

**АННОТАЦИИ ДИСЦИПЛИН ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
23.04.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН
И КОМПЛЕКСОВ
МАГИСТЕРСКАЯ ПРОГРАММА - ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ - АКАДЕМИЧЕСКАЯ МАГИСТРАТУРА**

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
Б.1 Дисциплины (модули)		
Б1.Б Базовая часть		
Б1.Б.1	<p style="text-align: center;">ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у обучающихся научного мышления, умения анализировать и обобщать экспериментальную и теоретическую информацию, выполнять научно-исследовательскую работу и оформлять её результаты.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика; Физика; Химия; Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТ-ТМО, Основы работоспособности технических систем.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при изучении дисциплин Математическое моделирование, при выполнении НИР, прохождении практики и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1) - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные принципы обобщения и систематизации информации, основные логические формы мышления; стандарты системы информационно-библиографической документации; основы планирования НИР; зарубежный опыт планирования НИР; проблемно-ориентированный подход к анализу процессов управления в процессах автомобильного сервиса; методологические основы анализа процессов управления; методы построения моделей и идентификации исследуемых процессов, явлений и объектов; программные средства обеспечения планирования и обработки результатов эксперимента, технико-экономического анализа; современные методы ведения научно-исследовательских работ, организации и планирования эксперимента.</p> <p>уметь: оперировать логическими формами мышления, обоб-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>щать, анализировать и систематизировать информацию; оформлять библиографические списки зарубежных источников;</p> <p>составлять аннотации работ; производить проблемно-ориентированный анализ процессов производства и сервисного обслуживания; разрабатывать структурную схему процессов управления в автомобильном сервисе; формировать планы измерений и испытаний для различных измерительных и экспериментальных задач и обрабатывать полученные результаты с использованием алгоритмов, адекватных сформированному плану; разрабатывать машинные алгоритмы формирования матрицы экспериментов.</p> <p>владеть: навыками оперирования логическими формами мышления, навыками обобщения, анализа и систематизации информации; навыками планирования НИР, разработки технических заданий, составления обзоров источников и постановки задач исследования; методологическими основами структурно-функционального анализа процессов управления; методами организации и проведения прикладных исследований в области технологий и сервиса; методами разработки нелинейных моделей технологических процессов; навыками разработки алгоритмов статистической обработки по математическим моделям.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Методологические основы научного познания и творчества 2. Экспериментальные исследования 3. Выбор оптимального плана эксперимента. Критерии оптимального плана 4. Методы оптимизации многофакторных объектов 5. Методы построения моделей объектов в условиях дрейфа их характеристик 6. Оформление результатов научной работы и передачи информации 7. Внедрение и эффективность научных исследований 8. Организация работы в научном коллективе 9. Субъекты научной деятельности 10. Научная организация. Научный работник и специалист научной организации 11. Государственная система научной аттестации. 12. Российская академия наук. Научные школы в металлургии 	
Б1.Б.2	<p style="text-align: center;">ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</p> <p>Цель изучения дисциплины: повышение исходного уровня иноязычной компетенции, достигнутого на предыдущей ступени образования; формирование достаточного уровня иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в деловой и профессиональных сферах, а также для получения информации из зарубежных источников и для дальнейшего самообразования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин иностранных языков в соответствии с ООП бакалавриата; русский язык и культура речи; информатика; дисциплины по профилю подготовки.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при выполнении НИР, прохождении практики и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать иностранный язык в профессио- 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>нальной сфере (ОПК-3).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: терминологию делового иностранного языка;</p> <p>уметь: применять знания иностранного языка при проведении рабочих переговоров и составлении деловых документов;</p> <p>владеть: навыками общения на иностранном языке.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Устройство на работу. 2. Деловые бумаги, контракты. 3. Деловое общение по телефону. 4. Деловая поездка. Командировка за границу. 5. Деловая корреспонденция. 6. Портфолио магистра. 	
Б1.Б.3	<p align="center">СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин бакалавриата Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО; Основы технологии производства и ремонта ТнТТМО; Технологические процессы ТО и ТР ТнТТМО.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации, выполнении НИР, а также при изучении дисциплин Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса; Обеспечение безопасности и экологичности предприятий автосервиса; Методы оценки и контроль качества транспортно-технологических машин, оборудования, ТО и ТР.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);</p> <p>- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);</p> <p>- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);</p> <p>- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: Основные пути обеспечения эффективности при эксплуатации АТС; систему технического обслуживания и ремонта автотранспортной отрасли; влияние различного рода факторов на уровень обслуживания АТС; передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; Основные тенденции в разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию; передовой опыт в области рационального поддержания, проведения контроля качества и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Прогрессивные методы устройства и обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования; Основные пути обеспечения безопасности при эксплуатации АТС; Классификацию основных конструкционных материалов применяемых при ремонте и техническом обслуживании транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;</p> <p>уметь: Прогнозировать влияние изменения технического состояния АТС на эффективность его эксплуатации с использованием вычислительной техники и специального программного обеспечения. Эффективно анализировать и применять передовой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по ТО и ТР ТиТМО. Определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Применять навыки работы по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования. Прогнозировать влияние изменения технического состояния АТС на безопасность его эксплуатации с использованием вычислительной техники и специального программного обеспечения;</p> <p>владеть навыками: программно-целевого анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов в сфере эксплуатации автомобильного транспорта. Эффективного применения современного, передового, международного опыта при разработке производственных программ по техниче-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ской эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМО. Применения различных способов контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Работ по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные направления научно-технического прогресса на автомобильном транспорте. 2. Интенсивная и экстенсивная форма развития производства. Факторы, влияющие на развитие технической эксплуатации автомобилей. 3. Концепция обеспечения и контроля технического состояния автомобильного парка. Совершенствование системы обеспечения работоспособности автомобилей. 4. Проведение мероприятий по экономному расходованию ресурсов. Формирование и развитие рынка услуг. 5. Повышение и обеспечение в эксплуатации требований к экологической безопасности автомобилей. 6. Развитие новых информационных технологий. 7. Развитие и совершенствование систем управления качеством. 	
