производства их комплектующих на основе информации, получаемой в условиях действующих технологических систем при объективно существующей в этих системах стахостичности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика, Информатика, Метрология, стандартизация и сертификация, Конструкция и эксплуатационные</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>свойства ТИТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения НИР, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>принципы использования статистических методов при постановке задачи исследования; методы обработки и анализа числовой информации; виды и закономерности распределений плотности вероятности; сущность статистического оценивания и проверки оценок для количественных и качественных признаков; сущность, особенности и области применения инструментов контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>уметь:</p> <p>формулировать цель и составлять план выборочного контроля; формулировать статистическую гипотезу с учетом целей оценивания и характера оцениваемого признака и формулировать выводы по результатам реализации статистической гипотезы; выбирать инструмент регулирования и управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>определения перечня выборочных характеристик изучаемого объекта; выбора инструментов статистического контроля изучаемого объекта; постановки математической задачи исследования; выполнения анализа с помощью различных инструментов статистического контроля; регулирования процессов управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимость и сущность статистического подхода к решению технических задач 2. Краткие сведения из теории вероятности и математической статистики 3. Законы математического распределения 4. Методы обработки числовой информации 5. Инструменты статистического контроля 6. Выборочное оценивание как метод изучения закономерностей случайной величины 	
Б1.В.ДВ.01.02	<p><i>СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ</i></p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие статистического мышления для более полного понимания технологических процессов и их регулирования, получения, анализа информации о качестве про-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>дукции и процессов, управление и обеспечение качества с помощью методов математической статистики, обеспечивающих эффективную работу предприятия и повышение конкурентоспособности, как выпускаемой продукции, так и самого предприятия.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика, Информатика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16). <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: современные концепции, принципы и подходы в области менеджмента качества; существующие основные методы математической статистики для получения, обработки и анализа данных для обеспечения жизненного цикла продукции; существующие международные и отечественные стандарты на статистические методы; основные общепринятые методы обеспечения и управления качеством продукции и услуг.</p> <p>уметь: применять методы статистического контроля качества продукции и услуг;</p> <p>владеть навыками: сбора, обработки и анализа статистической информации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные понятия и определения; реализация случайного выбора; распределения качественных и количественных признаков. 2. Выборочные характеристики и их свойства; распределение выборочных характеристик; теория выборочного контроля; проверка статистических гипотез. 3. Однократные, многократные и последовательные планы приемочного контроля по качественному признаку. 4. Планы выборочного контроля по количественному признаку при одностороннем и многостороннем ограничениях; применение и полезность статистических методов в контроле качества, анализе дефектов и исследовании технологических процессов. 5. Статистический анализ точности и стабильности технологических процессов. 6. Статистические методы анализа причин дефектности производства; методы анализа и контроля качества при эксплуатации, ремонте и утилизации продукции. 	
Б1.В.ДВ.02.01	<p>МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СВОЙСТВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов ком-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>плекса знаний, представлений и навыков о современных методах анализа структуры и свойств металлов и сплавов, месте и роли различных методов исследования в современной науке и производстве.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: физика; химия; материаловедение; методы и средства измерений и контроля; организация и технология испытаний и контроля.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины необходимы студентам при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – классификацию основных методов анализа и диагностики изделий, включая стандартные и сертификационные испытания; принципы и этапы планирования научно-исследовательской работы; основные и специализированные методы и оборудование для экспериментальных исследований, определяющих качество продукции; современные методы инженерного и научного анализа экспериментальных результатов; классификация материалов, применяемых в машиностроении; технические и эксплуатационные характеристики конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании и ремонте транспортно-технологических машин и оборудования; методы исследования машиностроительных материалов для определения свойств; физико-химические основы изменения технического состояния транспортных средств, их узлов агрегатов и систем; базовые технологические процессы и оборудование, применяемые в производстве для контроля состояния транспортных средств, их узлов агрегатов и систем; физические принципы и сущность явлений, на которых основаны методы анализа и контроля поверхности после изнашивания и воздействия коррозии; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять полученные знания для проведения экспериментальных исследований; обрабатывать полученные экспериментальные данные на основе современных информационных технологий; находить и использовать научно-техническую информацию в исследуемой области из различных ресурсов; осуществлять выбор наиболее эффективных конструкционных материалов при проведении технического обслуживания и ремонта; применять современные методы исследования, проводить технические испытания и (или) научные эксперименты, оценивать результаты выполненной 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>работы; оценивать и представлять результаты выполненной работы; определять техническое состояние объекта, его технико-эксплуатационные характеристики в заданных условиях работы; применять полученные знания для совершенствования технологических процессов; применять методы анализа и обработки экспериментальных данных, систематизации научно-технической информации</p> <p>владеть:</p> <p>навыками исследования микроструктуры, свойств и качества продукции, включая стандартные и сертификационные контрольные испытания, практическими навыками использования аналитической аппаратуры, компьютерных программ для обработки результатов и анализа полученных данных; оценка эксплуатационных характеристик с помощью комплексного анализа структуры и физико-механических, коррозионных и других свойств, устойчивости к внешним воздействиям; навыками определения влияния конструкционных материалов на техническое состояние транспортно-технологических машин и оборудования в эксплуатации; методами исследования и диагностики машиностроительных материалов; способностью оформлять, представлять и докладывать результаты выполненной работы; навыками составления наиболее рациональных алгоритмов и режимов работы транспортных средств, их узлов агрегатов и систем; выбора методов и средств анализа и контроля транспортных средств, их узлов агрегатов и систем; методами обработки и оценки погрешности результатов измерений</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация машиностроительных материалов. 