

**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН
И КОМПЛЕКСОВ
НАПРАВЛЕННОСТЬ (ПРОФИЛЬ) АВТОМОБИЛЬНЫЙ СЕРВИС
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ АКАДЕМИЧЕСКИЙ БАКАЛАВРИАТ**

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б.1	Дисциплины (модули)	
Б1.Б	Базовая часть	
Б1.Б.1	<p align="center">ИСТОРИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов комплексного представления о культурно-историческом своеобразии России, её месте в мировой истории и европейской цивилизации; углубление знаний об основных закономерностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучении истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины История (из школьной программы)</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Политология и социология, Философия, Культурология.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2) <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные закономерности, исторического процесса, этапы исторического развития России, место и роль России в истории человечества и в современном мире;</p> <p>уметь: самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу.</p> <p>владеть навыками: публичной речи аргументации, ведения дискуссии и полемики, практического анализа логики различного рода рассуждений; навыками критического восприятия информации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Теория и методология исторической науки. Исследователь и исторический источник. Особенности становления государственности в России и в мире. Русские земли в XIII-XV вв. и европейское средневековье. Россия в XVI – XVII вв. в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII-XIX вв. Попытки модернизации и промышленный переворот. Россия и мир в XX веке. Россия и мир в XXI веке.</p>	144(4)
Б1.Б.2	<p align="center">ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</p> <p>Цель изучения дисциплины: повышение исходного уровня иноязычной компетенции, достигнутого на предыдущей ступени образования; формирование достаточного уровня иноязычной коммуникативной компетенции, для решения социально-коммуникативных задач в бытовой и культурной сферах, а также для получения информации из зарубежных источников и для дальнейшего самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины школьной программы</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины,</p>	252(7)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>необходимы при изучения дисциплины «Деловой иностранный язык» Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5). В результате изучения дисциплины студент должен: знать: лексический минимум в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера; различные способы вербальной и невербальной коммуникации в иноязычной и профессиональной среде уметь: выполнять переводы технических текстов с иностранного языка, фонетически, грамматически и лексически верно оформлять устную и письменную иноязычную речь владеть навыками: иноязычной компетенции, позволяющей получать и оценивать информацию из зарубежных источников Дисциплина включает в себя следующие разделы: Водно-коррекционный модуль. Бытовая сфера общения. Социально-культурная сфера общения. Научно-техническая сфера общения.</p>	
Б1.Б.3	<p style="text-align: center;">ФИЛОСОФИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, о ценностных основаниях человеческой деятельности, о процессах и явлениях, происходящих в неживой и живой природе и общественной жизни, о научных, философских и религиозных картинах мироздания, сущности, назначении и смысле жизни человека, о многообразии форм человеческого знания, соотношении истины и заблуждения, знания и веры, рационального и иррационального в человеческой жизнедеятельности, особенностях функционирования знания в современном обществе, знакомство с основными учениями и этапами становления и развития философского знания, привить навыки работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины История, Политология и социология. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплины Правоведение. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1). В результате изучения дисциплины студент должен: знать: основные философские понятия и категории; закономерности развития природы, общества и мышления; основные направления, проблемы, теории и методы философии; содержание современных философских дискуссий по проблемам общественного развития. уметь: применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности; анализировать процессы и явления, происходящие в обществе, социальные тенденции, факты и явления; применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности; формировать и аргументировано отстаивать собственную позицию по различным проблемам философии. владеть навыками: восприятия и анализа текста, имеющего философское содержание,</p>	144 (4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>приемами ведения дискуссии и полемики; навыками публичной речи и письменного аргументированного изложения собственной точки зрения.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Философия, ее место в культуре. Исторические типы философии: Древневосточная философия. Античная философия. Религиозная философия Средних веков. Философия эпох Возрождения и Просвещения как основание гуманистических переворотов в философии. Философия Нового Времени. Немецкая классическая философия. Иррациональная философия как попытка преодоления классической школы. Основные школы неклассической философии. Основные особенности отечественной философии. Онтологические основания мира и атрибутивные свойства субстанции. Проблема идеального. Сознание как форма психического отражения. Проблема познания в философии. Концепции истины. Особенности человеческого бытия. Общество как развивающаяся система. Культура и цивилизация.</p>	
Б1.Б.4	<p style="text-align: center;">ЭКОНОМИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов основ экономического мышления, выработка умения аргументировано судить об экономических проблемах, как в народнохозяйственных масштабах, так и в личной повседневной жизни, обретение опыта самостоятельного принятия эффективных экономических решений.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Политология и социология.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин маркетинг, экономика отрасли, экономика предприятия.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: законы развития экономических систем, основные положения макро- и микроэкономики;</p> <p>уметь: выполнять экономические расчеты и обоснования.</p> <p>владеть навыками: владения экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями и методами менеджмента; методами экономических исследований в области профессиональной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Введение в экономическую теорию; Основы анализа спроса, предложения, рыночного равновесия. Эластичность спроса и предложения Теория потребительского выбора. Теория фирмы. Производственная функция. Издержки производства. Типы рынков Рынок и конкуренция. Определение цены и объемов производства на монопольном рынке. Рынок факторов производства. Основные макроэкономические показатели. Макроэкономическая нестабильность Безработица. Инфляция. Макроэкономическое равновесие. Совокупный спрос и совокупное предложение. Деньги. Кредитно-денежная политика. Налоги. Фискальная политика. Роль государства в экономике.</p>	108 (3)
Б1.Б. 5	<p style="text-align: center;">ПРАВОВЕДЕНИЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины: усвоение общей социальной направленности правовых установок; изучение основополагающих правовых понятий; определение соотношения юридического содержания норм с реальными событиями общественной жизни; правильное ориентирование в системе законодательства, а также выработка элементарных навыков юридического мышления.</p>	144 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Политология и социология, История.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении Основы трудового права, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <p>способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>нормативно-правовые акты, законы и подзаконные акты, права и обязанности граждан, основы трудового законодательства;</p> <p>уметь:</p> <p>использовать нормативно-правовые документы в различных сферах жизнедеятельности;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>анализа нормативно-правовых документов применительно к различным жизненным ситуациям.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Государство и право; их роль в жизни общества; норма права и нормативно-правовые акты; основные правовые системы современности; Право. Его роль в жизни общества. Права человека и гражданина РФ. Источники российского права. Правонарушение и юридическая ответственность. Значение законности и правопорядка в современном обществе. Борьба с коррупцией. Основы гражданского права. Понятие гражданского правоотношения. Физические и юридические лица. Право собственности. Обязательства в гражданском праве и ответственность за их нарушение. Основы наследственного права. Основы семейного права. Брачно-семейные отношения. Взаимные права и обязанности супругов, родителей и детей. Ответственность по семейному праву. Основы трудового права. Трудовой договор. Трудовая дисциплина и ответственность за ее нарушение. Административные правонарушения и административная ответственность. Правовые основы защиты государственной тайны. Законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации и государственной тайны. Основы уголовного права. Понятие преступления. Уголовная ответственность за совершение преступлений. Экологическое право. Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности.</p>	
Б1.Б.6	<p>КУЛЬТУРОЛОГИЯ И МЕЖКУЛЬТУРНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>формирование, закрепление и расширение базовых знаний о культурологии как науке и о культурном взаимодействии как предмете культурологии; об основных разделах современного культурологического знания и о проблемах и методах их исследования;</p> <p>получение знаний об основных формах и закономерностях мирового процесса развития культуры в ее общих и единичных характеристиках, выработке навыков самостоятельного овладения миром ценностей культуры для совершенствования своей личности и профессионального мастерства. Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения истории и иностранного языка.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении данной дисциплины, будут необходимы для изучения философии и правоведения.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);</p> <p>способностью работать в коллективе, толерантно воспринимать социаль-</p>	144 (4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6). В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: движущие силы и закономерности культурного процесса, многовариантность культурного процесса; методы и приемы социокультурного анализа проблем современности, основные закономерности культурно-исторического процесса;</p> <p>уметь: анализировать и оценивать культурные процессы и явления, планировать и осуществлять свою деятельность с учетом результатов этого анализа; планировать и осуществлять свою деятельность с позиций сотрудничества, с учетом результатов анализа культурной информации;</p> <p>владеть навыками: толерантного восприятия социальных и культурных различий; навыками социального взаимодействия, сотрудничества в позиций расовой, национальной, религиозной терпимости.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Культурология в системе научного знания и проблема межкультурного взаимодействия, Основные понятия культурологии.</p>	
Б1.Б.7	<p>ТЕХНОЛОГИЯ КОМАНДООБРАЗОВАНИЯ И САМОРАЗВИТИЯ Цель изучения дисциплины: усвоение обучаемыми теоретических основ и практических навыков самостоятельного обучения и адекватного оценивания своих образовательный и профессиональных возможностей, поиска оптимальных путей достижения целей и преодоления жизненных трудностей; управления группами и коллективами.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания и умения, сформированные в результате изучения такой дисциплины как «Культурология и межкультурное взаимодействие», «История».</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины будут необходимы для изучения дисциплин «Философия», «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания», «Правоведение».</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6); способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: в полной мере понятия «толерантность», «социальные различия», «этнические различия», «конфессиональные различия», «культурные различия»; в полной мере формы, технологии организации работы в коллективе</p> <p>уметь: в полной мере работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;</p> <p>владеть навыками: составления результаториентированных планов-графиков выполнения различных видов работы; технологиями организации работы в коллективе.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Психология, Социальная психология.</p>	108(3)
Б1.Б.8	<p>БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ Цель изучения дисциплины: формирование знаний и навыков, необходимых для создания безопасных условий деятельности при проектировании и использовании техники и технологических процессов, а также при прогнозировании и устранения последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Экология, Химия.</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении ИГА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);</p> <p>готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы; методы исследований, правила и условия выполнения работ; основные техносферные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; методы защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности;</p> <p>уметь:</p> <p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по проектированию, информационному обслуживанию, организации производства, труда и управлению, метрологическому обеспечению, техническому контролю в автоматическом производстве; идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды; проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решений, изыскания возможности сокращения цикла работ, содействия подготовке процесса их реализации с обеспечением необходимых технических данных в автоматическом производстве; по использованию законодательных и правовых актов в области безопасности и охраны окружающей среды, требований к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности; практического применения законов понятийно-терминологического аппарата в области безопасности; разработки способов и технологии защиты человека в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Теоретические основы безопасного и безвредного взаимодействия человека со средой обитания. Формирование опасностей в производственной среде. Идентификация вредных и опасных факторов технических систем. Технические методы и средства повышения безопасности и экологичности производственных систем. Прогнозирование и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Правовые и организационные основы безопасности жизнедеятельности. Управление безопасностью жизнедеятельности.</p>	
Б1.Б.9	<p style="text-align: center;">МАТЕМАТИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>ознакомление студентов с основными понятиями и результатами математического анализа, применениями методов математического анализа и основанных на них алгоритмах к решению научных и прикладных задач.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины средней школы элементарная математика, линейная алгебра, аналитическая геометрия, дискретная математика</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплины Теоретическая механика, Прикладное программирование, Спецглавы математики, Сопротивление материалов.</p>	360 (10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <p>готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать основные алгебраические структуры, векторные пространства, линейные отображения, аналитическую геометрию, дифференциальную геометрию, кривые поверхностей, элементы топологии; дискретную математику: логические исчисления, комбинаторика, графы.</p> <p>уметь использовать математические методы и модели в технических приложениях;</p> <p>владеть навыками организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Аналитическая геометрия и линейная алгебра. Последовательности и ряды. Дифференциальное и интегральное исчисление. Векторный анализ и элементы теории поля. Гармонический анализ. Дифференциальные уравнения. Численные методы. Основы вычислительного эксперимента. Функции комплексного переменного. Элементы функционального анализа. Уравнения математической физики. Основные понятия теории множеств и математической логики. Графы и сети.</p>	
Б1.Б.10	<p style="text-align: center;">ФИЗИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>ознакомление студентов с современной физической картиной мира, с основными концепциями, моделями, теориями, описывающими поведение объектов в микро-, макро- и мегамире, с состоянием переднего края физической науки; приобретение навыков экспериментального исследования физических процессов, освоение методов получения и обработки эмпирической информации; изучение теоретических методов анализа физических явлений, расчетных процедур и алгоритмов, наиболее широко применяемых в физике.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения школьного курса физики.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Теплотехника, Безопасность жизнедеятельности, Общая электротехника и электроника.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <p>готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>физические основы механики, электричества и магнетизма, физики колебаний и волн, квантовой физики, электродинамики, статистической физики и термодинамики, атомной и ядерной физики; фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики;</p> <p>уметь:</p> <p>использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности; применять физические законы для решения практических задач;</p> <p>владеть:</p> <p>методами описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	360 (10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	Физические основы механики. Молекулярная физика и термодинамика. Электричество и магнетизм. Колебания и волны. Квантовая физика. Оптика. Атомная и ядерная физика.	