Б1.Б.4	<p style="text-align: center;">ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКОНОМИКА УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО</p> <p>Цель изучения дисциплины: получение студентами теоретических знаний по оценке эффективности, экономическим исследованиям и предпринимательской деятельности в сфере услуг технического сервиса, эффективности инвестиций и инновационной деятельности, умений и навыков, позволяющих применять полученные знания на практике.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Основы научных исследований. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Математическое моделирование. Основы изобретательской деятельности, Отраслевой маркетинг.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА, а также при изучении дисциплин: Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техни- 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ки (ПК-12);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28); - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33); - готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные понятия о работе в качестве эксперта по вопросам стратегии поведения экономических агентов на рынках; методы и методики экспертного исследования</p> <p>уметь: Определять наиболее оптимальные для решения конкретной задачи современные методы и технологии научной коммуникации для оценки рынков и предпочтений экономических агентов</p> <p>владеть: обобщения результатов критического анализа оценки рынков; возможностью междисциплинарного применения получен-</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ных результатов для исследования стратегий экономических агентов;</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы: Эффективность услуг технического сервиса и система экономического анализа. Предпринимательские возможности в сфере услуг технического сервиса. Инновации и инновационный процесс. Предпринимательство, организация и планирование инновационной деятельности в организациях технического сервиса. Инвестиционное проектирование. Техно-экономическое обоснование проектов. Бизнес-план. Методические основы принятия инвестиционных решений в сфере услуг технического сервиса. Экономическая оценка инвестиционных проектов в сфере услуг технического сервиса и их информационное обеспечение. Программные возможности UNIDO COMFAR. Финансирование инвестиций в сфере услуг технического сервиса и оценка инновационных рисков.</p>	
Б1.Б.5	<p align="center">СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ КОНСТРУКЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ</p> <p>Цель дисциплины:</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации, а также при изучении дисциплин Обеспечение безопасности и экологичности предприятий автосервиса, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>обслуживании оборудования (ПК-30);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>уметь:</p> <p>владеть навыками:</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	
Б1.Б.6	<p style="text-align: center;">СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА</p> <p>Цель изучения дисциплины: приобретение знаний, умений в вопросах самостоятельного проектирования предприятий автомобильного сервиса на основе современных научных и инженерных подходов к проектированию предприятий отрасли.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, сформированные в рамках программы подготовки бакалавра в результате изучения дисциплин Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО; Основы технологии производства и ремонта ТИТМО; Технологические процессы ТО и ТР ТИТМО.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные принципы организации программ ТО и ТР ТИТМ, основного и вспомогательного оборудования; методы разработки программ ТО и ТР ТИТМ, основного и вспомогательного оборудования, основанные на системном подходе и современных</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>достижениях науки в сервисной деятельности; современные формы и методы организации производства, используемые на предприятии автосервиса; средства современного технологического оснащения предприятия автосервиса; способы построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; методы исследования затрат рабочего времени на предприятии автосервиса; методы формирования нормативов расхода материалов в процессах обслуживания ТиТТМ; перспективы развития методов нормирования на основе современных методов сбора и обработки информации;</p> <p>уметь: выявлять производственно-технологические проблемы функционирования предприятий сервиса, связанные с планированием процессов ТО и ТР ТиТТМО; обеспечивать инженерно-технический надзор за состоянием и организацию сервисного ТиТТМ; самостоятельно выполнять технологические расчеты предприятий с применением современных методов организации производства; применять современные методики построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; анализировать системные требования к методической и нормативной документации, определять состав и основное содержание нормативных документов; осуществлять разработку систем сбора данных для решения задач нормирования на производстве;</p> <p>владеть навыками: разработки вариантов технологических процессов сервисного обслуживания ТиТТМ в составе малой инженерной группы; анализа корневых проблем в функционировании предприятий сервиса, связанных с планированием процессов ТО и ТР ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования; организации построения современных производственных процессов, внедрения новой техники и технологии, мероприятий по повышению конкурентоспособности предприятия на основе рационального технологического расчета предприятия; самостоятельной разработки методических и нормативных документов; сбора, анализа исходной информации и разработки нормативов в условиях конкретных предприятий.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учетом использования информационных технологий, телематические сервисы, интеллектуальные транспортные системы и приложения. 2. Основные современные тенденции в организации работ предприятий автомобильного сервиса. Методики технологического расчета ПТБ предприятий 3. Методические основы выполнения технологических расчетов предприятий, определения необходимых ресурсов и технических средств для реализации процессов сервиса ТиТТМ, основного и вспомогательного оборудования; 4. Современные методики построения эффективной системы МТО предприятий сервиса МиММТ. 5. Формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли с учетом реализации информационно-коммуникационных технологий 6. Объекты и методы нормирования в системе сервиса МиММТ 7. Современные средства проектирования предприятий по обслуживанию ТиТТМ 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
Б1.Б.7	<p align="center">ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование знаний и навыков, необходимых для создания безопасных условий деятельности при проектировании и использовании техники и технологических процессов, а также при прогнозировании и устранения последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Экология, Химия.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы; методы исследований, правила и условия выполнения работ; основные техносферные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; методы защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности;</p> <p>уметь: выполнять работы в области научно-технической деятельности по проектированию, информационному обслуживанию, организации производства, труда и управлению, метрологическому обеспечению, техническому контролю в автоматическом производстве; идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности;</p> <p>владеть: рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды; проведения комплексного технико-экономического анализа для обоснованного принятия решений, изыскания возможности сокращения цикла работ, содействия подготовке процесса их реализации с обеспечением необходимых технических данных в автоматическом производстве; по использованию законодательных и правовых актов в области безопасности и охраны окружающей среды, требова-</p>	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ний к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности; практического применения законов понятийно-терминологического аппарата в области безопасности; разработки способов и технологии защиты человека в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Теоретические основы безопасного и безвредного взаимодействия человека со средой обитания. Формирование опасностей в производственной среде. Идентификация вредных и опасных факторов технических систем. Технические методы и средства повышения безопасности и экологичности производственных систем. Прогнозирование и ликвидация чрезвычайных ситуаций. Правовые и организационные основы безопасности жизнедеятельности. Управление безопасностью жизнедеятельности.</p>	
Б1.Б.8	<p align="center">ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ В ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цели изучения дисциплины:</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы для изучения дисциплины</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>уметь:</p> <p>владеть навыками:</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы</p>	72(2)
Б1.В	Вариативная часть	
Б1.В.ОД	Обязательные дисциплины	