2. Исследование механических свойств материалов, применяемых в машиностроении. 3. Методы исследования макро- и микроструктуры машиностроительных материалов. Электронная микроскопия. Растровая микроскопия. 4. Физические методы исследования машиностроительных материалов. 5. Неразрушающие методы контроля машиностроительных материалов 	
Б1.В.ДВ.02.02	<p><i>СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ МЕТАЛЛОВ ОТ КОРРОЗИИ</i></p> <p>Цели изучения дисциплины: ознакомление студентов с влиянием коррозии на поведение металлических материалов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин химия; материаловедение</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины необходимы студентам при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их 	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>свойств (ПК-14);</p> <p>- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>сущность и особенности основных показателей коррозии транспортно-технологических машин и комплексов; основные виды коррозионных испытаний материалов; номенклатуру материалов и покрытий, устойчивых к коррозии; особенности и области применения основных способов защиты металлов от коррозии в зависимости от условий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; теоретические основы, закономерности и механизмы протекания различных видов коррозии.</p> <p>уметь:</p> <p>прогнозировать уровень показателей коррозии материалов, применяемых при изготовлении транспортно-технологических машин и комплексов, с учетом условий их эксплуатации; применять на практике знания о свойствах материалов и способах антикоррозионной защиты транспортно-технологических машин и комплексов с учетом условий эксплуатации; выбирать коррозионноустойчивый материал и покрытие, соответствующие условиям эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; приобретать знания в области защиты транспортно-технологических машин и комплексов от коррозии; корректно выражать и аргументированно обосновывать положения предметной области знания; выбирать материал транспортно-технологических машин и комплексов с учетом условий их эксплуатации и требований нормативной и технической документации.</p> <p>владеть:</p> <p>профессиональным языком предметной области знания; навыками решения задач в области защиты металлоизделий от коррозии; навыками анализа условий и особенностей эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем с точки зрения возможности протекания процессов коррозии; выбором и обоснованием материалов, применяемых при изготовлении транспортно-технологических машин и комплексов, а также методов защиты от коррозии с учетом условий эксплуатации; использования фундаментальных общеинженерных знаний при изучении основных закономерностей процесса коррозии, а также проектировании технологических процессов и режимов изготовления металлоизделий, в том числе металлоизделий с защитными покрытиями; практического применения методов защиты металлов и сплавов от коррозии.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Процессы коррозии. Введение в дисциплину. Классификация процессов коррозии по механизму, условиям протекания и характеру разрушения.. 2. Теоретические основы процесса химической коррозии металлов и сплавов. Термодинамика и кинетика процесса химической коррозии. Влияние внешних и внутренних факторов на показатели процесса. 3. Теоретические основы процесса электрохимической коррозии 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>металлов и сплавов. Термодинамика и кинетика процесса электрохимической коррозии. Влияние внешних и внутренних факторов на показатели процесса.</p> <p>4. Механизм и особенности протекания основных видов коррозии металлов и сплавов.</p> <p>5. Особенности защиты металлоконструкций от коррозии с учетом условий эксплуатации <small>транспортно-технологических машин и комплексов</small></p>	
Б1.В.ДВ.03.01	<p>КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины: освоение студентами основных методов и средств применения современных информационных технологий в научно-исследовательской работе и образовательной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика; Информатика; Вычислительная техника и сети в отрасли; Прикладное программирование, Информационные технологии в техническом сервисе.</p> <p>Освоение данной дисциплины необходимо при выполнении научно-исследовательской работы и при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>отечественные и зарубежные источники научно-технической информации и нормативно-правовых документов; методы сбора, обработки, анализа, систематизации и обобщения научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области производственных процессов и услуг; методы и средства решения практических задач, разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок в области производственных процессов и услуг; методы математического моделирования процессов, оборудования и производственных объектов с использованием современных информационных технологий</p> <p>уметь:</p> <p>применять методы и средства решения практических задач в области производственных процессов и услуг; разрабатывать рабочие планы и программы проведения научных исследований и перспективных технических разработок; осуществлять сбор, обработку и систематизацию научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области производственных процессов и услуг; использовать основные информационные технологии при выполнении научных исследований, анализе производства;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>систематизации и обобщения научно-технической информации,</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>отечественного и зарубежного опыта в области обеспечения производственных процессов и услуг; разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований, подготовки отдельных заданий для исполнителей, а также программ перспективных технических разработок в области обеспечения производственных процессов и услуг; использования методов математического моделирования процессов, оборудования и производственных объектов с использованием современных информационных технологий для обеспечения производственных процессов и услуг.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Компьютерные технологии. Основные понятия. Базовое программное обеспечение компьютерных систем. 2. Операционные оболочки. 3. Прикладное программное обеспечение. 4. КТ в образовании. Автоматизация обучения. 5. Интегрированные системы пакет Microsoft Office и его бесплатный аналог Open Office. 6. PowerPoint программа для подготовки публикаций Publisher, приложение для создания и заполнения электронных форм 7. Правовые базы данных пакеты Гарант и Консультант+. 8. Пакет MATLAB 9. Графика в пакете MATLAB 	