Б1.Б.11	<p style="text-align: center;">ХИМИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов основ естественнонаучной картины мира, позволяющих использовать их при освоении других дисциплин образовательного цикла и в своей профессиональной деятельности, овладение фундаментальными принципами и методами химии, позволяющими описывать временной ход химических, физико-химических процессов на основе исходных свойств систем и веществ их составляющих, а также конечный результат соответствующих процессов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения на школьного курса химии.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Безопасность жизнедеятельности, Экология, Коррозия и защита металлов, Эксплуатационные материалы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: химические системы: растворы, дисперсные системы, электрохимические системы, катализаторы и каталитические системы, полимеры и олигомеры и их синтез; химическая термодинамика и кинетика: энергетика химических процессов, химическое и фазовое равновесие, скорость реакции и методы ее регулирования, колебательные реакции; реакционная способность веществ; периодическая система элементов, кислотно-основные и окислительно-восстановительные свойства веществ, методов и средств химического исследования веществ и их превращений; элементов органической химии</p> <p>уметь: осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний по химии в области профессиональной деятельности;</p> <p>владеть навыками: выполнения элементарных лабораторных физико-химических исследований в области профессиональной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Химические системы: растворы, дисперсные системы, электрохимические системы, катализаторы и каталитические системы, полимеры и олигомеры. Химическая термодинамика и кинетика: энергетика химических процессов, химическое и фазовое равновесие, скорость реакции и методы ее регулирования, колебательные реакции. Реакционная способность веществ; периодическая система элементов, кислотно-основные и окислительно-восстановительные свойства веществ, методов и средств химического исследования веществ и их превращений; элементов органической химии, структуры биосферы.</p>	108 (3)
Б1.Б.12	<p style="text-align: center;">НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомление студентов с базовыми элементами инженерной графики, методами построения плоских и объемных тел, плоскостных проекций и видов, алгоритмов анализа визуального объекта и его отображения.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины начертательная геометрия (в рамках средней школы).</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Теория механизмов и машин, Детали машин и основы конструирования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);</p> <p>умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>задания точки, прямой, плоскости и многогранников на чертеже; позиционных и метрических задач; кривых линий; поверхностей вращения, линейчатых, винтовых, циклических поверхностей; построения разверток поверхностей, касательных линий и плоскостей к поверхности; аксонометрических проекций; конструкторской документации; оформления чертежей; рабочих чертежей и эскизов деталей и машин; эксплуатационной документации;</p> <p>уметь:</p> <p>выполнять графические построения деталей и узлов, использовать конструкторскую и технологическую документацию.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>начертательной геометрии и инженерной графики.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Задания точки, прямой, плоскости и многогранников на комплексном чертеже Монжа. Позиционные задачи. Метрические задачи. Способы преобразования чертежа. Многогранники. Кривые линии. Поверхности. Поверхности вращения. Линейчатые поверхности. Винтовые поверхности. Циклические поверхности. Обобщенные позиционные задачи. Метрические задачи. Построение разверток поверхностей. Касательные линии и плоскости к поверхности. Аксонометрические проекции.</p> <p>Конструкторская документация ГОСТ 2.104 (Основные надписи). ГОСТ 2.301 (Форматы). ГОСТ 2.302 (Масштабы). ГОСТ 2.303 (Линии чертежа). ГОСТ 2.304 (Шрифты чертежные). ГОСТ 2.306 (Обозначения графических материалов и правила их нанесения на чертежах). Оформление чертежей. ГОСТ 2.307 (Нанесение размеров). Общие положения и рекомендации. Изображения, надписи, обозначения. ГОСТ 2.305 (Изображения, виды, разрезы, сечения). Рабочие чертежи деталей. Эскизы деталей машин.</p>	
Б1.Б.13	<p style="text-align: center;">ИНФОРМАТИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>повышение исходного уровня владения информационными технологиями, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины школьного курса информатики.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Компьютерная графика, Прикладное программирование, Информационные технологии в техническом сервисе.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом ос-</p>	180 (5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>новых требований информационной безопасности (ОПК-1); способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: методы и процессы сбора, передачи, обработки и накопления информации; технических и программных средств реализации информационных процессов; моделей решения функциональных и вычислительных задач;</p> <p>уметь: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли</p> <p>владеть навыками: использования вычислительных систем.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Понятие информации; Системное и прикладное программное обеспечение. Технологии программирования. Информационные системы. Базы данных. Математические и графические инструментальные средства реализации информационных процессов. Основы защиты информации.</p>	
Б1.Б.14	<p style="text-align: center;">ЭКОЛОГИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: получение необходимых базовых естественно – научных понятий для создания представления о биосфере, месте в ней человека, о проблемах, связанных с взаимодействием общества и природы; воспитание у студентов умения оценивать результаты антропогенной деятельности с позиции сохранения природной и культурной среды, способности направлять свою профессиональную деятельность на сохранение биосферы как среды обитания человека.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, химия.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплины Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10);</p> <p>готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);</p> <p>владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: проблемы экологии; механизм воздействия производства на человека; нормативные законы развития, единства и целостности биосферы, её структуру, законы развития и устойчивости биогеоценозов; законы взаимодействия живых организмов и их сообществ со средой обитания; принципы рационального природопользования и перспективы создания экологически безопасных технологий; мероприятия по обеспечению экологической безопасности технологических процессов; современные экологические программы и экопроекты мониторинга среды обитания и методы снижения антропогенных воздействий, а также перспективы их совершенствования; основы экологического права;</p> <p>уметь:</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности на разных уровнях организации экосистем; применять методы рационального природопользования, рассчитывать технические решения по уменьшению уровней негативного воздействия на природные компоненты;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>практического применения законов физики, химии и экологии; решения вопросов рационального функционирования производств с учетом минимизации неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду и здоровье человека; разработки способов реализации мероприятий по обеспечению экологической безопасности; проведения научно-исследовательских работ, направленных на создание новых программ по расчету методов и систем защиты среды обитания; по определению уровней воздействия антропогенных факторов на экосистемы.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Биосфера и человек: структура биосферы, экосистемы, взаимоотношения организма и среды, экология и здоровье человека; глобальные проблемы окружающей среды, экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы; основы экономики природопользования; экозащитная техника и технологии; основы экологического права, профессиональная ответственность; международное сотрудничество в области окружающей среды.</p>	
Б1.Б.15	<p style="text-align: center;">ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>получение необходимых базовых понятий кинематики, динамики, механической системы.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, Математика, Информатика</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Сопротивление материалов, Теория механизмов и машин, Основы работоспособности технических систем, Детали машин и основы конструирования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>реакции связей, условия равновесия плоской и пространственной системы сил, теорию пар сил; кинематические характеристики точки, частные и общие случаи движения точки и твердого тела; дифференциальные уравнения движения точки; общие теоремы динамики; теорию удара;</p> <p>уметь:</p> <p>использовать законы и методы теоретической механики как основы описания и расчетов механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>владеть:</p> <p>элементами расчета теоретических схем механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Кинематика. Предмет кинематики. Векторный способ задания движения точки. Естественный способ задания движения точки. Понятие об абсолютно твердом теле. Динамика и элементы статики. Предмет динамики и статики. Законы механики Галилея-Ньютона. Задачи динамики. Свободные прямолинейные колебания материальной точки. Относительное движение материальной точки. Механическая система. Дифференциальные уравнения движения механической системы.</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
Б1.Б.16	<p style="text-align: center;">СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: научить студента правильному решению задач расчета на прочность, жесткость и устойчивость конструкций, используемых в сложных эксплуатационных условиях под действием как статических, так и динамических нагрузок. Рациональному назначению конструкционных материалов и формы поперечного сечения, обеспечивающих требуемые показатели надежности, безопасности, экономичности и эффективности конструкции.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Теоретическая механика, Математика, Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Теория механизмов и машин, Детали машин и основы конструирования, Конструкция и основы расчета энергетических установок, при выполнении курсовых работ и ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные принципы постановки и решения задач сопротивления материалов; правила расчета элементов конструкций при действии нагрузок произвольного типа; критерии выбора предельной нагрузки по всем основным теориям прочности; методы и методики расчёта стержней и балок на прочность и жесткость при простейших видах деформации; проблемы создания машин различных типов, приводов, принципы работы, технические характеристики; методы и методики расчёта стержней на устойчивость</p> <p>уметь: применять на практике методы и методики расчёта на прочность, жесткость и устойчивость стержней и балок; рассчитывать стержневые конструкции; оценивать прочность конструкций; пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности.</p> <p>владеть навыками: проведения комплексного технического анализа для обоснованного принятия решений. расчета статически определимых и неопределимых систем.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Основные понятия. Метод сечений. Центральное растяжение – сжатие. Сдвиг. Геометрические характеристики сечений. Прямой поперечный изгиб. Кручение. Косой изгиб, внецентренное растяжение – сжатие.</p>	144(4)
Б1.Б.17	<p style="text-align: center;">ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний необходимых для подготовки специалистов и служит основой изучения специальных дисциплин. Курс приобретает важное значение в связи с задачей дальнейшего повышения уровня научно-технической подготовки бакалавров.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика, Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, будут необходимы при выполнении выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>владением научными основами технологических процессов в области</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: технологические процессы, методики выполнения чертежей и расчетов узлов машин и комплексов;</p> <p>уметь: выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов, транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>владеть навыками: проведения расчетов по теории механизмов и механике деформируемого тела транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Машины и механизмы. Особенности проектирования изделий. Напряженное состояние детали и элементарного объема. Механические свойства конструкционных материалов. Механические передачи трением и зацеплением. Валы и оси. Соединение деталей. Упругие элементы, муфты, корпусные детали.</p>	
Б1.Б.18	<p style="text-align: center;">ГИДРАВЛИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: изучить законы статики и динамики движения жидкостей и газов, а также устройство и принципы работы гидропневмоприводов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Теоретическая механика, Сопротивление материалов, Физика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Гидравлические и пневматические системы транспортных и технологических систем и оборудования, Основы работоспособности технических систем.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: основы гидравлики; общие законы и уравнения статики; основные положения статики и динамики жидкости, составляющие основы расчета систем гидравлических и пневматических приводов; основные направления и перспективы развития систем гидропневмоприводов, элементы этих систем, современное оборудование;</p> <p>уметь: выбирать типовые схемные решения систем гидропневмопривода;</p> <p>владеть навыками: проектирования и расчета систем гидропневмопривода.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Краткая история, состояние и перспективы развития гидравлики как науки. Роль отечественной науки и техники. Гидростатика. Гидродинамика. Гидропневмопривод.</p>	108(3)