Б1.В.ОД.1	<p align="center">МЕТОДЫ ОЦЕНКИ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН, ОБОРУДОВАНИЯ, ТО И ТР</p> <p>Цели изучения дисциплины: приобретение знаний, умений в вопросах поддержания подвижного состава автомобильного транспорта в работоспособном состоянии, проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплины Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: Принципы построения, проектирования и типизации технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования. Современное оборудование и средства, применяемые для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования. Методы и технологию оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Методы выявления несоответствий технических характеристик транспортных средств в дорожных условиях.</p> <p>уметь: проводить контроль качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта; использовать данные оценки технического состояния транспортной техники, как с использованием диагностической аппаратуры, так и по косвенным признакам. Использовать инструменты и механизмы, необходимые для регулирования агрегатов и узлов ТиТТМО</p> <p>владеть навыками: Организации и проведения контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта. Работы с современным оборудованием по контролю технического состояния ТС. Устранения причин отклонения технических характеристик ТиТТМО в стационарных условиях автосервиса с применением современных стендов и инструментов.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика и содержание контрольно-диагностических работ 2. Диагностирование автомобиля в целом 3. Диагностирование и регулировочные работы по двигателю автомобиля 4. Диагностирование и регулировочные работы по кривошипно- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	шатунному и газораспределительному механизмам 5. Диагностирование и регулировочные работы по системе охлаждения 6. Диагностирование и регулировочные работы по системе питания 7. Диагностирование и регулировочные работы по системе электрооборудования 8. Диагностирование и регулировочные работы по агрегатам и механизмам трансмиссии 9. Диагностирование и регулировочные работы по ходовой части автомобилей 10. Диагностирование и регулировочные работы по механизмам управления	
Б1.В.ОД.2	<p style="text-align: center;">ВСЕОБЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ</p> <p>Цели изучения дисциплины: формирование у магистров знаний о системе качества, обеспечивающей производство ориентированной на спрос продукции и услуг в соответствии с установленными нормативными и техническими требованиями при оптимальных затратах; о методах обеспечения функционирования системы качества; о методических и научно-организационных основах управления качеством продукции. Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: Метрология, стандартизация, сертификация и Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО. Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при выполнении НИР и подготовке к ГИА. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27). В результате изучения дисциплины студент должен: знать: Методы повышения эффективности процедур контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;</p> <p>уметь: Разрабатывать элементы системы контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта как часть подсистемы управления качеством;</p> <p>владеть: Создания элементов системы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные этапы мировой эволюции работ по обеспечению качества продукции и услуг на предприятии. Эволюция развития концепции TQM 2. Концепция стандартов ИСО серии 9000, ИСО 16949 3. Структура, состав и содержание стандартов ИСО серии 9000, ИСО 16949 4. Система менеджмента качества и ее элементы в сфере услуг 5. Документирование системы качества в сфере услуг 6. Сертификация и аудит СМК 7. Информационное обеспечение систем менеджмента качества. 	
Б1.В.ОД.3	<p style="text-align: center;">МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Цели дисциплины: изучение и практическое освоение нормативно-правовой основы метрологической экспертизы технической документации, составляющей часть общего комплекса работ по метрологическому обеспечению производства, а также совокупности взаимосвязанных организационных, методических и научно-метрологических мероприятий</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения программы подготовки бакалавра в результате изучения дисциплины Метрология, стандартизация, сертификация.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА, а также при изучении дисциплины Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: законодательные и нормативные правовые акты, норма-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>тивные документы, методические материалы в области метрологии; метрологической экспертизы (МЭ), организацию работ по МЭ технической документации, требования к содержанию и построению документации, подвергаемой МЭ</p> <p>уметь: проводить МЭ технической документации, оформлять результаты метрологической экспертизы, анализировать и оценивать технические решения в части метрологического обеспечения проверяемой документации; – оценить эффективность принятых решений при метрологической экспертизе</p> <p>владеть: обработкой экспериментальных данных и оценки точности (характеристик погрешности и неопределенности) измерений, испытаний и достоверности контроля, работой с указателями нормативных документов (указатель стандартов, указателем нормативных документов по метрологии и т.д.), оформлением результатов экспертизы и принятием соответствующих решений.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Метрологическая экспертиза технической документации (МЭТД) в комплексе работ по метрологическому обеспечению 2. Организационная и нормативная основы МЭ ТД 3. Общие методы и способы решения задач МЭ ТД 4. Рекомендации по проведению МЭ отдельных видов ТД 5. Экономическая эффективность МЭ ТД 	
Б1.В.ОД.4	<p style="text-align: center;">МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ</p> <p>Цель преподавания дисциплины: изучение принципов построения математических моделей, формализации и алгоритмизации процессов обработки металлов давлением.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин бакалавриата Математика, Информатика и дисциплины Основы научных исследований.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения научно-исследовательской работы и ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>классификацию оптимизационных задач, основы теории поиска оптимальных решений; типовые модели задач линейного и нелинейного программирования; численные методы решения задач линейного и нелинейного программирования; типовые математические модели физических и экономических процессов; основные принципы численного моделирования задач математического программирования.</p> <p>уметь:</p> <p>использовать методы оптимизации применительно к различным видам технологических процессов; использовать пакет анализа</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>EXCEL и MATLAB для решения оптимизационных задач; анализировать результаты решения задач математического программирования с целью корректировки моделей.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>составления математических моделей линейного программирования; описания динамических моделей системами дифференциальных уравнений; описания теоретико-игровых задач; анализа числовых параметров математических моделей; использования типовых программных пакетов для решения простейших задач оптимизации; выбора программных средств для решения задач математического программирования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Математические модели процессов 2. Принципы построения и основные требования к математическим моделям 3. Общая схема разработки математических моделей 4. методы исследования математических моделей систем и процессов, имитационное моделирование 5. Классификация оптимизационных задач 6. Постановка задачи оптимизации 7. Приложение методов оптимизации к техническим системам 8. Пакет анализа EXCEL 9. Решение оптимизационных задач с использованием MATLAB 	
Б1.В.ОД.5	<p style="text-align: center;">ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ СЕРВИСНЫХ УСЛУГ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ПЕРСОНАЛА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование высокого профессионального уровня магистров по вопросам лицензирования отдельных видов деятельности, подтверждения соответствия продукции, процессов и услуг в соответствии с требованиями обязательных и добровольных международных и отечественных систем сертификации.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <p>- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>законодательные и нормативные правовые акты; методические материалы по лицензированию, сертификации; систему государственного надзора, межведомственного и ведомственного контроля за</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>качеством предоставляемых услуг.</p> <p>уметь: планировать работы по сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала, составлять заявки на проведение сертификации;</p> <p>владеть: навыками разработки и оформления документов по результатам испытаний сертифицируемой продукции, процесса или услуги, по лицензированию отдельных видов деятельности.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лицензирование. Лицензионные требования. 2. Законодательная и нормативно-методическая база сертификации. 3. Системы сертификации. 4. Порядок сертификационных испытаний продукции. 5. Порядок сертификации продукции на соответствие требованиям технического регламента. 6. Порядок сертификации продукции на соответствие требованиям нормативных документов. 7. Декларирование соответствия. Схемы. 8. Сертификация услуг. 9. Сертификация систем менеджмента. 10. Сертификация персонала. 	