Б1.В.ДВ.03.02	<p>КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТАТИСТИЧЕСКИХ МЕТОДАХ КОНТРОЛЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: освоение студентами основных методов и средств применения современных информационных технологий при обработке статистических данных.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика; Информатика; Вычислительная техника и сети в отрасли; Прикладное программирование, Информационные технологии в техническом сервисе.</p> <p>Освоение данной дисциплины необходимо при выполнении научно-исследовательской работы и при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: методы и средства решения практических задач, разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок в области производственных процессов и услуг; методики, алгоритмы и технологии проведения экспериментов и испытаний, обработки и анализа результатов исследования производственных объектов и принятия решений с использованием современных информационных технологий;</p> <p>уметь:</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>применять методы и средства решения практических задач в области производственных процессов и услуг; разрабатывать программы проведения статистических исследований; применять для решения практических задач алгоритмы и технологии организации и проведения экспериментов, испытаний, обработки и анализа результатов статистических исследований производственных объектов и принятия организационных и технологических решений с использованием современных информационных технологий</p> <p>владеть навыками: подготовки научно-технических отчетов, обзоров и публикаций по результатам выполненных исследований и разработок в области обеспечения статистических исследований; использования информационных технологий и ресурсов для целей статистических исследований, анализа производства.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Компьютерные технологии. Основные понятия. Базовое программное обеспечение компьютерных систем. 2. Прикладное программное обеспечение 3. Интегрированные системы пакет Microsoft Office и его бесплатный аналог Open Office. 4. PowerPoint ,приложение для создания и заполнения электронных форм 5. Статистика в пакете MATLAB 6. Пакет Statistica 7. Регрессионный анализ в пакете Statistica 8. Дисперсионный анализ в пакете Statistica 	
Б1.В.ДВ.04.01	<p>ОТРАСЛЕВОЙ МАРКЕТИНГ</p> <p>Цель изучения дисциплины: является приобретение обучающимися знаний об особенностях маркетинговой деятельности на отраслевых рынках.</p> <p>Данная дисциплина не имеет предшествующих учебных дисциплин.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины необходимы для изучения дисциплины «Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство», а также основные темы дисциплины находят отражения в составе вопросов государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). - готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные понятия и категории маркетинга; специфику (особенности) отраслевых рынков и их влияние на маркетинг; основные понятия и определения маркетинга; основные методы исследований, используемых в отраслевом маркетинге; основные понятия и определения экономики; важнейшие экономические законы; основы</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>рыночного хозяйствования.</p> <p>уметь:</p> <p>использовать в профессиональной деятельности основные понятия и категории отраслевого маркетинга ориентироваться в основных проблемах исследуемой области; использовать знания отраслевого маркетинга в своей сфере профессиональной деятельности; использовать экономические законы для принятия решений; распознавать эффективное решение от неэффективного; самостоятельно приобретать знания в области экономики.</p> <p>владеть:</p> <p>принципами обобщения и оценки результатов исследования; профессиональным языком предметной области знания; методами подготовки аналитических материалов по вопросам отраслевого маркетинга; способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов; профессиональным языком предметной области знания; практическими навыками использования экономических законов для решения практических задач управления конкретным производством; способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов; основными методами решения задач в области организации и управления производством; профессиональным языком предметной области знания.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Современная концепция маркетинга; 2. Маркетинг как система рыночного управления; 3. Маркетинговая информационная система (МИС) и маркетинговые исследования; 4. Сегментация и позиционирование в маркетинге; 5. Конкуренция и конкурентоспособность предприятия; 6. Роль маркетинга в стратегическом управлении 7. Анализ маркетинговых возможностей и формирование рыночной стратегии 8. Организация маркетинга на предприятии 9. Контроллинг и аудит маркетинговой деятельности 10. Оперативный маркетинг 	
Б1.В.ДВ.4.2	<p>ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: приобретение знаний, умений и навыков, обеспечивающих достижение целей основной образовательной программы.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). - готовностью к использованию знания экономических законов, 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные понятия и категории производственного менеджмента; основные понятия и категории маркетинга.</p> <p>уметь:</p> <p>использовать в профессиональной деятельности основные понятия и категории производственного менеджмента; использовать в профессиональной деятельности основные понятия и категории отраслевого маркетинга; ориентироваться в основных проблемах исследуемой области.</p> <p>владеть:</p> <p>методами подготовки аналитических материалов по вопросам отраслевого маркетинга; способами оценивания значимости и практической пригодности полученных результатов; профессиональным языком предметной области знания; основными методами решения задач в области организации и управления производством;</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Современные концепции экономики и управления производством. Концептуальная модель организации производства на предприятии; 2. Организация производственно-хозяйственной деятельности предприятия; 3. Экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия; 4. Конкуренция и конкурентоспособность предприятия; 5. Роль маркетинга и менеджмента в стратегическом управлении. Основы стратегического планирования; 6. Оценка экономической эффективности инвестиций. Бизнес-планирование. 	