Б1.Б.19	<p style="text-align: center;">МАТЕРИАЛЫ В ОТРАСЛИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: является развитие у студентов личностных качеств.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины физики, химии, математики.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении дисциплины «Материаловедение» будут необходимы им при дальнейшем изучении дисциплин: Коррозия и защита металлов, Прикладная механика, Эксплуатационные материалы.</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <p>способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);</p> <p>владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные группы и классы современных материалов, их свойства и области применения, принципы выбора основных групп и классов материалов, в т.ч. современных материалов;</p> <p>уметь:</p> <p>выбирать материалы для заданных условий эксплуатации с учетом требований технологичности, экономичности, надежности и долговечности изделий, выполнять технические измерения механических, физико-механических и технологических свойств материалов, выбирать материалы для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>использования методов структурного анализа и определения физико-механических свойств материалов, принципами выбора материалов для изделий различного назначения.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Общие сведения о материалах. Атомно-кристаллическое строение металлов. Диффузионные процессы в металле. Формирование структуры металлов и сплавов при кристаллизации. Механические свойства металлов и сплавов. Пластическая деформация металлов. Влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла. Конструкционные металлы и сплавы. Жаропрочные, износостойкие, инструментальные и штамповочные сплавы. Теория и технология термической и химикотермической обработки стали. Неметаллические материалы. Пластмассы.</p>	
Б1.Б.20	<p style="text-align: center;">ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>формирование у студентов знаний в области основных понятий и законов электротехники и электроники, современных электронных устройств.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Физика, Математика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин профессионального цикла.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <p>готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>методы расчета и анализа линейных цепей переменного тока, электрических цепей с нелинейными элементами, магнитных цепей; электромагнитных устройств и электрических машин; трансформаторов; машины постоянного тока; асинхронные и синхронные машины; основы электроники и электрических измерений; элементную базу современных электронных устройств; источники вторичного электропитания; усилители электрических сигналов; импульсных и автогенераторных устройств;</p> <p>уметь:</p> <p>пользоваться современными измерительными средствами.</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Электрические и магнитные цепи. Основные определения, топологические параметры и методы расчета электрических цепей. Анализ и расчет электрических цепей с нелинейными элементами. Анализ и расчет магнитных цепей. Электромагнитные устройства и электрические машины. Электромагнитные устройства. Трансформаторы. Машины постоянного тока (МПТ). Асинхронные машины. Синхронные машины. Основы электроники и электрические измерения. Элементарная база современных электронных устройств. Электровакуумные и газоразрядные приборы. Полупроводниковые элементы. Источник вторичного электропитания. Устройства питания электронной аппаратуры. Усилители электрических сигналов. Электронные усилители и генераторы. Элементы импульсной техники. Импульсные и автогенераторные устройства. Основы цифровой и микроэлектроники. Микропроцессорные средства. Электрические измерения и приборы.</p>	
Б1.Б.21	<p style="text-align: center;">МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование представления об основах метрологии, стандартизации и сертификации, изучение законодательных и нормативных документов, регламентирующих работы в области метрологии, стандартизации и сертификации, овладение навыками работы с нормативной документацией.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Физика, Математика, Информатика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТнТМО, при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: теоретические основы метрологии, стандартизации и сертификации, порядок подтверждения соответствия, проведения сертификации, принципы построения международных и отечественных стандартов.</p> <p>уметь: использовать стандарты и другую нормативную документацию при оценке, контроле качества и сертификации изделий, работ и услуг.</p> <p>владеть навыками: составления нормативных и технических документов, подготовки документов к сертификации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Теоретические основы метрологии. Измерение, методы измерений, средства измерений и их классификации. Понятие метрологического обеспечения. Стандартизация и техническое регулирование. Объекты стандартизации и технического регулирования. Правовое обеспечение стандартизации и технического регулирования. Категории и виды нормативных документов по стандартизации. Структура национальных стандартов. Порядок и правила разработки национальных стандартов. Сертифи-</p>	72 (2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>кация и подтверждение соответствия. Объекты сертификации. Правила и порядок проведения сертификации. Схемы и системы сертификации. Сертификация услуг сервиса.</p>	
Б1.Б.22	<p align="center">ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ</p> <p>Цель изучения дисциплины: являются общекультурных и профессиональных компетенций в области менеджмента, формирования у студентов изначально необходимых руководителю качеств, знаний, умений и практических навыков управления производством и людьми на основе современных принципов и методов управления. Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в результате изучения дисциплин: «Культурология и межкультурное взаимодействие»; «Производственный менеджмент»; «Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса»; «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания». Знания (умения, владения), полученные в результате изучения данной дисциплины будут необходимы: при изучении дисциплин «Проектная деятельность», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», выполнении выпускной квалификационной работы. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13). В результате освоения программы студент должен: знать основные принципы и функции производственного менеджмента; уметь организовывать управленческую деятельность в коллективе; владеть навыками применения экономической терминологии, лексики и основных экономических категорий и методов менеджмента. Дисциплина включает в себя следующие разделы: Общая характеристика транспортно-технологического менеджмента. Введение в менеджмент. Основные понятия менеджмента. Организация как объект управления. Качества менеджера и его роль в организации. Методологические основы менеджмента. Функции транспортно-технологического менеджмента. Прогнозирование и планирование в системе транспортно-технологического менеджмента. Организация как функция транспортно-технологического менеджмента. Мотивация деятельности в транспортно-технологического менеджмента. Координация и контроль в системе транспортно-технологического менеджмента. Информационно-коммуникационное обеспечение транспортно-технологического менеджмента. Социально-психологические основы транспортно-технологического менеджмента. Личность и группа как объект управления. Руководство, власть и лидерство в организации. Управление конфликтами в менеджменте. Эффективность управления.</p>	108 (3)
Б1.Б.23	<p align="center">ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих свободно владеть сложным комплексом эксплуатационно-технических требований, предъявляемых к качеству современных эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, неметаллических материалов), с учетом их влияния на надежность и долговечность двигателей внутреннего сгорания, агрегатов трансмиссии, кузовов и других конструктивных узлов автомобилей, а также организацией их радио-</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>нального применения с учетом экономических и экологических факторов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, Химия, Материаловедение.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Конструкция и основы расчета энергетических установок, Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-43).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать :</p> <p>основы химмотологии; эксплуатационные материалы (ЭМ), используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели; методы контроля и оценки качества ЭМ; организацию хранения ЭМ на предприятиях отрасли; меры пожарной безопасности на складах ЭМ; влияние качества ЭМ на надежность работы силовых агрегатов ТИТМО отрасли; особенности применения ЭМ в разных климатических районах;</p> <p>уметь:</p> <p>осуществлять рациональный выбор эксплуатационных материалов.</p> <p>владеть :</p> <p>навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Классификация эксплуатационных материалов, их назначение, обозначение; взаимозаменяемость с зарубежными аналогами; различие минеральных и синтетических смазочных материалов, альтернативные топлива; нормирование; отчетная документация; правила транспортировки, хранения, рационального использования, утилизации; клеи и герметики, технологии использования при ремонте; средства защиты от коррозии, средства для мойки, очистки, окраски, для ухода за лакокрасочными покрытиями; технологии и области применения.</p>	
Б1.Б.24	<p align="center">ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>ознакомление с основными свойствами металлов и других важнейших конструкционных материалов, состоянием и перспективой развития производства материалов и способов получения изделий из них, с характеристикой оборудования - технологических процессов используемых в производстве изделий и конструкций.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Химия, Физика, Метрология, стандартизация и сертификация, Материаловедение.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Технология производства автозапчастей, Эксплуатационные материалы, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и тре-</p>	144 (4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>бований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10); способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44). В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: пластическую деформацию, влияние нагрева на структуру и свойства деформированного металла, механические свойства металлов и сплавов; конструкционные металлы и сплавы; теорию и технологию термической обработки стали; пластмассы; современные способы получения конструкционных материалов.</p> <p>уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов.</p> <p>владеть навыками: выбора материала и режима его обработки.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Теоретические и технологические основы производства материалов. Материалы, получаемые в машиностроении и приборостроении. Основные методы получения твердых тел. Основы металлургического производства. Основы порошковой металлургии. Напыление металлов. Теория и практика формования заготовок. Классификация способов их получения. Производство заготовок пластическим деформированием. Производство неразъемных соединений. Сварочное производство. Его физико-химические основы. Композитные материалы, получение изделий, обработка и физико-механические свойства. Изготовление деталей из полимерных композиций, резиновые изделия и полуфабрикаты. Формообразование деталей резанием, технологии и выбор способа обработки.</p>	
Б1.Б.25	<p>ОСНОВЫ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ Цель изучения дисциплины: усвоение студентами основ теоретических знаний, необходимых для умения организовать и обеспечить качественный контроль за техническим состоянием, обслуживанием автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика, Информатика, Физика, Химия, Метрология, стандартизация и сертификация.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Силовые агрегаты, Технологические процессы ТО и Р ТИТМО.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9); владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15). способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39); способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать : основы построения и функционирования комплексных технических систем, основные понятия и характеристики; тенденции развития, роста функциональности и сложности технических систем, обеспечивающих транспортные технологии</p> <p>уметь: использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности, методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, испытание;</p> <p>владеть: навыком проведения диагностики, технического обслуживания, ремонтов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Законы, отражающие изменение и прекращение работоспособности транспортных систем, их физическая сущность; понятия об отказах и неисправностях; характеристики восстановления, их получение и практическое применение; методы обеспечения безотказной работы систем; технические и технико-экономические критерии оценки и прогнозирования; методы оценки эксплуатационной надежности и предъявление требований к промышленности; система и нормативы технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>	
Б1.Б.26	<p align="center">ТИПАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: усвоение студентами основ теоретических знаний в области конструкции основного технологического оборудования автотранспортных предприятий, определения его потребности и оценки технико-экономической эффективности применения.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Эксплуатационные свойства автомобилей; Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Основы технологии и ремонта ТиТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин Организация государственного учета и контроля технического состояния ТиТМО, Технология и организация фирменного обслуживания, Производственно-техническая инфраструктура предприятий, ТО и ТР кузовов автомобилей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-16); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38); способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42).</p>	180 (5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать : принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики оборудования, входящего в каждую классификационную группу (ремонтное, шиноремонтное, специальный инструмент для ТО и ТР); методы поддержания оборудования в технически исправном состоянии.</p> <p>уметь: использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием средств диагностики;</p> <p>владеть: навыками выбора и расстановки оборудования; проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Оборудование для проведения ТО и ТР агрегатов, узлов и систем автомобиля. Оборудование для уборочно-моечных работ. Оборудование для контрольно-диагностических и регулировочных работ. Оборудование для смазочно-заправочных работ: стационарное, передвижное. Оборудование для подъема и перемещения автомобилей и агрегатов. Подъемно-осмотровое оборудование: подъемники, опрокидыватели, домкраты. Подъемно-транспортное оборудование: конвейеры, грузовые тележки, тельферы, тали, передвижные краны, кран-балки.</p>	