Б1.В.ОД.6	<p style="text-align: center;">УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: получение студентами основ знаний и навыков по формированию и организации функционирования систем управления персоналом в организациях, планированию кадровой работы, управлению персоналом и его развитием.</p> <p>Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Основы трудового права, Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса, Всеобщее управление качеством, Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для изучения дисциплин Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство, Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса, Правовые основы в предпринимательской деятельности и при выполнении ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хра- 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>нению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);</p> <p>- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27).</p> <p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>знать:</p> <p>основные элементы УП-системы (планирование потребностей организации, обеспечение кадрового состава, развитие персонала, оплата труда и стимулирование, оценка, коммуникация, информация по персоналу); технологию комплексной оценки работника, современные методы оценки;</p> <p>уметь:</p> <p>проводить анализ и составлять профессиографическое описание должности; определять и применять оптимальные методы и приемы работы с персоналом с учетом специфики конкретной организации и качественного состава ее работников; разрабатывать обоснованные решения по вопросам управления персоналом.</p> <p>владеть навыками:</p> <p>развития новых традиций и поведенческих норм, разделяемых персоналом; оценки социальной и экономической эффективности проектов по совершенствованию управления персоналом; проведения анкетирования</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Роль персонала в системе менеджмента качества предприятия. 2. Принципы, цели и методы управления персоналом 3. Планирование работы с персоналом организации. 4. Набор и отбор персонала. Адаптация персонала. Управление карьерой. Обучение, переподготовка и переобучение 5. Оценка результатов деятельности персонала организации. 6. Политика вознаграждения персонала. 	
Б1.В.ОД.7	<p style="text-align: center;">ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний студентов по управлению потоками (материальными, транспортными и т.д.) и их оптимизацией, в объеме, отвечающем квалификационной характеристике.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в рамках усвоения программы бакалавра и магистра в результате изучения дисциплин: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса; Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; Компьютерные технологии в науке и производстве.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при изучении дисциплины Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство; при прохождении практик; при выполнении Научно-исследовательской работы; ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);</p> <p>- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);</p> <p>- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя; грузовой модуль, в критериях грузоведения и транспортных технологий; функции, каналы и структуру логистической цепи; принципы создания цивилизованного транспортного рынка в условиях рыночной конкуренции</p> <p>уметь: разрабатывать порядок распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами; определять теоретические и методологические основы транспортной логистики; разрабатывать стратегию развития транспортной логистики.</p> <p>владеть навыками: составления технико-экономического требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля; проведения маркетинговых исследования транспортных услуг и их использований в логистических задачах; документооборота в области транспорта; оптимизации управленческих решений в области транспорта; управления логистическими операциями в сфере: менеджмента, складирования и транспорта.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Терминологический аппарат транспортной логистики 2. Логистические технологии перевозок грузов на различных видах транспорта 3. Организация и управление транспортно-логистическими системами 4. Логистические посредники на транспорте 5. Нормативно-правовое регулирование транспортной отрасли в РФ 6. Международное право в области доставки 7. Методы оптимизации транспортных затрат 	
Б1.В.ОД.8	<p>ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы подготовки бакалавра: Химия, Тьюнинг автомобилей, Техническая экс-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>плуатация силовых агрегатов ТиТТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении данной дисциплины, необходимы при изучении дисциплины Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и при подготовке к ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: особенности технологических воздействий на ТиТТМО различного типажа; Эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; основные пути обеспечения безопасности при эксплуатации АТС; систему технического обслуживания и ремонта автотранспортной отрасли; влияние различного рода факторов на уровень безопасности АТС; уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации, диагностировании и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения</p> <p>уметь: Прогнозировать влияние изменения технического состояния АТС на безопасность его эксплуатации с использованием вычислительной техники и специального программного обеспечения; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; Оптимизировать затраты на применение материалов при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения</p> <p>владеть навыками: использования программно-целевого метода анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов в сфере эксплуатации автомобильного транспорта; рационального выбора конструкционных и эксплуатационных материалов с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные проблемы в области экономии топлива, повышения ресурса автомобильных двигателей, экологических проблем автотранспорта. Научно-технический прогресс в области применения альтернативных видов топлива. 2. Переоборудование автомобилей для работы на нескольких видах топлива, организация их эксплуатации. Автомобили, работающие на сжиженном нефтяном газе и работающие на сжатом природном газе. 3. Эксплуатация автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива. Газоснабжение, надежность двигателя, работающего на газовом топливе. Пуск газового двигателя в холодное время года. 4. Организация ТО и Р автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива. Система ТО и Р, регламентное ТО, проверка 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>и регулировка оборудования. Ремонт оборудования и аппаратуры, организация ремонта и освидетельствование оборудования и аппаратуры.</p> <p>5. Опыт зарубежных стран в области применения автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива.</p>	
Б1.В.ОД.9	<p style="text-align: center;">ОСНОВЫ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: изложение правовых основ защиты интеллектуальной собственности, а также методических и технических аспектов организации защиты интеллектуальной промышленной собственности, прежде всего, патентной защиты, а также методов реализации промышленной интеллектуальной собственности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин в рамках программы подготовки бакалавра Защита интеллектуальной собственности и Основы научных исследований.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при выполнении научно-исследовательской работы, при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: особенности правовой охраны объектов интеллектуальной собственности различных стран; патентное законодательство Российской Федерации; правила оформления заявки на изобретение и полезную модель; правила нахождения патентной информации в массиве данных с применением информационно-коммуникационных технологий;</p> <p>уметь: составлять отчет о патентно-информационном поиске; составлять заявку на оформление исключительных прав в федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности; находить патентную информацию в российских и зарубежных базах данных; определять патентную чистоту.</p> <p>владеть навыками: формулирования существенных признаков объекта интеллектуальной собственности; ведения деловой переписки с федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности; использования интернет-технологий при</p>	и

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>поиске российской и зарубежной патентной и другой информации об объектах интеллектуальной промышленной собственности; составления отчета о патентных исследованиях в соответствии с ГОСТ Р 15.011; оформления и регистрации типового лицензионного договора.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие интеллектуальной собственности, авторское право, смежные права, Патентные системы. 2. Объекты интеллектуальной собственности. Изобретения. Заявки и экспертизы. Товарные знаки и их правовая охрана. 3. Особенности правовой охраны служебных объектов интеллектуальной собственности 4. Промышленные образцы. Права владельцев и охрана промышленных образцов. Правовая охрана программ для ЭВМ. Права авторов. Торговля лицензиями. 5. Правила проведения и оформления отчета о патентных исследованиях в соответствии с ГОСТ Р 15.011 6. Виды лицензионных соглашений. Франшиза. Договор коммерческой концессии. Исключительная лицензия. 	
Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору	
Б1.В.ДВ.1.1	<p style="text-align: center;">СБОР И ОБРАБОТКА СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование знаний, умений и навыков, необходимых для принятия решений по управлению транспортно-технологическими машинами и комплексами и регулированию технологических процессов производства их комплектующих на основе информации, получаемой в условиях действующих технологических систем при объективно существующей в этих системах стахостичности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика, Информатика, Спецглавы математики, Метрология, стандартизация и сертификация, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиГТМО.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения НИР, ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: принципы использования статистических методов при постановке задачи исследования; методы обработки и анализа числовой информации; виды и закономерности распределений плотности вероятности; сущность статистического оценивания и проверки оценок для количественных и качественных признаков; сущность, особенности и области применения инструментов контроля</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>уметь: формулировать цель и составлять план выборочного контроля; формулировать статистическую гипотезу с учетом целей оценивания и характера оцениваемого признака и формулировать выводы по результатам реализации статистической гипотезы; выбирать инструмент регулирования и управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>владеть навыками: определения перечня выборочных характеристик изучаемого объекта; выбора инструментов статистического контроля изучаемого объекта; постановки математической задачи исследования; выполнения анализа с помощью различных инструментов статистического контроля; регулирования процессов управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Необходимость и сущность статистического подхода к решению технических задач 2. Краткие сведения из теории вероятности и математической статистики 3. Законы математического распределения 4. Методы обработки числовой информации 5. Инструменты статистического контроля 6. Выборочное оценивание как метод изучения закономерностей случайной величины 	
Б1.В.ДВ.1.2	<p style="text-align: center;">СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: развитие статистического мышления для более полного понимания технологических процессов и их регулирования, получения, анализа информации о качестве продукции и процессов, управление и обеспечение качества с помощью методов математической статистики, обеспечивающих эффективную работу предприятия и повышение конкурентоспособности, как выпускаемой продукции, так и самого предприятия.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Математика, Информатика.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы для выполнения ГИА.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16). <p>В результате освоения программы студент должен:</p> <p>знать: современные концепции, принципы и подходы в области ме-</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>неджмента качества; существующие основные методы математической статистики для получения, обработки и анализа данных для обеспечения жизненного цикла продукции; существующие международные и отечественные стандарты на статистические методы; основные общепринятые методы обеспечения и управления качеством продукции и услуг.</p> <p>уметь: применять методы статистического контроля качества продукции и услуг;</p> <p>владеть навыками: сбора, обработки и анализа статистической информации.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основные понятия и определения; реализация случайного выбора; распределения качественных и количественных признаков. 2. Выборочные характеристики и их свойства; распределение выборочных характеристик; теория выборочного контроля; проверка статистических гипотез. 3. Однократные, многократные и последовательные планы приемочного контроля по качественному признаку. 4. Планы выборочного контроля по количественному признаку при одностороннем и многостороннем ограничениях; применение и полезность статистических методов в контроле качества, анализе дефектов и исследовании технологических процессов. 5. Статистический анализ точности и стабильности технологических процессов. 6. Статистические методы анализа причин дефектности производства; методы анализа и контроля качества при эксплуатации, ремонте и утилизации продукции. 	