Б2	Практики	
Вариативная часть		
Б2.В.01(У)	<p>УЧЕБНАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ</p> <p>Цели практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими первичных профессиональных умений и навыков; приобретение опыта профессиональной деятельности в области технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Учебная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении учебной практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР, а также при изучении следующих дисциплин: Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство, Современные подходы</p>	432(12)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>к проектированию предприятий автосервиса, Обеспечение экологичности предприятий автосервиса, Правовые основы в предпринимательской деятельности, Методы оценки и контроль качества транспортно-технологических машин, оборудования, ТО и ТР.</p> <p>Учебная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30); - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31). - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). - готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34). - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37). <p>В результате прохождения учебной практики студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные понятия, направления, проблемы науки и техники, содержание современных дискуссий по этим проблемам; методы исследования и проведения экспериментальных работ. Основные материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Особенности эксплуатации ТнТТМ различного назначения, основные технико-эксплуатационные свойства материалов. Основные понятия об отказах и неисправностях, законы, отражающие изменение и прекращение работоспособности транспортных систем. Методы, способы и технологии использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Конст-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>рукцию и элементную базу автомобильного транспорта различного типа и назначения; современное оборудование и технологии, применяемые при технической эксплуатации и сервисном обслуживании автомобилей различного типа и назначения. Рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения, его узлов и агрегатов. Организацию и осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования. Эксплуатацию транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно – технических документов. Основы законодательства в области технической и производственной эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования; правила лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала.</p> <p>уметь: Применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения профессиональной компетентности. Использовать знания о материалах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Использовать в практической деятельности знания о механизмах изнашивания, коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для повышения надежности и долговечности подвижного состава автомобильного транспорта. Использовать методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования. Использовать в профессиональной деятельности знания об элементной базе автомобильного транспорта, современном оборудовании и технологиях применяемых при технической эксплуатации и сервисном обслуживании автомобильного транспорта. Использовать знания о рабочих процессах, принципы и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения, его узлов и агрегатов для улучшения эксплуатационных свойств автомобилей. Участвовать в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности. Оценивать производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества продукции и услуг. Организовывать и совершенствовать систему учета и документооборота. Осуществлять технический контроль и управление качеством изделий, продукции и услуг. Организовывать экспертизу и аудит при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования. Составлять и редактировать документацию по лицензированию и сертификации сервисных услуг на основании знаний законодательства в данной области</p> <p>владеть: Навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения. Навыками выбора материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками анализа влияния внешних условий эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта на механизмы изнашивания</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ния и коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками применения диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Навыками обслуживания автомобильного транспорта различного типа и назначения, анализа рабочих процессов, принципов и особенности работы автомобильного транспорта различного типа и назначения для улучшения эксплуатационных свойств автомобилей и выявления рациональных условий эксплуатации. Совершенствованием организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования. Разработкой обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений. Навыками лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала на основании нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования.</p> <p>Учебная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Производственный этап. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе учебной практики. 	