Б1.Б.27	<p align="center">ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТИТТМО</p> <p>Цель изучения дисциплины: создание у студентов комплекса знаний по основам проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта ТИТТМО применительно к процессам автомобильного сервиса; получение студентами знаний о видах и составе технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТИТТМО и современных методах организации технологических процессов ТОиР применительно к автомобильному транспорту.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы работоспособности систем; Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО; Технология конструкционных материалов.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин - Системы, технология и организация услуг на предприятиях автосервиса; Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий; Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения; Производственно-техническая инфраструктура предприятий; Технология и организация фирменного обслуживания; ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);</p> <p>транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>способен к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-16);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);</p> <p>способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38);</p> <p>способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-</p>	180 (5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технологических машин и оборудования способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: физическая сущность видов работ, входящих в объемы технического обслуживания и текущего ремонта, основные определения; основное содержание работ при проведении ТО-1 и ТО-2; основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; общее представление о технологических операциях ТР, характеризующих его видах работ; технологические приемы и способы устранения основных отказов и неисправностей; схемы технологического процесса ТО и ТР;</p> <p>уметь: выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией</p> <p>владеть: навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Ремонт, его место в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО. Цель, задачи и содержание работ по текущему и капитальному ремонту подвижного состава. Техническое обслуживание ТиТТМО. Цель, задачи, периодичность и содержание работ ТО-1 и ТО-2. Цель, задачи и содержание работ ЕО и СО. Основные элементы технологического процесса технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Диагностирование систем и агрегатов ТиТТМО. Принципы построения и разработка технологических процессов ТО и Р ТиТТМО.</p>	
Б1.Б.28	<p align="center">ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомление студентов с с концептуальными основами организации производства и менеджмента как современной фундаментальной науки о поведении отдельных хозяйствующих субъектов, формирование организационно- управленческого мышления, развитие навыков систематизации и анализа производственной (операционной) деятельности предприятий, способностей к фундаментальному и прикладному организационному и управленческому анализу.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Технология командообразования и саморазвития, Введение в отрасль, Технология конструкционных материалов, Основы работоспособности технических систем, Проектная деятельность.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы выполнения выпускной квалификационной работы.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) для идентификации, формулирования и решений технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);</p> <p>способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации произ-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>водства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); владением знанием организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13); владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности (ПК-37).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основополагающие принципы, формы и методы организации производства и менеджмента; сущность, способы планирования и управления; показатели эффективности инновационных процессов; основы управления персоналом; основы делопроизводства ;</p> <p>уметь: использовать результаты анализа производственных и инновационных процессов в практической деятельности; систематизировать и анализировать данные для решения организационно - управленческих проблем и процессов предприятия, с использованием основных положений гуманитарных и экономических наук; использовать приемы производственного менеджмента для решения типовых организационных и управленческих задач (производства и персонала);</p> <p>владеть: методами организационно - плановых расчетов по созданию или реорганизации производственных участков и цехов; -принципами и технологией выбора в процессе принятия организационных, экономических и управленческих решений; навыками планирования работы персонала и фонда оплаты труда; навыками оформления организационно-распорядительной документации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Введение в производственный менеджмент. Этапы и методологические особенности разработки производственной стратегии. Методы принятия решений.</p>	
Б1.Б.29	<p align="center">ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА</p> <p>Цель изучения дисциплины: физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности. Изучение дисциплины направлено на формирование мотивационно – ценностного отношения к физической культуре, установке на здоровый стиль жизни, физическое совершенствование и самовоспитание привычки к регулярным занятиям физическими направлениями и спортом. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для создания условий для заинтересованного отношения к учебе на протяжении всего процесса обучения. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: нормы здорового образа жизни, ценности физической культуры, способы физического совершенствования организма, основы теории и методики обучения базовым видам физкультурно-спортивной деятельности; содержание, формы и методы организации учебно-тренировочной и соревновательной работы; медико-биологические и</p>	72 (2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>психологические основы физической культуры; систему самоконтроля при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью; правила личной гигиены; технику безопасности при занятиях физкультурно-спортивной деятельностью.</p> <p>уметь: правильно организовать режим времени, приводящий к здоровому образу жизни; использовать накопленные в области физической культуры и спорта духовные ценности, формирование здорового образа жизни, потребности в регулярных физкультурно-спортивных занятиях; определять цели и задачи физического воспитания, спортивной подготовки и физкультурно-оздоровительной работы, как факторов гармонического развития личности, укрепления здоровья человека; правильно оценивать свое физическое состояние; использовать технические средства и инвентарь для повышения эффективности физкультурно-спортивных занятий; регулировать физическую нагрузку;</p> <p>владеть: навыками физических упражнений, физической выносливости, подготовленности организма к серьезным нагрузкам в экстремальных ситуациях, средствами и методами физкультурно-спортивной деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социокультурное развитие личности студента. Основные направления физического обучения и воспитания. Организация тренировочного процесса по физической культуре. Средства, методы и организация физической и спортивной подготовки студента по видам спорта. Социально-биологические основы адаптации организма человека к физической и умственной деятельности, факторам среды обитания. Образ жизни и его отражение в профессиональной деятельности. Гипокинезия, гиподинамия. Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий.</p>	
Б1.В.	Вариативная часть	
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины	
Б1.В.ОД.1	<p align="center">ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: создание у студентов иноязычных коммуникативных компетенций для осуществления информационного обмена в поликультурном пространстве, использующем иностранный и русский язык в сфере научно-технической профессионально-ориентированной коммуникации; формирование у будущих специалистов умений и навыков адекватного перевода, позволяющих им извлекать необходимую информацию из научно-технической текста на иностранном языке и передавать ее посредством создания письменного текста на родном языке; совершенствование коммуникативно-когнитивных профессионально значимых качеств личности как основы дальнейшей эффективной деятельности в профессиональной сфере.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Иностранный язык</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения научно-исследовательской работы, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).</p> <p>В результате освоения программы студент должен</p> <p>знать: лексический минимум в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера; основные грамматические</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>явления, характерные для профессиональной речи; достижения отечественной и зарубежной науки и техники в своей профессиональной области;</p> <p>уметь: понимать устную монологическую и диалогическую речь на бытовые и специальные темы; читать и понимать со словарем специальную литературу по широкому и узкому профилю специальности; участвовать в обсуждении тем, связанных со специальностью (задавать вопросы и отвечать на них); владеть всеми видами чтения адаптированной и оригинальной литературы фиксировать информацию, получаемую при чтении текстов;</p> <p>владеть навыками: разговорно-бытовой речи (владеть нормативным произношением и ритмом речи и применять их для повседневного общения); грамматическими навыками, обеспечивающими коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; публичной речью (делать сообщения, доклады с предварительной подготовкой); основными навыками письма, необходимыми для подготовки публикаций, тезисов и ведения переписки.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Требования к техническому переводу. Основные тенденции и направление развития науки и техники. Технологические уклады. Особенности языка научно-технических текстов. Приемы и методы работы с научно-технической литературой по основному направлению подготовки. Анализ текста. Изучающее чтение текста с полным пониманием содержания.</p> <p>Формирование терминологического глоссария специалиста. Особенности научного стиля речи. Общие правила перевода научно-технической литературы. Приемы и способы преобразования языковых единиц в переводе.</p> <p>Технологические уклады. Критерии периодизации и характеристика основных периодов. Формирование и состав терминологических систем языка. Структурно-семантическая классификация терминов.</p> <p>Современное состояние научно-технического перевода. Связь перевода с другими науками.</p> <p>Основные виды научно-технического письменного перевода. Формирование терминологических систем языка. Пути пополнения терминологической лексики.</p> <p>Особенности научно-технической терминологии. Неологизмы. Многокомпонентные термины. Классификация терминов на этимологической основе.</p> <p>Типы перевода. Буквальный, адекватный, подстрочный, вольный. Соотношение адекватности и эквивалентности в переводе. Смысловая, стилистическая и прагматическая адекватность перевода.</p> <p>Виды переводческих трансформаций: перестановка, замена, добавление, опущение, генерализация, конкретизация</p>	
Б1.В.ОД.2	<p align="center">ПРОЕКТНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие навыков самостоятельной проектной деятельности студентов, приобретение знаний по реализации проектных решений при постановке и решении задач в профессиональной деятельности, формирование умений разработки и совершенствования технологических процессов и документации по технической эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, эффективного использования материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению, обеспечения безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения, обслуживания, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, Математика, Химия, Информатика, Теоретическая механика, Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО; Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем прохождении Производственной - преддипломной практики и выполнения ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные решения по проектированию, вводу в действие, сопровождению и развитию комплексных технических систем отрасли; основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли; методики технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций;</p> <p>уметь:</p> <p>производить рациональный подбор соответствующего оборудования для диагностирования, обслуживания и ремонта ТнТТМО;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>применения нормативных документов, определяющих требования к генеральному плану предприятий по обслуживанию автомобильного транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Изучение тематики и методики проведения проектных работ в области технической эксплуатации и сервисного сопровождения ТнТТМО в различных отраслях. Планирование проектной деятельности.</p>	