Б1.В.ДВ.2.1	<p align="center">МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ СВОЙСТВ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ</p> <p>Цель изучения дисциплины: формирование у студентов комплекса знаний, представлений и навыков о современных методах анализа структуры и свойств металлов и сплавов, месте и роли различных методов исследования в современной науке и производстве.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин: физика; химия; материаловедение; методы и средства измерений и контроля; организация и технология испытаний и контроля.</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины необходимы студентам при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15). 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: классификацию основных методов анализа и диагностики изделий, включая стандартные и сертификационные испытания; принципы и этапы планирования научно-исследовательской работы; основные и специализированные методы и оборудование для экспериментальных исследований, определяющих качество продукции; современные методы инженерного и научного анализа экспериментальных результатов;</p> <p>уметь: применять полученные знания для проведения экспериментальных исследований; обрабатывать полученные экспериментальные данные на основе современных информационных технологий; находить и использовать научно-техническую информацию в исследуемой области из различных ресурсов;</p> <p>владеть: навыками исследования микроструктуры, свойств и качества продукции, включая стандартные и сертификационные контрольные испытания, практическими навыками использования аналитической аппаратуры, компьютерных программ для обработки результатов и анализа полученных данных; оценка эксплуатационных характеристик с помощью комплексного анализа структуры и физико-механических, коррозионных и других свойств, устойчивости к внешним воздействиям.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Классификация машиностроительных материалов. 2. Исследование механических свойств материалов, применяемых в машиностроении. 3. Методы исследования макро- и микроструктуры машиностроительных материалов. Электронная микроскопия. Растровая микроскопия. 4. Физические методы исследования машиностроительных материалов. 5. Неразрушающие методы контроля машиностроительных материалов 	
Б1.В.ДВ.2.2	<p align="center"><i>СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ МЕТАЛЛОВ ОТ КОРРОЗИИ</i></p> <p>Цели изучения дисциплины: ознакомление студентов с влиянием коррозии на поведение металлических материалов.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин химия; материаловедение</p> <p>Знания и умения, полученные при изучении данной дисциплины необходимы студентам при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);</p> <p>- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15).</p> <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: виды, причины, механизмы, факторы и показатели коррозии металлов; методы защиты металлов от коррозии;</p> <p>уметь: определять коррозионные условия, в которых производится эксплуатация металлических конструкций, прогнозировать коррозионные разрушения и выбирать эффективные методы защиты металлических изделий от коррозии;</p> <p>владеть: определения коррозионных испытаний и применения методов защиты металлов от коррозии.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Общие сведения о процессах коррозии и методах защиты металлов от коррозии. Термодинамика и механизм электрохимической коррозии. Коррозионное поведение металлических сплавов, порошковых и композиционных конструкционных материалов в различных коррозионноактивных средах. Локальные виды коррозии. Защита металлов, композиционных и порошковых материалов от коррозии в газовых и жидких средах, как одно из направлений повышения качества порошковых и композиционных материалов. Общие сведения о процессах коррозии и методах защиты металлов от коррозии</p>	
Б1.В.ДВ.3.1	<p align="center">КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ</p> <p>Цель изучения дисциплины: освоение студентами основных методов и средств применения современных информационных технологий в научно-исследовательской работе и образовательной деятельности.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика; Информатика; Вычислительная техника и сети в отрасли; Прикладное программирование, Информационные технологии в техническом сервисе.</p> <p>Освоение данной дисциплины необходимо при выполнении научно-исследовательской работы и при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: отечественные и зарубежные источники научно-технической информации и нормативно-правовых документов; ме-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>тоды сбора, обработки, анализа, систематизации и обобщения научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области производственных процессов и услуг; методы и средства решения практических задач, разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок в области производственных процессов и услуг; методы математического моделирования процессов, оборудования и производственных объектов с использованием современных информационных технологий</p> <p>уметь: применять методы и средства решения практических задач в области производственных процессов и услуг; разрабатывать рабочие планы и программы проведения научных исследований и перспективных технических разработок; осуществлять сбор, обработку и систематизацию научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области производственных процессов и услуг; использовать основные информационные технологии при выполнении научных исследований, анализе производства;</p> <p>владеть навыками: систематизации и обобщения научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в области обеспечения производственных процессов и услуг; разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований, подготовки отдельных заданий для исполнителей, а также программ перспективных технических разработок в области обеспечения производственных процессов и услуг; использования методов математического моделирования процессов, оборудования и производственных объектов с использованием современных информационных технологий для обеспечения производственных процессов и услуг.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Компьютерные технологии. Основные понятия. Базовое программное обеспечение компьютерных систем. 2. Операционные оболочки. 3. Прикладное программное обеспечение. 4. КТ в образовании. Автоматизация обучения. 5. Интегрированные системы пакет Microsoft Office и его бесплатный аналог Open Office. 6. PowerPoint программа для подготовки публикаций Publisher, приложение для создания и заполнения электронных форм 7. Правовые базы данных пакеты Гарант и Консультант+. 8. Пакет MATLAB 9. Графика в пакете MATLAB 	
Б1.В.ДВ.3.2	<p style="text-align: center;">КОМПЬЮТЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТАТИСТИЧЕСКИХ МЕТОДАХ КОНТРОЛЯ</p> <p>Цель изучения дисциплины: освоение студентами основных методов и средств применения современных информационных технологий при обработке статистических данных.</p> <p>Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин программы бакалавриата: Математика; Информатика; Вычислительная техника и сети в отрасли; Прикладное программирование, Информационные технологии в техническом сервисе.</p> <p>Освоение данной дисциплины необходимо при выполнении научно-исследовательской работы и при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие</p>	144(4)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25). <p>В результате изучения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: методы и средства решения практических задач, разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок в области производственных процессов и услуг; методики, алгоритмы и технологии проведения экспериментов и испытаний, обработки и анализа результатов исследования производственных объектов и принятия решений с использованием современных информационных технологий;</p> <p>уметь: применять методы и средства решения практических задач в области производственных процессов и услуг; разрабатывать программы проведения статистических исследований; применять для решения практических задач алгоритмы и технологии организации и проведения экспериментов, испытаний, обработки и анализа результатов статистических исследований производственных объектов и принятия организационных и технологических решений с использованием современных информационных технологий</p> <p>владеть навыками: подготовки научно-технических отчетов, обзоров и публикаций по результатам выполненных исследований и разработок в области обеспечения статистических исследований; использования информационных технологий и ресурсов для целей статистических исследований, анализа производства.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Компьютерные технологии. Основные понятия. Базовое программное обеспечение компьютерных систем. 2. Прикладное программное обеспечение 3. Интегрированные системы пакет Microsoft Office и его бесплатный аналог Open Office. 4. PowerPoint ,приложение для создания и заполнения электронных форм 5. Статистика в пакете MATLAB 6. Пакет Statistica 7. Регрессионный анализ в пакете Statistica 8. Дисперсионный анализ в пакете Statistica 	
Б1.В.ДВ.4.1	<p style="text-align: center;">ОТРАСЛЕВОЙ МАРКЕТИНГ</p> <p>Цель изучения дисциплины: Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). В результате изучения дисциплины студент должен: знать: уметь: владеть: Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	
Б1.В.ДВ.4.2	<p style="text-align: center;">ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ</p> <p>Цель изучения дисциплины: Изучение дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Знания и умения студентов, полученные при изучении данной дисциплины, необходимы при подготовке к государственной итоговой аттестации. Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующих компетенций: - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33). В результате изучения дисциплины студент должен: знать: уметь: владеть: Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p>	108(3)
Б2	Практики	
Б2.У	<p style="text-align: center;">УЧЕБНАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ</p> <p>Цели практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими первичных профессиональных умений и навыков; приобретение опыта профессиональной деятельности в области технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования. Учебная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива. Знания и умения студентов, полученные при прохождении учебной практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР, а также при изучении следующих дисциплин: Эффективность, экономика услуг технического сервиса и предпринимательство, Современные подходы к проектированию предприятий автосервиса, Обеспечение экологичности предприятий автосервиса, Правовые основы в предпри-</p>	432(12)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>нимательской деятельности, Методы оценки и контроль качества транспортно-технологических машин, оборудования, ТО и ТР.</p> <p>Учебная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30); - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31). <p>В результате прохождения учебной практики студент должен:</p> <p>знать: технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО (схема технологического процесса; технологические операции, и, их последовательность и назначение; требования, предъявляемые к его качеству выполненных работ; контроль качества); нормативную и технологическую документацию, действующую на предприятии; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов ТиТТМО отрасли.</p> <p>уметь: прогнозировать, планировать, организовывать и контролировать свою деятельность в составе коллектива; проводить контроль качества выполненных услуг по ТО и ТР ТиТТМО; выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО;</p> <p>владеть: методами диагностики и контроля; способностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при проведении исследований производственных процессов на автомобильном транспорте.</p> <p>Учебная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Производственный этап. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе учебной практики. 	