Б2.Н	Научно-исследовательская работа	
Б2.В.02(Н)	<p>НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА</p> <p>Цель научно-исследовательской работы: развитие навыков самостоятельной исследовательской деятельности студентов, обучающихся по программе подготовки магистров и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Выполнение научно-исследовательской работы базируется на курсах: Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, Математическое моделирование, Сбор и обработка статистической информации, Компьютерные технологии в науке и производстве.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при выполнении научно-исследовательской работы, будут необходимы им при выполнении выпускной квалификационной работы</p> <p>Выполнение научно-исследовательской работы направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). 	756(21)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);</p> <p>- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);</p> <p>- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);</p> <p>- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);</p> <p>- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);</p> <p>- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28). В результате выполнения научно-исследовательской работы студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>Методы технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Концепцию кадровой политики как системы теоретико-методологических взглядов на понимание и определение сущности, содержания, целей, задач, критериев, принципов и методов управления персоналом. Цели и задачи исследования, физико-математические методы, применяемые в инженерной и исследовательской практике. Методы анализа, синтеза и оптимизации процессов управления техническими данными, показателями и результатами деятельности организации. Методы исследования и обработки результатов эксперимента, программные средства обеспечения планирования и обработки результатов эксперимента. Методы планирования многофакторного эксперимента. Современные методы накопления, передачи и обработки информации с помощью информационных технологий. Современные технологии поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. перспективные технологии поддержания, контроля качества и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Методы обработки результатов эксперимента, программные средства обеспечения планирования и обработки результатов эксперимента, технико-экономического анализа. Технические данные, показатели и результаты деятельности организации, необходимую управленческую информацию деятельности организации. Принципы логисти-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ки во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.</p> <p>уметь: Моделировать процессы, оборудование и производственные объекты с использованием современных информационных технологий проведения исследований. Разрабатывать методики и технологии проведения экспериментов и испытаний, обрабатывать и анализировать результаты. Производить проблемно-ориентированный анализ процессов производства и сервисного обслуживания. Выбирать и обосновывать способы решения научных задач в области обслуживания и ремонта ТиТТМО. Выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки эффективности технологий выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО. Использовать возможности EXCEL для обработки результатов эксперимента. Пользоваться пакетами программ для формирования матрицы экспериментов, разрабатывать машинные алгоритмы формирования матрицы экспериментов. Использовать возможности вычислительной техники в профессиональной сфере деятельности, ресурсов Интернета для поиска необходимой информации. Выбирать технологии при проведении контроля качества и ремонте транспортных машин и транспортно – технических комплексов. оптимизировать производственные расходы на проведение контроля качества ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Систематизировать технические данные и обобщать. Использовать информацию при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.</p> <p>владеть: Навыками разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок, подготовки отдельных заданий для исполнителей. Навыками сбора, обработки, анализа, систематизации и обобщения научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по направлению исследований, выбора рациональных методов и средств при решении практических задач. Методами разработки принципиальных моделей процессов. Навыками исследования обобщенных вариантов решения проблем, анализа этих вариантов, прогнозирования последствий. Навыками использования функций статистического блока EXCEL. Навыками организации данных в программах статистической обработки информации. Навыками разработки алгоритмов статистической обработки по математическим моделям. Способностью работать в команде, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. Основами разработки производственно-технической базы предприятий, занимающимися ТО и ТР ТиТТМО. Методами поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Навыками составления технико-экономического требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля; разработки критериев качества выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов.</p> <p>Научно-исследовательская работа включает в себя следующие разделы (этапы) выполнения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планирование научно-исследовательской работы. 2. Проведение научно-исследовательской работы. 3. Корректировка плана проведения научно-исследовательской работы. 4. Составление отчета по научно-исследовательской работе. 5. Публичная защита выполненной работы. 	
Б2.В.04(П)	<p>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цели практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и компетенций; приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Производственная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении производственной практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Производственная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а 	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);</p> <p>- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);</p> <p>- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);</p> <p>- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);</p> <p>- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).</p> <p>- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).</p> <p>В результате прохождения производственной практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные методы ТО и ТР ТиТТМ, эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли. систему технического обслуживания и ремонта автотранспортной отрасли; влияние различного рода факторов на уровень обслуживания АТС. Основные тенденции в разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Современные технологии поддержания и восстановления работоспособности ТиТТМО. Номенклатуру работ связанных с обслуживанием ТиТТМО. Основные объекты организационного нормирования на предприятиях по обслуживанию ТиТМ (понятия и функции), способы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса. Основные понятия об отказах и неисправностях. Методы, способы и технологии использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Технологию обслуживания автомобилей: регулировочные, крепежные, смазочные, электротехнические, шинные и другие работы. Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации, диагностировании и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Основные методы применения технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p> <p>уметь:</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Применять навыки по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования. Выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО. Использовать передовой опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Оптимизировать производственные расходы на проведение контроля качества ремонта и сервисного обслуживания ТиТТМО. Выбирать методы обслуживания, методики оценки технического состояния ТиТТМО. Осуществлять поиск нормативной документации и определения нормативов. Использовать в практической деятельности знания о механизмах изнашивания, коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для повышения надежности и долговечности подвижного состава автомобильного транспорта. Использовать методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования. Выполнять работы по обслуживанию автомобилей: регулировочные, крепежные, смазочные, электротехнические и др. работы. Работать со справочными данными по эксплуатационным материалам и условиям их применения. Осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании. Применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Навыками использования передового опыта при проведении исследований производственных процессов на автомобильном транспорте. Навыками разработки производственных программ по технической эксплуатации технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Основами разработки производственно-технической базы предприятий, занимающимися ТО и ТР ТиТТМО. Навыками управления техническим состоянием ТиТТМО для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации. Навыками применения установленных нормативов на практике. Навыками анализа влияния внешних условий эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта на механизмы изнашивания и коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками применения диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Методиками выполнения работ по обслуживанию автомобилей. Основами выбора материала и режима его обработки. Методиками рационального подбора материалов под конкретные технологические задачи. Методами использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Производственная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Производственный этап. Получение профессиональных умения и опыта. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе производственной практики. 	