Б1.В.ОД.3	<p>КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ТнТТМО</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>Получение знаний по конструкции современного автомобиля, дать представление о производстве автомобилей и их базовых агрегатов и узлов и модернизации автомобилей на основе унификации и стандартизации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Теоретическая механика, Гидравлика и гидропневмопривод, Материаловедение, Технология конструкционных материалов, Метрология, стандартизация и сертификация, Физика, Общая электротехника и электроника.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Эксплуатационные материалы, Типаж и эксплуатация технологического оборудования, Эксплуатационные свойства ТнТТМО, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15).</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы.</p> <p>уметь: определять эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли, самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы, оценивать технический уровень конструкций автомобилей.</p> <p>владеть: навыками проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Подвижной состав автомобильного транспорта. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Виды и типы автомобильного подвижного состава. Основы производства автомобилей и их базовых агрегатов и узлов. Специализированные агрегатные заводы и заводы автомобильного электрооборудования. Общее устройство автомобиля. Рабочий процесс и основные параметры автомобильного двигателя. Кривошипно-шатунный механизм и механизм газораспределения двигателя. Системы смазки и охлаждения двигателя. Система питания бензиновых двигателей: карбюраторного и с впрыскиванием топлива. Система питания газового двигателя. Система питания дизеля. Электрооборудование автомобиля. Трансмиссия автомобиля. Сцепление. Коробка передач и раздаточная коробка. Главная передача. Дифференциал. Карданная передача и привод к колесам. Несущая система. Мосты. Подвеска. Колесный движитель. Рулевое управление. Тормозное управление. Специализированный подвижной состав.</p>	
Б1.В.ОД.4	<p>РАБОЧИЕ ПРОЦЕССЫ, КОНСТРУКЦИЯ И ОСНОВЫ РАСЧЕТА СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомить студентов с основными типами автомобильных силовых агрегатов, принципами их работы, а также номенклатурой и численными показателями, характеризующими их уровень; с основными конструктивными элементами энергетических установок, используемых на автомобильном транспорте, принципами их расчета, а также методами расчета рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания, характеризующими их уровень. Сформировать представление у обучающихся об основных конструкциях и компоновочных схемах силовых установок, используемых на автомобильном транспорте.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика; Химия; Теоретическая механика; Теплотехника; Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий и при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК 14);</p> <p>владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК – 15);</p> <p>способностью к освоению технологий и форм организации диагно-</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>стики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК - 16).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: оценочные показатели эффективности работы используемых на автомобильном транспорте силовых агрегатов различных типов; основные подходы к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;</p> <p>уметь: использовать результаты технических измерений механических, газодинамических и электрических параметров при оценочных расчетах рабочих процессов силовых агрегатов автомобильного транспорта; адаптировать приемы и навыки для освоения особенностей обслуживания и ремонта ТнТМО и транспортных коммуникаций;</p> <p>владеть: навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов с учетом особенностей их обслуживания и ремонта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Особенности конструкции ДВС для автомобильного транспорта. Энергетический баланс ДВС. Термодинамические и действительные циклы работы ДВС. Показатели циклов. Процессы газообмена ДВС. Процессы смесеобразования в ДВС. Основные закономерности сгорания топлива и ТВС в двигателях. Основные принципы расчета конструктивных элементов и параметров ДВС. Основные принципы конструирования автомобильных двигателей. Принципы выбора двигателя для автотранспортных средств.</p>	
Б1.В.ОД.5	<p align="center">ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ТнТМО</p> <p>Цель изучения дисциплины: приобретение студентами знаний по теории эксплуатационных свойств автомобилей, анализу рабочих процессов в агрегатах и механизмах автомобилей, а также по техническим условиям их сборки и модификации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, Теоретическая механика, Теплотехника, Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать теорию движения, рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТнТМО;</p> <p>уметь самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы; организовывать испытания автомобилей с целью определения показателей эксплуатационных свойств; определить расчетно-аналитическим методом показатели эксплуатационных свойств; оценить технический уровень автомобилей и прогнозировать его эффективность в заданных условиях эксплуатации; оценить технический уровень механизмов и систем автомобиля; оценить влияние характеристик и рабочих про-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>цессов механизмов и систем на формирование эксплуатационных свойств автомобиля.</p> <p>владеть навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации. Анализ процесса прямолинейного движения автомобиля и его законы. Тягово-скоростные свойства. Тормозные свойства. Топливная экономичность. Плавность хода. Анализ процесса криволинейного движения автомобиля и его законы. Маневренность автомобиля. Анализ процесса прямолинейного движения автомобиля и его законы. Рабочие процессы и основы расчета автомобилей. Состояние и развитие автомобильной промышленности и автомобильного транспорта. Требования к конструкции автомобилей. Нагрузочные и расчетные режимы. Надежность. Рабочие процессы.</p>	
Б1.В.ОД.6	<p>ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины: дать студенту знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития производственно-технической инфраструктуры (ПТИ) предприятий автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО; основы работоспособности технических систем; система, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса; эксплуатационные свойства ТиТТМО; технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин Технология и организация фирменного обслуживания, Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-41). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать :</p> <p>основные решения по проектированию, вводу в действие, сопровождению и развитию комплексных технических систем отрасли; основы промышленной эксплуатации и сопровождения технических систем отрасли; состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; формы развития ПТБ; методологию проектирования предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; методики технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах; основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий; особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения; вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций.</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>уметь: использовать конструкторскую документацию в объеме для решения эксплуатационных задач.</p> <p>владеть: знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Виды и типаж предприятий, организаций и служб сервиса в отрасли. Порядок проектирования, реконструкции и технического перевооружения. Методики расчета производственной программы обслуживания. Требования к предприятиям, производственным и другим помещениям по условиям безопасности производственной деятельности, ресурсосбережению, обеспечению экологичности.</p>	
Б1.В.ОД.7	<p align="center">СИСТЕМЫ, ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ УСЛУГ В ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОСЕРВИСА</p> <p>Цель изучения дисциплины: создание у студентов комплекса знаний о современных системах, существующих и перспективных технологиях осуществления работ в сервисных предприятиях, а также о передовых методах организации услуг в автосервисе.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы работоспособности систем; Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО; Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО; Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении; Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин: Технология и организация фирменного обслуживания, Производственно-техническая инфраструктура предприятий; ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: физическую сущность видов работ, входящих в объемы технического обслуживания и текущего ремонта, основные определения; основное содержание работ при проведении ТО-1 и ТО-2; основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; общее представление о технологических операциях ТР, характеризующих его видах работ; технологические приемы и способы устранения основных отказов и неисправностей; схемы технологического процесса ТО и ТР; основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТиТТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы;</p> <p>уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией</p> <p>владеть навыками: организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Понятие о технической эксплуатации автомобилей. Номенклатура и классификация услуг сервиса на автомобильном транспорте. Факторы, влияющие на формирование рынка автосервисных услуг. Периоды обслуживания автомобильной техники. Гарантийный и послегарантийный периоды, обслуживание по сервисным документам, обязательствам. Виды ТО и их характеристика. Режимы видов ТО и их корректирование. Виды ремонта и их характеристика. Управление качеством ТО и ТР автомобилей. Планирование работы системы обслуживания. Виды планов. Формы и методы организации ТО и Р. Документооборот в процессе осуществления услуг автосервиса.</p>	
Б1.В.ОД.8	<p align="center">ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТЕХНИЧЕСКОМ СЕРВИСЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины: расширение знаний у студентов по вопросам обработки информации с применением средств вычислительной техники, применению микропроцессорных устройств в практической деятельности на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Информатика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин: Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учетом использования информационных технологий, телематических сервисов, интеллектуальных транспортных систем и приложений; особенности управления техническими системами; дерево целей и систем транспортного комплекса отрасли; структура информационного обеспечения процессов управления.</p> <p>уметь использовать компьютерную технику и основы информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств предприятия;</p> <p>владеть навыками применения полученных знаний в создании и организации предприятий сервиса и фирменного обслуживания по полному и специализированному спектру услуг; проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Применение вычислительной техники для решения задач автомобильного транспорта и автосервиса. Применение цифровой техники в гаражном оборудовании. Использование микропроцессоров в</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	диагностическом оборудовании. Информация при инструментальном контроле технического состояния автомобиля. Применение штрихового кодирования на автомобильном транспорте. Применение математических методов для сбора и обработки информации. Применение теории массового обслуживания для управления работой предприятий автосервиса.	
Б1.В.ОД.9	<p align="center">ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВО ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ</p> <p>Цель изучения дисциплины: является подготовка специалиста для предприятий различного типа по предоставлению услуг по обслуживанию и ремонту данных машин, фирменных и дилерских центров, салонов, магазинов по продаже машин, агрегатов, запасных частей; пункты, станций по заправке и продаже эксплуатационных материалов; выставочных комплексов, конструкторских и научных центров; организаций, осуществляющих контроль за техническим состоянием согласно действующего законодательства; служб по освоению вторичных ресурсов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Прикладная механика; Материалы в отрасли; Технология конструкционных материалов; Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины, будут необходимы для изучения следующих дисциплин: Производственно-техническая инфраструктура предприятий; Технология и организация фирменного обслуживания; Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей и при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК 10);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК - 17);</p> <p>способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК – 40).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;</p> <p>уметь: оптимизировать затраты на применение материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;</p> <p>владеть: методами анализа и прогнозирования эксплуатационных свойств ТиТТМО при капитальном ремонте на рабочем месте по профилю производственного подразделения.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Основы производства и обслуживания транспортных средств. Автомобиль и его элементы как объект производства и восстановления. Производственный и технологический процессы. Начальные этапы схемы технологического процесса ремонта автомобиля и его агрегатов Система ремонтных органов. Дефектация деталей и узлов автомобиля при ремонте. Способы восстановления деталей и узлов. Технологический процесс восстановления деталей автомобиля. Восстановление типовых деталей</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	автомобилей. Пути повышения эффективности организации технологии восстановления деталей и узлов на предприятиях автосервиса. Технология производства кузовных деталей автомобилей, виды материалов для их производства. Сквозная технология производства корпусных деталей для автомобилей, литейные технологии в автомобилестроении. Типовые технологии производства валов и шестерен, кузнечно-штамповые технологии. Современные технологии производства автомобильных компонентов для ходовой части автомобилей. Основные схемы производства данных изделий. Основные тенденции развития в области производства автозапчастей в РФ и за рубежом.	