Б2.Н	Научно-исследовательская работа	
Б2.Н.1	<p style="text-align: center;">НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА</p> <p>Цель научно-исследовательской работы: развитие навыков самостоятельной исследовательской деятельности студентов, обу-</p>	540(15)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>чающихся по программе подготовки магистров и формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Выполнение научно-исследовательской работы базируется на курсах: Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, Математическое моделирование, Сбор и обработка статистической информации, Компьютерные технологии в науке и производстве.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при выполнении научно-исследовательской работы, будут необходимы им при выполнении выпускной квалификационной работы</p> <p>Выполнение научно-исследовательской работы направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28). <p>В результате выполнения научно-исследовательской работы студент должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знать: концепцию кадровой политики как системы теоретико-методологических взглядов на понимание и определение сущности, содержания, целей, задач, критериев, принципов и методов управления персоналом; методы анализа, синтеза и оптимизации процессов управления техническими данными, показателями и результатами деятельности организации; современные и перспектив- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>ные технологии поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; методы технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта</p> <p>– уметь: производить проблемно-ориентированный анализ процессов производства и сервисного обслуживания; создавать теоретические модели, позволяющие исследовать эффективность технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; моделировать процессы, оборудование и производственные объекты с использованием современных информационных технологий проведения исследований; разрабатывать методики и технологии проведения экспериментов и испытаний, обрабатывать и анализировать результаты,</p> <p>– владеть навыками: сбора, обработки, анализа, систематизации и обобщения научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по направлению исследований, выбора рациональных методов и средств при решении практических задач; разработки рабочих планов и программ проведения научных исследований и перспективных технических разработок, подготовки отдельных заданий для исполнителей; подготовки научно-технических отчетов, обзоров и публикаций по результатам выполненных исследований и разработок; исследования обобщенных вариантов решения проблем, анализа этих вариантов, прогнозирования последствий, нахождения компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности создания стандартов и обеспечения единства измерений.</p> <p>Научно-исследовательская работа включает в себя следующие разделы (этапы) выполнения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Планирование научно-исследовательской работы. 2. Проведение научно-исследовательской работы. 3. Корректировка плана проведения научно-исследовательской работы. 4. Составление отчета по научно-исследовательской работе. 5. Публичная защита выполненной работы. 	
Б2.Н.2	<p style="text-align: center;">СПЕЦСЕМИНАР</p> <p>Цель: формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Проведение спецсеминара базируется на курсах: Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, Математическое моделирование, Сбор и обработка статистической информации, Компьютерные технологии в науке и производстве.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при проведении спец-</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>семинара, будут необходимы им при выполнении выпускной квалификационной работы</p> <p>Проведение спецсеминара направлено на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); - способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28). <p>Спецсеминар включает в себя следующие разделы (этапы) выполнения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обсуждение тематики и планов предполагаемых магистерских научных исследований 2. Заслушивание хода выполнения научно-исследовательской работы магистров. Обсуждение промежуточных результатов. 3. Корректировка планов научных исследований магистров 4. Психология публичного поведения» Особенности восприятия материала в различной аудитории 	
Б2.П	Производственная практика	
Б2.П.1	<p style="text-align: center;">ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</p> <p>Цели практики: закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и компетенций; приобретение опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Производственная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-</p>	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении производственной практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Производственная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36). <p>В результате прохождения производственной практики обучающийся должен:</p> <p>знать: технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТиТМО (схема технологического процесса; технологические операции, и, их последовательность и назначение; требования, предъявляемые к его качеству выполненных работ; контроль качества); нормативную и технологическую документацию, действующую на предприятии; уровень воздействия внешних факторов на эксплуатационные материалы с целью прогнозирования изменения их свойств при эксплуатации, диагностировании и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>оборудования различного назначения; методы и технологию оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; сущность, особенности и области применения инструментов контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>уметь: использовать данные оценки технического состояния транспортной техники, как с использованием диагностической аппаратуры, так и по косвенным признакам; осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании; выбирать инструмент регулирования и управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>владеть навыками: управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации; работы с современным оборудованием по контролю технического состояния ТС; регулирования процессов управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Производственная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Производственный этап. Получение профессиональных умений и опыта. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе производственной практики. 	