Б2.В.05(П)	<p>ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели педагогической практики: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и формирование компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области образования, а именно выполнение функций преподавателя при реализации образовательных программ в учебных заведениях высшего профессионального образования.</p> <p>Педагогическая практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в рамках программы бакалавриата результате изучения дисциплин Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования.</p> <p>Педагогическая практика является предшествующей для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.</p> <p>Педагогическая практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24). <p>В результате прохождения педагогической практики студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>систему высшего профессионального образования; основы психологии и педагогики профессионального образования; основы организации, основные применяемые современные методики и технологии преподавания общепрофессиональных и специальных дис-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>циplin; сущность и особенности реализации различных видов выборочного контроля; стандарты системы информационно-библиографической документации; требования к содержанию и построению документации, подвергаемой МЭ</p> <p>уметь: составлять учебно-планирующую и учебно-методическую документацию учебных занятий; составлять, разрабатывать, отбирать необходимые дидактические материалы и соответствующие средства обучения; проводить учебные занятия; разрабатывать и обосновывать критерии оценки учебной деятельности студентов;</p> <p>владеть навыками: самоанализа проведенных занятий, мероприятий и самооценки собственной деятельности; первоначального педагогического опыта; научно-методической и учебно-методической работы в высшей школе; применения компьютерной техники и информационных технологий в учебном процессе; профессионально-ориентированного обучения; формирования у студентов навыков самостоятельной работы, профессионального мышления и развития их творческих способностей.</p> <p>Педагогическая практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомительный этап. Знакомство с конкретными условиями организации учебно-воспитательного процесса 2. Основной этап. Изучение локальных актов, определяющих правила составления учебно-планирующей и учебно-методической документации. Изучение индивидуального плана работы преподавателя. Анализ учебно-методического комплекса дисциплины. Оценка эффективности способов деятельности преподавателя и студентов в ходе учебных занятий. Посещение занятий, проводимых преподавателями кафедры. Оформление и анализ одного учебного занятия теоретического обучения. 3. Заключительный этап. Подготовка и оформление отчета по педагогической практике в виде составленного методического пакета по избранной учебной дисциплине 	
Б2.В.06(П)	<p>ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели практики: приобретение студентами практических навыков; опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Технологическая практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении технологической практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Технологическая практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>- способностью использовать на практике знание системы техниче-</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ского обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36). - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). <p>В результате прохождения технологической практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные методы ТО и ТР ТиТТМ, эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли. систему технического обслуживания и ремонта автотранспортной отрасли; влияние различного рода факторов на уровень обслуживания АТС. Основные тенденции в разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Современные технологии поддержания и восстановления работоспособности ТиТТМО. Номенклатуру работ связанных с обслуживанием ТиТТМО. Основные объекты органи-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>зационного нормирования на предприятиях по обслуживанию ТиТМ (понятия и функции), способы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса. Основные понятия об отказах и неисправностях. Методы, способы и технологии использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Технологию обслуживания автомобилей: регулировочные, крепежные, смазочные, электротехнические, шинные и другие работы. Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации, диагностировании и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Основные методы применения технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p> <p>уметь: Применять навыки по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования. Выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО. Использовать передовой опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Оптимизировать производственные расходы на проведение контроля качества ремонта и сервисного обслуживания ТиТТМО. Выбирать методы обслуживания, методики оценки технического состояния ТиТТМО. Осуществлять поиск нормативной документации и определения нормативов. Использовать в практической деятельности знания о механизмах изнашивания, коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для повышения надежности и долговечности подвижного состава автомобильного транспорта. Использовать методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования. Выполнять работы по обслуживанию автомобилей: регулировочные, крепежные, смазочные, электротехнические и др. работы. Работать со справочными данными по эксплуатационным материалам и условиям их применения. Осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании. Применять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p> <p>владеть: Навыками технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Навыками использования передового опыта при проведении исследований производственных процессов на автомобильном транспорте. Навыками разработки производственных программ по технической эксплуатации</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Основами разработки производственно-технической базы предприятий, занимающимися ТО и ТР ТиТТМО. Навыками управления техническим состоянием ТиТТМО для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации. Навыками применения установленных нормативов на практике. Навыками анализа влияния внешних условий эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта на механизмы изнашивания и коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками применения диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Методиками выполнения работ по обслуживанию автомобилей. Основами выбора материала и режима его обработки. Методиками рационального подбора материалов под конкретные технологические задачи. Методами использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p> <p>Технологическая практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Получение профессиональных умения и опыта. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе технологической практики. 	