Б1.В.ОД.10	<p align="center">ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТИТМО</p> <p>Цель изучения дисциплины: дать будущему инженеру данной специальности знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития государственного учета и контроля состояния автомобилей с учетом изменения законодательной базы.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Маркетинг, Правоведение, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38); способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать назначение и цели государственного учета; нормативную базу;</p> <p>уметь использовать данные оценки технического состояния транспортной техники, как с использованием диагностической аппаратуры, так и по косвенным признакам;</p> <p>владеть навыками применения полученных знаний и навыков в проведении государственного технического и инструментального контроля.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Назначение государственного учета, цели и задачи государственного учета, формы государственного учета. Нормативная документация, регламентирующая государственный учет. Порядок проведения государственного учета. Государственный технический контроль, цели и задачи. Документация регламентирующая государственный технический и инструментальный контроль. Порядок проведения государственного технического и инструментального контроля.</p>	108(3)
Б1.В.ОД.11	<p align="center">ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ТИТМО</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Цель изучения дисциплины: создание у студентов комплекса знаний по основам производства и ремонта ТиТТМО применительно к процессам автомобильного сервиса; получение студентами знаний о видах и составе технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО и современных методах организации технологических процессов ТОиР применительно к автомобильному транспорту.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Силовые агрегаты, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, Системы, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);</p> <p>транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать :</p> <p>основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; понятие о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудовании и оснастке, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей; методы организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования; особенности технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли;</p> <p>уметь: проектировать транспортные и транспортно-технологические процессы; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;</p> <p>владеть: современными подходами в области управления персоналом в условиях современного предприятия по обслуживанию ТиТТМО; способностью использовать программно-целевой метод анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Общие сведения о технологических процессах технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Перспективы развития системы производства и ремонта ТиТТМО. Основные технологии сборочного производства ТиТТМО. Автоматизация процессов производства ТиТТМО. Современные системы обслуживания ТиТТМО. Особенности проведения текущего ремонта в условиях автосервиса. Основы капитального ремонта основных силовых агрегатов ТиТТМО.</p>	
Б1.В.ОД.12	<p>СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: овладение необходимыми теоретическими и практическими знаниями в области электронных систем управления двигателем и безопасностью движения автомобиля.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Физика, Теоретическая механика</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ка, Теория механизмов и машин.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, Эксплуатационные свойства ТиТТМО, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать</p> <p>роль электрооборудования для надежной и эффективной эксплуатации автомобиля; назначение и принцип действия отдельных узлов, элементов и систем; конструктивные особенности и типаж современных электрических и электронных систем; прогрессивные методы и средства диагностирования технического состояния и восстановления работоспособности систем электрооборудования.</p> <p>уметь</p> <p>составлять программы и методики расчета эффективного использования оборудования для различных условий эксплуатации с применением ПЭВМ; использовать современное технологическое и диагностическое оборудование; проводить исследование основных характеристик генераторов, стартеров, аккумуляторных батарей, приборов систем зажигания и т.д.</p> <p>владеть</p> <p>навыками принятия решений при использовании имитационного моделирования электронных технических систем зажигания и впрыска топлива; навыками обработки экспериментальных результатов; навыками математического планирования эксперимента.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Автомобильная информационно-диагностическая система (АИС). Контрольно-измерительная система: приборы для измерения давления и разрежения; приборы измерения температуры; приборы измерения уровня топлива; приборы контроля зарядного режима; приборы контроля режима движения и частоты вращения коленчатого вала двигателя; бортовая система контроля; система встроенных датчиков: принципиальная электрическая схема СВД; маршрутный компьютер; навигационная система.</p>	
Б1.В.ОД.13	<p style="text-align: center;">ТЕПЛОТЕХНИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>формирование у студентов знаний в области основных понятий и законов термодинамики и теплопередачи, термодинамических процессов и циклов теплоэнергетических установок, способов передачи теплоты и основ теплового расчета; термодинамического анализа газовых циклов тепловых двигателей и паротурбинных установок.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины математика, физика, химия.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для освоения дисциплин профессионального цикла.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать</p> <p>предмет теплотехники; термодинамики: смеси рабочих тел, теплоемкость, законы термодинамики, термодинамические процессы и циклы,</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>реальные газы и пары, термодинамику потоков, термодинамический анализ теплотехнических устройств, фазовые переходы, химическую термодинамику; теории теплообмена: теплопроводность, конвекцию, излучение, теплопередачу, интенсификацию теплообмена; основы массообмена; тепло-массообменные устройства; топлив и основ горения; теплогенерирующие устройства, холодильной и криогенной техники; применение теплоты в отрасли.</p> <p>уметь пользоваться справочной и нормативной литературой по теплотехнике, проводить теплотехнические расчеты; использовать различные диаграммы для расчета параметров и процессов.</p> <p>владеть навыками анализа тепловых процессов, происходящих в теплоэнергетических установках.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Теория теплообмена: теплопроводность, конвекция, излучение, теплопередача, интенсификация теплообмена. Основы массообмена. Тепло-массообменные устройства. Основы расчета теплообменных аппаратов. Топливо и основы горения. Теплогенерирующие устройства, холодильная и криогенная техника. Применение теплоты в отрасли. Охрана окружающей среды. Основы энергосбережения. Вторичные энергетические ресурсы. Основные направления экономии энергоресурсов.</p>	
Б1.В.ОД.14	<p align="center">ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТИТМО</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование представлений о системах электрооборудования автотранспортных средств: система электроснабжения автомобиля; система пуска двигателя внутреннего сгорания; система зажигания; система сигнализации и освещения; система электропроводки; электронная система управления двигателем.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Математика, Физика, Общая электротехника и электроника.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин Электрооборудование автотранспортных предприятий, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Типаж и эксплуатация технологического оборудования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3); способен к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: Систему электроснабжения автомобиля; устройство и принцип действия: аккумулятора, генератора, стартера, системы зажигания, системы электропривода, системы сигнализации и освещения, принципы и условия взаимозаменяемости электрооборудования автотранспортных средств.</p> <p>уметь: Осуществлять обслуживание: аккумулятора, генератора, стартера, системы зажигания, системы электропривода, системы сигнализации и освещения.</p> <p>владеть навыками:</p>	72 (2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>поиска неисправностей в главных системах автомобиля, относящиеся к электрооборудованию.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Общие требования к электронике и электрооборудованию автотранспортных средств. Система электроснабжения автотранспортного средства. Аккумулятор. Генератор. Техническое обслуживание. Система пуска ДВС. Устройство и принцип действия электростартера. Техническое обслуживание электростартера. Система зажигания ДВС. Принципы построения системы зажигания. Главные элементы системы зажигания. Техническое обслуживание. Электронные системы управления ДВС.</p>	
Б1.В.ОД.15	<p align="center">ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомление студентов с современными методами алгоритмизации, основными парадигмами современного программирования, формирование умений самостоятельно осваивать современные средства разработки программных продуктов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Математика, Информатика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплины Вычислительная техника и сети в отрасли и ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать алгоритмы программирования, языки программирования, базы данных, технологию программирования;</p> <p>уметь строить блоки алгоритмов, на основе которых описывается программа, структурировать базы данных;</p> <p>владеть навыками программирования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Основные понятия современного программирования: Интуитивное понятие об алгоритме. Свойства алгоритма. Средства записи алгоритма. Понятие о программном продукте. Типология программных продуктов. Этапы разработки программного продукта. Основные понятия структурного программирования. Программа, как суперпозиция основных структур. Компиляция и интерпретация. Запись программы. Понятие о типизации. Типы данных. Действия над данными Линейные алгоритмы и простые переменные. Условные операторы. Усложнение алгоритмов — ветвление. Статические массивы. Циклы с заранее известным количеством повторений. Циклы с заранее неизвестным количеством повторений. Пред- и постусловия. Заикливание и меры по его избежанию. Разработка программ с развитой структурой.</p>	108 (3)
Б1.В.ОД.16	<p align="center">ПРОДВИЖЕНИЕ НАУЧНОЙ ПРОДУКЦИИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: Развитие и формирование у студентов личностных качеств представлений о видах научной продукции и путях продвижения ее на рынок, получение комплекса знаний о системе государственной поддержки, грантах, фондах и оформлении конкурсной документации; освоение студента-</p>	108 (3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ми навыков проведения патентного поиска, оформления патентной документации.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания и умения, сформированные в результате изучения истории, экономики.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении дисциплины будут необходимы им при дальнейшей подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК – 4);</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК – 1);</p> <p>способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК – 9).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать:</p> <p>систему финансирования инновационной деятельности. Порядок и особенности выполнения научно- исследовательских работ по государственным контрактам, формы государственной поддержки инновационной деятельности в России.</p> <p>Принципы, формы и методы финансирования научно-технической продукции;</p> <p>Уметь:</p> <p>определять эффективные пути продвижения научной продукции с применением современных информационно-коммуникационных технологий, глобальный информационный ресурс;</p> <p>владеть:</p> <p>методами стимулирования сбыта продукции, способами оценивания значимости и практической пригодности инновационной продукции; навыками составления пакета документов для регистрации изобретения или полезной модели.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Понятие научной продукции. Виды научной продукции. Регистрация различных видов научной продукции. Пути продвижения на рынок. Системы финансирования. Системы государственной поддержки. Принципы взаимодействия с промышленными предприятиями. Конкурсная документация и ее оформление.</p>	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	
Б1.В.ДВ.1.1	<p align="center">ВВЕДЕНИЕ В ОТРАСЛЬ</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>ознакомление студентов с особенностью обучения в высшей школе, с историей Магнитогорского государственного технического университета, выпускающей кафедрой. Ориентация студентов в особенностях выбранной профессии, требованиях к специалисту с высшим образованием, ознакомление с задачами и местом бакалавра в своей профессиональной деятельности, с общей структурой и назначением отрасли «Автомобильный транспорт», получение исходных понятий о техническом обслуживании автомобилей, комплексе услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей, структурами предоставления этих услуг и контроля за их выполнением. Знакомство студентов с технологией производства автомобилей.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в рамках программы средней школы: физике, химии, информатике.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении дисциплины, будут необходимы им при дальнейшем изучении дисциплин Технология конструкционных материалов, Организация перевозочных услуг и безопас-</p>	72 (2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ность транспортного процесса, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Силовые агрегаты, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Технология производства автозапчастей, Современные и перспективные электронные системы управления транспортом, Эксплуатационные материалы, Типаж и эксплуатация технологического оборудования.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать:</p> <p>основные подходы к решению задач профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий различных форм собственности; историю и пути развития системообразующих марок автопроизводителей;</p> <p>уметь:</p> <p>использовать основные подходы для решения задач профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта и функционирования автотранспортных предприятий различных форм собственности;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>подготовки презентационных материалов для публичного выступления по обобщенным и систематизированным материалам в области производства и технической эксплуатации автомобильного транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Структура и методика обучения в университете. Структура и методика работы в библиотеке университета. Роль автомобильного транспорта в народном хозяйстве. Основные составляющие технической эксплуатации подвижного состава. Автомобильный сервис как самостоятельная подсистема технической эксплуатации. Производственно-техническая база предприятий автосервиса.</p>	
Б1.В.ДВ.1.2	<p style="text-align: center;">ИСТОРИЯ ТЕХНИКИ</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>является изучение вопросов по повышению эффективности производства, качества, надежности и долговечности узлов, механизмов, машин и оборудования, внедрения новых машин, новых приемов и способов эксплуатации и обслуживания транспортных средств, а также применение новых технологических процессов и материалов для восстановления и изготовления запасных частей.</p> <p>Для изучения дисциплины необходимы знания (умения, владения), сформированные в рамках программы средней школы: физике, химии, информатике.</p> <p>Знания (умения, владения), полученные при изучении дисциплины, будут необходимы им при дальнейшем изучении дисциплин: Технология конструкционных материалов, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Силовые агрегаты, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Технология производства автозапчастей, Современные и перспективные электронные системы управления транспортом, Эксплуатационные материалы, Типаж и эксплуатация технологического оборудования.</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать:</p>	72 (2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>основные подходы к решению задач профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта, автотранспортных предприятий различных форм собственности; историю и пути развития системообразующих марок автопроизводителей;</p> <p>уметь: использовать основные подходы для решения задач профессиональной деятельности в области автомобильного транспорта и функционирования автотранспортных предприятий различных форм собственности;</p> <p>владеть навыками: подготовки презентационных материалов для публичного выступления по обобщенным и систематизированным материалам в области производства и технической эксплуатации автомобильного транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Основные понятия техники. Основы металлургии и история ее развития. Основные виды альтернативных способов производства и переработки материалов. Современное состояние и основные этапы развития транспортных средств.</p>	
Б1.В.ДВ. 2.1	<p style="text-align: center;">КОРРОЗИЯ И ЗАЩИТА МЕТАЛЛОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомление студентов с влиянием коррозии на поведение металлических материалов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины химия; материаловедение.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем изучении дисциплин Эксплуатационные материалы; Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2); владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: виды, причины, механизмы, факторы и показатели коррозии металлов; методы защиты металлов от коррозии;</p> <p>уметь: определять коррозионные условия, в которых производится эксплуатация металлических конструкций, прогнозировать коррозионные разрушения и выбирать эффективные методы защиты металлических изделий от коррозии;</p> <p>владеть навыками: определения коррозионных испытаний и применения методов защиты металлов от коррозии.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Общие сведения о процессах коррозии и методах защиты металлов от коррозии. Термодинамика и механизм электрохимической коррозии. Коррозионное поведение металлических сплавов, порошковых и композиционных конструкционных материалов в различных коррозионноактивных средах. Локальные виды коррозии. Защита металлов, композиционных и порошковых материалов от коррозии в газовых и жидких средах, как одно из направлений повышения качества порошковых и композиционных материалов. Общие сведения о процессах коррозии и методах защиты металлов от коррозии</p>	108 (3)
Б1.В.ДВ. 2.2	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>Цель преподавания дисциплины: формирование у студента знаний, умений и навыков для выполнения самостоятельных научных исследований при решении задач управления качеством при выполнении работ по ТО и ремонту ТиТМО. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика, Информатика, Основы триботехники. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА.. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9). В результате освоения программы студент должен: знать: основные методы поиска новых технических решений; уметь: использовать основные положения системного анализа, методы и алгоритмы принятия рациональных решений; владеть навыками: использования методик по выявлению и оформлению объектов технического творчества. Дисциплина включает в себя следующие разделы: Роль и значение природных и приобретенных качеств исследователя и изобретателя; понятие объекта, технологии; функции технического объекта; законы и закономерности техники; методы инженерного творчества; алгоритм решения изобретательских задач.</p>	
Б1.В.ДВ. 3.1	<p align="center">ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ФИРМЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование представления о концепции фирменного обслуживания, изучение законодательных и нормативных документов, регламентирующих работы в данной области, овладение навыками работы с нормативной документацией. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО; Производственно-техническая инфраструктура предприятий. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37). В результате изучения дисциплины студент должен: знать организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности предприятий по фирменному обслуживанию автомобилей, основы законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, дилерских центров и персонала, нормативную базу отрасли; состояние и перспективы развития отрасли, системы фир-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>менного обслуживания в стране и за рубежом; порядок согласования проектной документации предприятий сервиса и технической эксплуатации, получения разрешительной документации на их деятельность; технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортной техники;</p> <p>уметь использовать данные оценки технического состояния транспортной техники, как с использованием диагностической аппаратуры, так и по косвенным признакам; методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание; методы разработки технологических проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий фирменного обслуживания в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг или модификации транспортной техники;</p> <p>владеть навыками применения полученных знаний и навыков в создании и организации предприятий сервиса и фирменного обслуживания по полному и специализированному спектру услуг; общения с потребителями и клиентурой.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Основные задачи материально-технического обеспечения на автомобильном транспорте. Обеспечение автомобильного транспорта горючесмазочными материалами. Организация хранения запасных частей и управление запасами. Инженерно-техническая служба (ИТС) – инструмент управления производством ТО и ремонта автомобилей и фирменного обслуживания. Формы и методы организации производства ТО, ремонта автомобилей, проведение фирменного обслуживания. Централизованная система организации и управления производством ТО, ремонта автомобилей и фирменного обслуживания. Организация технической эксплуатации автомобилей в отрыве от основной производственной базы. Организация технической эксплуатации специализированных автомобилей.</p>	
Б1.В.ДВ. 3.2	<p><i>ОРГАНИЗАЦИЯ ДИЛЕРСКОЙ И ТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА</i></p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование представления о концепции дилерской деятельности, изучение законодательных и нормативных документов, регламентирующих работы в данной области, овладение навыками работы с нормативной документацией.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО; Производственно-техническая инфраструктура предприятий.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Дилеры и дилерские сети. Этапы создания и развития дилерских сетей и предприятий на автомобильном транспорте. Виды и типы автосервисных предприятий. Категории дилеров. Системы автосервиса и технологии</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	фирменного обслуживания автомобилей. Сетевые сервисы. Управление качеством в автомобильной отрасли. Системы менеджмента качества в автомобилестроении. Материально-техническое обеспечение в автосервисе. Автозапчасти и спрос на них. Факторы конкурентоспособности автосервисных предприятий.	
Б.1.В. ДВ.4.1	<p align="center">КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АВТОСЕРВИСА И ФИРМЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов профессиональных навыков и знаний, необходимых при управлении трудовыми ресурсами предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Введение в специальность, Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7); владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38). <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> ТиТТМО отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий, методы принятия инженерных и управленческих решений; особенности использования имитационного моделирования и игровых методов при принятии решений; специфика методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений; <p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать данные оценки профессиональных, деловых качеств персонала; <p>владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> навыками формирования и использования стандартов и систем управления качеством выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Персонал предприятий. Характеристика персонала на автомобильном транспорте. Оценка работы персонала. Факторы, влияющие на стабильность трудового коллектива. Мотивация поведения персонала и управление качеством ТО и ремонта автомобилей. Уровни мотивации персонала: потребности, цели, вознаграждения. Теории потребностей, теория двух факторов, теория ожидания, теория равенства.</p>	108(3)
Б.1.В. ДВ.4.2	<p align="center">ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: является изложение правовых основ защиты интеллектуальной собственности, а также методических и технических аспектов организации защиты интеллектуальной промышленной собственности, прежде всего, патентной защиты, а также методов реализации промышленной интеллектуальной собственности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полу-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ченных в результате усвоения дисциплины Введение в специальность, Метрология, стандартизация, сертификация, Система, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном обслуживании.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);</p> <p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).</p> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>Основные положения авторского права; Виды лицензирования договоров; Патентное законодательство РФ;</p> <p>уметь:</p> <p>Использовать основные методы защиты информации; Составлять заявки в патентные организации;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>формирования и использования стандартов по защите интеллектуальной собственности, поиска информации в патентном фонде ФГБОУ ВПО «МГТУ»; использования интернет-технологий при поиске патентной и другой информации об объектах интеллектуальной промышленной собственности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Понятие интеллектуальной собственности, авторское право, смежные права, Патентные системы. Объекты интеллектуальной собственности. Изобретения. Заявки и экспертизы. Товарные знаки и их правовая охрана. Промышленные образцы. Права владельцев и охрана промышленных образцов. Правовая охрана программ для ЭВМ. Права авторов. Торговля лицензиями. Виды лицензионных соглашений. Франшиза. Договор коммерческой концессии. Исключительная лицензия.</p>	
Б.1.В. ДВ.5.1	<p>ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ И ТРАНСМИССИЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>создание у студентов комплекса знаний по обеспечению на предприятиях сервиса и в процессе эксплуатации автомобилей работоспособности основных его агрегатов - силовой установки и силовой передачи.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Основы работоспособности систем, Конструкция и основы расчета энергетических установок, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении, Силовые агрегаты.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТМО, Системы, технология и организация услуг на предприятиях автосервиса, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15);</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать</p> <p>особенности технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли;</p> <p>уметь</p> <p>выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;</p> <p>владеть</p> <p>навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их работоспособного состояния. Виды силовых установок и передач. Эксплуатационные свойства двигателей, влияющие на обеспечение их технической эксплуатации. Влияние конструкции автомобильных силовых установок и передач с позиции обеспечения их технической эксплуатации. Характеристика и классификация основных отказов двигателя, его узлов, механизмов и систем. Особенности обеспечения работоспособности силовых установок и передач в особых условиях эксплуатации. Характеристика особых условий эксплуатации автомобильных двигателей и трансмиссий, их влияние на показатели надежности и эксплуатационные свойства. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобиля. Организация технологических процессов ТО и ремонта силовых установок и силовых передач в условиях предприятий сервиса. Особенности разработки технологических процессов ТО, ремонта и диагностирования двигателей и трансмиссий применительно к предприятиям сервиса различных видов хозяйствования.</p>	
Б.1.В. ДВ.5.2	<p><i>СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА</i></p> <p>Цель изучения дисциплины:</p> <p>создание у студентов комплекса знаний и представлений о принципах работы, рабочих процессах и конструкции перспективных силовых агрегатов, а формирования комплекса знаний о видах, эксплуатационных свойствах и принципах применения альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы работоспособности систем; Конструкция и основы расчета энергетических установок; Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО; Силовые агрегаты.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем изучении дисциплин: Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО; Системы, технология и организация услуг на предприятиях автосервиса; ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15);</p> <p>способностью к освоению технологий и форм организации диагностики,</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44). В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать: принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТиТТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы; эффективные показатели, рабочие процессы силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов различных типов;</p> <p>уметь: выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;</p> <p>владеть навыками: организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Основные недостатки существующих двигателей внутреннего сгорания. Основные параметры и требования к автомобильным двигателям. Роторно-поршневой двигатель Ванкеля: принцип работы, устройство, преимущества и недостатки, перспективы развития на автомобильном транспорте. Двигатель Стерлинга. Гибридные силовые установки на автомобильном транспорте. Тепловой двигатель с круговым поступательным движением кольцевого поршня; роторного двигателя непрерывного горения; винтовой двигатель внутреннего сгорания и др. Альтернативные виды автомобильного топлива.</p>	
Б.1.В. ДВ.6.1	<p align="center">ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ И СИСТЕМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: усвоение студентами основ теоретических знаний и практических навыков, необходимых для умения организовать и обеспечить качественный контроль за техническим состоянием, обслуживанием и ремонтом ходовой части автомобилей и систем, обеспечивающих безопасность движения (в дальнейшем – системы ходовой части).</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Эксплуатационные свойства ТиТТМО; Гидравлика, Механика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44).</p> <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать особенности эксплуатации и нормативы технического состояния систем ходовой части; основные технические параметры, определяющие исправ-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ное состояние агрегатов и систем ТиТТМО;</p> <p>уметь применять полученные знания для организации рабочих мест, постов по обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.</p> <p>владеть основами технологий диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части, устройства и работы сопутствующего технологического и диагностического оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Требования к техническому состоянию ходовой части и рулевого управления различных конструктивных решений. Причины изменения технических характеристик в эксплуатации. Технология обслуживания. Организация работ на предприятиях автосервиса. Особенности шин и колес различного типа. Технологии ремонта и обслуживания шин. Виды тормозных систем, технологии и организация их обслуживания. Системы освещения и сигнализации. Инструментальный контроль автомобилей.</p>	
Б.1.В. ДВ.6.2	<p><i>ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА</i></p> <p>Цель изучения дисциплины: создание у студентов комплекса знаний по обеспечению экологической безопасности инженерных сооружений на предприятиях автосервиса в процессе выполнения технического воздействия на объекты автомобильного транспорта. Получение студентами углубленной профессиональной подготовки по вопросам экологической экспертизы инженерных сооружений предприятий автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Экология, Нормативы по защите окружающей среды, Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении дисциплин Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Системы, технология и организация услуг на предприятиях автосервиса, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);</p> <p>владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли; экобиозащитную технику в отрасли; основы и методы проектирования для обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях.</p> <p>уметь пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией по экологической безопасности инженерных сооружений автосервисных предприятий;</p> <p>владеть навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; методиками безопас-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ной работы и приемами охраны труда.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Экологические аспекты функционирования автомобильного транспорта и инфраструктуры автосервиса. Параметры состояния окружающей природной среды. Экологическое воздействие предприятий дорожного хозяйства и автосервиса и их инженерных сооружений. Жизненный цикл инженерного сооружения. Уровень, нормы и критерии экологической безопасности. Экологическая безопасность автомобильной дороги. Алгоритм определения экологических аспектов деятельности предприятий дорожного хозяйства и автосервиса. Законодательные и нормативные требования к экологической безопасности к инженерным сооружениям и предприятиям автосервиса. Источники и виды воздействия автомобильной дороги, предприятий дорожного хозяйства и автосервиса на окружающую среду и население. Возможные изменения в природной и социальной среде. Показатели и измерители экологического воздействия автомобильной дороги, предприятий дорожного хозяйства и автосервиса на окружающую среду, методы их оценки.</p>	
Б1.В.ДВ.7.1	<p align="center">ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний для решения задач в области организации технического обслуживания и ремонта кузовов с учетом их назначений и конструктивных особенностей.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Система, технология и организация услуг в предприятиях автосервиса, Типаж и эксплуатация технологического оборудования.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать</p> <ul style="list-style-type: none"> конструктивные особенности кузовов различных по назначению автомобилей; технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта, причины прекращения его работоспособности; производственный процесс ремонта кузовов в целом и его составных частей с выработкой практических навыков контроля и выполнения отдельных его элементов; технологии текущего ремонта с использованием новых материалов, средств диагностики; <p>уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> использовать методы контроля соблюдения технических условий на ремонт, сборку, испытание; <p>владеть навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> принятия инженерных решений при организации участков и отделений по ремонту кузовов, подбора и расстановки рабочего персонала, выбора оборудования. <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Кузов автомобиля - объект ТО и ТР. Отличительные особенности современных конструкций автомобильных кузовов. Классификация</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	кузовов и основные требования, предъявляемые к их конструкции. Основные причины разрушения кузовов в эксплуатации. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов. Причины износа и производственные процессы ремонта кузовов и кабин. Материалы применяемые для ремонта кузовов и кабин, и требования предъявляемые к ним. Восстановление металлических деталей, узлов кузовов и кабин. Дефекты металлических деталей. Выбор способа ремонта. Ремонт неметаллических деталей кузовов и кабин. Дефекты и способы восстановления. Восстановление защитно-декоративных покрытий кузовов и кабин. Участки (отделения) для ремонта кузовов и кабин.	