Б2.В.07(П)	<p>ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели практики:</p> <p>подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с магистерской программой и к выполнению выпускной квалификационной работы.</p> <p>Преддипломная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении производственной практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Преддипломная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в произ- 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>водственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26).</p> <p>– способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27).</p> <p>- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);</p> <p>- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);</p> <p>- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);</p> <p>- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33).</p> <p>- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);</p> <p>- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);</p> <p>- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).</p> <p>В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные тенденции в разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТИТТМО. Систему законодательных актов и технических нормативов, регламентирующих элементы технологических расчетов и деятельность транспортных и автообслуживающих предприятий. Методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; методические основы выполнения технологических расчетов предприятий, определения необходимых ресурсов и технических средств для реализации процессов сервиса ТИТТМО; способы организации МТО предприятий автомобильного сервиса. Номенклатуру работ связанных с обслуживанием ТИТТМО. методы ТО и ТР всех узлов и агрегатов ТИТТМО. прогрессивные методы устройства и обслуживания ТИТТМО. Состав методических и нормативных материалов, действующих в области применения методических и нормативных материалов на предпри-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ятях отрасли. Методы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса, формирования нормативов расхода материалов в процессах обслуживания ТиТТМ. Методы обеспечения безопасной эксплуатации ТиТТМО. Методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТиТТМО. Методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТиТТМ, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала. Современные тенденции в проектировании агрегатов и основных систем автомобилей, технологии и методы производства силовых агрегатов, трансмиссий, кузовов и систем управления автомобилей. Основные объекты организационного нормирования на предприятиях по обслуживанию ТиТМ (понятия и функции), способы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса. Основные принципы и методы нормирования труда (комплексности, системности, эффективности, прогрессивности, конкретности, динамичности, участия персонала в нормировании). Основные понятия об отказах и неисправностях, законы, отражающие изменение и прекращение работоспособности транспортных систем. Методы, способы и технологии использования диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобильного транспорта. Методы организации работы коллективов исполнителей. Порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования. Методы обработки результатов эксперимента, программные средства обеспечения планирования и обработки результатов эксперимента, технико-экономического анализа. Организационно-управленческие методы принятия решений при различных нестандартных ситуациях, возникающих в ходе проведения технического диагностирования. Методику анализа управленческой информации, технических данных, показателей и результатов деятельности транспортного предприятия; методику управления программами освоения новых технологий выполнения работ. Технические данные, показатели и результаты деятельности организации, необходимую управленческую информацию деятельности организации. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя. Как проводится маркетинговый анализ потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования различных форм собственности. Организацию и осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования. Эксплуатацию транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно – технических документов. Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения. Уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации, диагностировании и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудо-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>вания различного назначения. Основные мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.</p> <p>уметь: Использовать передовой опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТИТТМО. Определять потребности предприятия в материальных, трудовых и других производственных ресурсах. Выполнять технологические расчеты предприятий с применением современных методов организации производства в составе малой инженерной группы. Выбирать и использовать методы обслуживания, методики оценки технического состояния ТИТТМО. Применять на практике действующие в отрасли методические и нормативные материалы. На основе анализа производственных процессов самостоятельно определять основные области для разработки методических и нормативных документов. Использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации ТИТТМО. Использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТИТТМО. Оценивать уровень современных автомобилей их агрегатов и основных систем. Оценивать технико-экономическую эффективность использования современной и перспективной автотранспортной техники, технологического и вспомогательного оборудования для различных сфер деятельности. Осуществлять поиск нормативной документации и определения нормативов, применять методы изучения затрат рабочего времени, разработку систем сбора данных для решения задач нормирования на производстве. Использовать в практической деятельности знания о механизмах изнашивания, коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения для повышения надежности и долговечности подвижного состава автомобильного транспорта. Использовать методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования. Принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию. Использовать возможности EXCEL для обработки результатов эксперимента, пользоваться пакетами программ для формирования матрицы экспериментов. Разрабатывать машинные алгоритмы формирования матрицы экспериментов. Осуществлять поиск неисправностей в датчиковой аппаратуре, исполнительных механизмах, а также проводить им техническое обслуживание и ремонт бортовых систем ТТМ. Анализировать, систематизировать, обобщать и использовать информацию при внедрении новых технологий. Систематизировать технические данные и обобщать. Использовать информацию при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Принимать целесообразные организационно – технические решения на основе положений основ транспортного законодательства; - при организации лицензионной транспортной деятельности; - в ходе подготовки к сертификации сервисных услуг и персонала. Организовывать и совершенствовать систему учета и</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>документооборота, осуществлять