Б1.В.ДВ.7.2	<p style="text-align: center;">ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЕЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины: ознакомить студентов с основными направлениями, подходами и принципами тюнинга и дооборудования автомобилей, дать классификацию мероприятий по тюнингу автомобилей в зависимости от его глубины. Сформировать представление у обучающихся об основных конструктивных решениях и принципах формирования комплекса технических мероприятий, направленных на улучшение эксплуатационных характеристик автомобилей.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, Конструкция и основы расчета энергетических установок, Силовые агрегаты.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТиТТМО отрасли; принципиальные компоновочные схемы, эффективные показатели, рабочие процессы силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, оценочные показатели эффективности работы используемых в отрасли силовых агрегатов различных типов; особенности технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиТТМО; самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы, оценивать технический уровень конструкций автомобилей; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО. <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> анализа принципа работы и работоспособности узлов и систем автомобиля для проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Проблема тюнинга автомобилей: история возникновения;</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	необходимость и потребность в услугах по тюнингу и дооборудованию серийных автомобилей. Виды тюнинга. Понятие внешнего тюнинга. Виды внешнего тюнинга. Тюнинг салона. Тюнинг двигателя. Тюнинг подвески и трансмиссии. Дополнительное оборудование автомобиля и дополнительные системы автомобиля.	
Б1.В.ДВ.8.1	<p>ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ТОРГОВЛИ АВТОМОБИЛЯМИ И ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И АВТОПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: усвоение студентами теоретических знаний и практических навыков, необходимых для формирования опыта в области системной организации торговли автомобилями и их комплектующими.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Экономическая теория; Маркетинг, Технология производства автозапчастей.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Экономика предприятия, Технология и организация фирменного обслуживания, Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10); владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать нормативно – законодательную базу, регламентирующую деятельность торговых предприятий автосервиса; специфику организации торговых предприятий автосервиса; теоретические и практические основы в области маркетинга и менеджмента торговли автомобилями и сопутствующими материалами, а также услуг по ремонту в условиях внутреннего рынка; систему формирования заказов на запасные части и расчет их параметров;</p> <p>уметь использовать компьютерную технику и основы информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств предприятия;</p> <p>владеть навыками общения с потребителями и клиентурой; оценки экономического состояния предприятия, выбора путей его эффективного развития.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Структура рынка автомобилей и запасных частей. Предприятия вторичного рынка. Система торговли. Законодательное обеспечение торговли автомобилями и запасными частями. Организация торговли новыми автомобилями. Торговля подержанными автомобилями. Торговля запасными частями и аксессуарами. Маркетинг и торговая деятельность. Организация торговых помещений.</p>	144(4)
Б1.В.ДВ.8.2	<p>УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить проблемно-ориентированным методам анализа качества продукции различного назначения, принципам оптимизации процессов обеспечения качества.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Метрология, стандартизация и сертификация, Маркетинг.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Экономика предприятия, Техноло-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>гия и организация фирменного обслуживания, Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).</p> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать: законодательные и нормативные правовые акты, методические материалы по управлению качеством.</p> <p>уметь: использовать методы управления качеством продукции.</p> <p>владеть навыками: в разработке мероприятий и выполнении заданий по повышению и контролю качества продукции.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Взаимосвязь качества и экономических показателей деятельности предприятия. Сущность систем качества. Документационное обеспечение управления качеством. Создание системы качества на предприятии. Принципы обеспечения качества и управления качеством. Функции управления качеством. Управление качеством на стадиях жизненного цикла продукции. Всеобщее управление качеством (TQM)</p>	
Б1.В.ДВ.9.1	<p>ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов знаний, необходимых выпускнику для понимания процессов, происходящих в отрасли, включая вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности их осуществления в условиях функционирования транспортного процесса.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Введение в специальность;</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения следующих дисциплин Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, Сертификация и лицензирование в сфере производства эксплуатации ТИТМО, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать состояние и перспективы развития отрасли, системы автосервисных услуг в стране; технические условия и правила рациональной эксплуатации автомобильного транспорта;</p> <p>уметь использовать методы для принятия управленческих решений при организации перевозок;</p> <p>владеть навыками применения полученных знаний и навыков в создании и организации предприятий автосервиса и фирменного обслуживания по полному и узкоспециализированному спектру услуг; организации перевозочного процесса в современных условиях.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса; принципы</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой; законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса; методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала. Учет и анализ транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.	
Б1.В.ДВ.9.2	<p style="text-align: center;">ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в области теории и практики логистического управления, методов, средств формирования международных логистических систем, транспортного обеспечения бизнеса и тенденций его развития.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Введение в отрасль; Эксплуатационные материалы.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при дальнейшем изучении дисциплин: Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Технология и организация торговли автомобилями, запасными частями и автопринадлежностями, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, а также при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).</p> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать: состояние и перспективы развития логистики, правила рационального управления логистическими системами, технические условия рационального управления логистическими системами.</p> <p>уметь: использовать методы для управления логистическими системами; пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; использовать методиками для организации логистической системы.</p> <p>владеть навыками: создания и организации логистической системы, методами оптимизации логистической системы, организации логистической системы.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Понятие логистики. Концепции и функции логистики. Логистические системы. Материальные потоки и логистические операции. Теория запасов в логистике. Система складирования и складская обработка продукции в логистике. Закупочная логистика. Распределительная логистика. Транспортная логистика. Информационная логистика.</p>	144(4)
Б2	Практики	
Б2.У	Учебная практика	
Б2.У.1	<p style="text-align: center;">УЧЕБНАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цель практики: является закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, получение практических навыков по конструкции автомобиля; обслуживания автомобилей; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов; определения и устранения причин отказов и неисправностей; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, прибо-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>рами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности; сбор необходимых материалов для курсового проектирования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Введение в специальность, Метрология, стандартизация и сертификация.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при прохождении практики, необходимы при дальнейшем изучении дисциплин Технология конструкционных материалов, Основы работоспособности технических систем, Конструкция и эксплуатационные свойства ТигТМО, Эксплуатационные свойства ТигТМО, Силовые агрегаты, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении.</p> <p>Учебная практика направлена на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13); способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> организацию и осуществление технического обслуживания транспорта и транспортного оборудования; организационно-управленческую структуру предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспорта и транспортного оборудования. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> анализировать необходимую информацию, технические данные по выполнению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. <p>Содержание практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> Экскурсии на специализированные предприятия по профилю направления. 	
Б2.П	Производственная практика	
Б2.П.1	<p align="center">ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цель практики:</p> <p>закрепление и углубление теоретических и практических знаний в области технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, диагностики, конструкции автомобилей и подготовка студентов к изучению специальных дисциплин; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов ТО и ТР; изучение структуры и управления технической службой; организации службы материально-технического снабжения и технического учета; практическое изучение содержания и объема технического обслуживания (ТО), текущего, среднего и капитального ремонтов, правила разработки графиков ТО и ремонтов, изучение системы обеспечения качества на предприятии.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Технология конструкционных материалов, Основы работоспособности технических систем, Сертифика-</p>	360 (10)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ция и лицензирование в сфере производства, Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО, Эксплуатационные свойства ТИТТМО, Силовые агрегаты, Технология и организация восстановления деталей, сборочных единиц при сервисном сопровождении.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при прохождении практики, необходимы при дальнейшем изучении дисциплин направления и при выполнении ВКР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);</p> <p>способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);</p> <p>способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);</p> <p>способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);</p> <p>способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38);</p> <p>готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44).</p> <p>В результате прохождения данной практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>технологии выполнения ТО и ТР автомобиля и его агрегатов, техдокументация, особенности планирования постановки на обслуживание и ремонт автомобилей, структура предприятия; типаж подвижного состава; основные производственные участки; основное оборудование; вспомогательное оборудование; приспособления и инструмент; состав, задачи и работу основных подразделений технической службы;</p> <p>уметь:</p> <p>анализировать необходимую информацию, технические данные по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; анализировать причины износов и поломок деталей и способы их ремонта;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Содержание практики:</p> <p>Состав, задачи и работа основных подразделений технической службы предприятия. Управление процессом технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация складского хозяйства. Организация технического учета, технического обслуживания и текущего ремонта. Изучение работы производственных зон и цехов. Изучение работы отдела эксплуатации.</p>	
Б2.П.2	<p>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ – ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цель практики:</p>	180(5)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>закрепление и углубление теоретических и практических знаний в области диагностики, конструкции автомобилей; ознакомление с вопросами организации и планирования производства: бизнес-план, финансовый план; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов ТО и ТР; изучение системы обеспечения качества на предприятии; подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем обучения и к выполнению выпускной квалификационной работы; выполнение (дублирование) функций специалиста.</p> <p>Прохождение практики базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Экономика предприятия, Технология и организация фирменного обслуживания.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при прохождении практики, необходимы при выполнении ВКР.</p> <p>Прохождение практики направлено на формирование и развитие компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8); способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9); способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-16); способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42). <p>В результате прохождения данной практики обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <p>технологию выполнения ТО и ТР автомобиля и его агрегатов, техдокументация, особенности планирования постановки на обслуживание и ремонт автомобилей, структура предприятия; основные производственные участки; состав, задачи и работу основных подразделений технической службы; управление процессом технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава;</p> <p>уметь:</p> <p>анализировать необходимую информацию, технические данные по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; анализировать причины износов и поломок деталей и способы их ремонта;</p> <p>владеть навыками:</p> <p>организации производства и технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава; организации технического учета, технического обслуживания и текущего ремонта.</p> <p>Содержание практики:</p> <p>Состав, задачи и работа основных подразделений технической службы предприятия. Управление процессом технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация производства и</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	
БЗ	Государственная итоговая аттестация	
БЗ	<p align="center">Государственная итоговая аттестация</p> <p>Цель: соответствие уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта. В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на итоговой государственной аттестации должен показать соответствующий уровень обладания следующими компетенциями: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8); способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10); способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту (ПК-38); способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42).</p>	252(7)
ФТД	Факультативы	
ФТД.1	<p align="center">МЕДИАКУЛЬТУРА</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить студентов «медийной» грамотности, рефлексивному и критическому отношению к продуктам медиа, способности творчески расшифровывать и интерпретировать значения, транслируемые средствами массовой информации; продемонстрировать социальное и культурное значение медиа; представить культурные феномены, процессы и практики информационного общества, познакомить студентов с методологией их изучения, с современными критическими теориями медиа, проблематизировать повседневное обращение с его «электронными посредниками» – СМИ и средствами персональной коммуникации. Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении философии, педагогики и психологии. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие компетенций: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социаль-</p>	36(1)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
1	2	3
	<p>ные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6). В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать: основные теоретические подходы к медиа а также позиции влиятельных мыслителей в этой области;</p> <p>уметь: формулировать рациональные и аргументированные суждения о медийных продуктах и практиках;</p> <p>владеть навыками: поиска информации, выделения значимых единиц в информационных потоках.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Феномен медиакультуры. Основные эпохи в развитии медиа и функции медиакультуры. Медиакультура как феномен эпохи модерна. Медиакультура и мифы XX века. Медиакультура России в эпоху социальной модернизации.</p>	