технический контроль и управление качеством изделий, продукции и услуг. Организовывать экспертизу и аудит при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования. Участвовать в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности. Оценивать производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества продукции и услуг. Организовывать и совершенствовать систему учета и документооборота. Осуществлять технический контроль и управление качеством изделий, продукции и услуг. Организовывать экспертизу и аудит при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспорта и транспортного оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта и транспортного оборудования. Работать со справочными данными по эксплуатационным материалам и условиям их применения. Осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании. Использовать знания о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний на практике</p> <p>владеть:</p> <p>Навыками разработки производственных программ по технической эксплуатации технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Навыками инженерных расчетов предприятий по эксплуатации и обслуживанию ТиТТМО. Навыками самостоятельных инженерных расчетов предприятий по эксплуатации и обслуживанию ТиТТМО. Навыками организации построения современных производственных процессов, внедрения новой техники и технологии. Навыками управления техническим состоянием ТиТТМО для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации. Методами выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте ТиТТМ различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости. Навыками практического применения для обеспечения безопасной эксплуатации ТиТТМО. Навыками практического применения для обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТиТТМО. Навыками подбора автотранспортной техники современной конструкции для различных сфер применения, разработки рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники. Навыками применения установленных нормативов на практике, изучения затрат рабочего времени; измерения производительности труда. Навыками анализа влияния внешних условий эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта на механизмы изнашивания и коррозии агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения. Навыками применения диагностической аппаратуры для оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования применительно к подвижному составу автомобиль-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ного транспорта. Способностью к принятию управленческих решений по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию. Навыками организации структуры управления технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин. Способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ, повышению эффективности использования производственных ресурсов. Навыками составления технико-экономического требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля, разработки критериев качества выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортно-оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов. Навыками к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам деятельности, включая вопросы безопасности движения, условия труда. Совершенствованием организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования. Разработкой обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений. Основами выбора материала и режима его обработки. Методиками рационального подбора материалов под конкретные технологические задачи. Навыками практического применения знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.</p> <p>Преддипломная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой магистерской диссертации. 3. Изучение вопросов организационно-экономической деятельности предприятия. 4. Сбор статистического материала. 5. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе практики. 	
Б3	Государственная итоговая аттестация	
Б3.Б.01	<p>Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена</p> <p>Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Магистр по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с направленностью (профилем) Техническая эксплуатация автомобильного транспорта ОП и видами профессиональной деятельности.</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на государственной итоговой аттестации должен показать соответствующий уровень обладания следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1) - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3); <p>технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30); - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). 	
Б3.Б.02	<p>Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы</p> <p>Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образователь-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ного стандарта.</p> <p>Магистр по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с направленностью (профилем) Техническая эксплуатация автомобильного транспорта ОП и видами профессиональной деятельности.</p> <p>В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на государственной итоговой аттестации должен показать соответствующий уровень обладания следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3). - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической осна- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>стки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); – готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28); - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). - готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>рыночного хозяйства страны (ПК-34);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36); - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39). 	
ФТД	Факультативы	
ФТД.В.01	<p>МЕДИАКУЛЬТУРА</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить студентов «медийной» грамотности, рефлексивному и критическому отношению к продуктам медиа, способности творчески расшифровывать и интерпретировать значения, транслируемые средствами массовой информации; продемонстрировать социальное и культурное значение медиа; представить культурные феномены, процессы и практики информационного общества, познакомить студентов с методологией их изучения, с современными критическими теориями медиа, проблематизировать повседневное обращение с его «электронными посредниками» – СМИ и средствами персональной коммуникации.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении философии, педагогики и психологии.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). <p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>сновные теоретические подходы к медиа а также позиции влиятельных мыслителей в этой области;</p> <p>уметь:</p> <p>формулировать рациональные и аргументированные суждения о медийных продуктах и практиках;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>поиска информации, выделения значимых единиц в информационных потоках.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Феномен медиакультуры. Основные эпохи в развитии медиа и функции медиакультуры. Медиакультура как феномен эпохи модерна. Медиакультура и мифы XX века. Медиакультура России в эпоху социальной модернизации</p>	72(2)