Б2.П.2	<p style="text-align: center;">ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели педагогической практики: закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, приобретение им практических навыков и формирование компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области образования, а именно выполнение функций преподавателя при реализации образовательных программ в учебных заведениях высшего профессионального образования.</p> <p>Педагогическая практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в рамках программы бакалавриата результате изучения дисциплин Культурология и межкультурное взаимодействие, Технология командообразования.</p> <p>Педагогическая практика является предшествующей для успешного прохождения государственной итоговой аттестации.</p> <p>Педагогическая практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2); - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). - способностью формулировать цели и задачи исследования, вы- 	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>являть приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24). <p>В результате прохождения педагогической практики студент должен:</p> <p>знать: систему высшего профессионального образования; основы психологии и педагогики профессионального образования; основы организации, основные применяемые современные методики и технологии преподавания общепрофессиональных и специальных дисциплин; сущность и особенности реализации различных видов выборочного контроля; стандарты системы информационно-библиографической документации; требования к содержанию и построению документации, подвергаемой МЭ</p> <p>уметь: составлять учебно-планирующую и учебно-методическую документацию учебных занятий; составлять, разрабатывать, отбирать необходимые дидактические материалы и соответствующие средства обучения; проводить учебные занятия; разрабатывать и обосновывать критерии оценки учебной деятельности студентов;</p> <p>владеть навыками: самоанализа проведенных занятий, мероприятий и самооценки собственной деятельности; первоначального педагогического опыта; научно-методической и учебно-методической работы в высшей школе; применения компьютерной техники и информационных технологий в учебном процессе; профессионально-ориентированного обучения; формирования у студентов навыков самостоятельной работы, профессионального мышления и развития их творческих способностей.</p> <p>Педагогическая практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомительный этап. Знакомство с конкретными условиями организации учебно-воспитательного процесса 2. Основной этап. Изучение локальных актов, определяющих правила составления учебно-планирующей и учебно-методической документации. Изучение индивидуального плана работы преподавателя. Анализ учебно-методического комплекса дисциплины. Оценка эффективности способов деятельности преподавателя и студентов в ходе учебных занятий. Посещение занятий, проводимых преподавателями кафедры. Оформление и анализ одного учебного занятия теоретического обучения. 3. Заключительный этап. Подготовка и оформление отчета по 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	педагогической практике в виде составленного методического пакета по избранной учебной дисциплине	
Б2.П.3	<p style="text-align: center;">ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели практики: приобретение студентами практических навыков; опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области эксплуатации и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.</p> <p>Технологическая практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направление развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении технологической практики, будут необходимы для проведения научно-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Технологическая практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5); - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знания технологий текущего ре- 	216(6)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>монта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).</p> <p>В результате прохождения технологической практики обучающийся должен:</p> <p>знать: технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТИТМО (схема технологического процесса; технологические операции, и, их последовательность и назначение; требования, предъявляемые к его качеству выполненных работ; контроль качества); нормативную и технологическую документацию, действующую на предприятии; методы и технологию оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; сущность, особенности и области применения инструментов контроля состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>уметь: использовать данные оценки технического состояния транспортной техники, как с использованием диагностической аппаратуры, так и по косвенным признакам; осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании; выбирать инструмент регулирования и управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>владеть навыками: управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации; работы с современным оборудованием по контролю технического состояния ТС; регулирования процессов управления состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Технологическая практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Получение профессиональных умения и опыта. 3. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой ВКР. 4. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе технологической практики. 	
Б2.П.4	<p style="text-align: center;">ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА</p> <p>Цели практики: подготовка студента к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с магистерской программой и к выполнению выпускной квалификационной работы.</p> <p>Преддипломная практика базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате усвоения дисциплин Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, Современные проблемы и направления развития конструкций транспортно-технологических машин и комплексов, Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.</p> <p>Знания и умения студентов, полученные при прохождении производственной практики, будут необходимы для проведения науч-</p>	108(3)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>но-исследовательской работы и выполнения ВКР.</p> <p>Преддипломная практика направлена на формирование и развитие следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7); - готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39). <p>В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:</p> <p>знать: технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМО; нормативную и технологическую документацию, действующую на предприятии; экономические законы, действующие на предприятиях; современные формы и методы организации производства, используемые на предприятии автосервиса; средства современного технологического оснащения предприятия автосервиса; способы построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; основные принципы нормирования труда; методы нормирования: аналитические, суммарные (опытный, статистический, сравнительный, расценочный); классификацию затрат рабочего времени производственных рабочих.</p> <p>уметь: проводить контроль качества выполненных услуг по ТО и ТР ТиТТМО; разрабатывать нормативные документы по ТО и Р ТиТТМО; самостоятельно выполнять технологические расчеты предприятий с применением современных методов организации</p>	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>производства; применять современные методики построения эффективной системы МТО предприятий автомобильного сервиса; осуществлять разработку систем сбора данных для решения задач нормирования на производстве;</p> <p>владеть: методами диагностики и контроля; методами и алгоритмами планирования и обработки результатов измерений; научными и методическими основами построения системы обслуживания и ремонта ТиТМО; навыками организации построения современных производственных процессов, внедрения новой техники и технологии, мероприятий по повышению конкурентоспособности предприятия на основе рационального технологического расчета предприятия.</p> <p>Преддипломная практика включает в себя следующие разделы (этапы):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики. 2. Исследование деятельности предприятий и организаций в соответствии с темой магистерской диссертации. 3. Изучение вопросов организационно-экономической деятельности предприятия. 4. Сбор статистического материала. 5. Итоговая аттестация качества знаний и умений, приобретаемых магистрантами в процессе практики. 	
БЗ	Государственная итоговая аттестация	
БЗ	<p>Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям федерального государственного образовательного стандарта.</p> <p>Магистр по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с направленностью (профилем) Техническая эксплуатация автомобильного транспорта ОП и видами профессиональной деятельности.</p> <p>В соответствии с видами и задачами профессиональной деятельности выпускник на государственной итоговой аттестации должен показать соответствующий уровень обладания следующих компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6); - способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7); - способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8); - способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического 	324(9)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10); - способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12); - способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13); - готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14); - готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15); - готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16); - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25); - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26); - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27); - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, ис- 	

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>пользовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30); - готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33); - готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35); - готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36); - готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); - готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39). <p>Итоговые аттестационные испытания включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> – государственный экзамен; – защиту выпускной квалификационной работы в виде выпускной квалификационной работы. 	
ФТД	Факультативы	
ФТД.1	<p style="text-align: center;">МЕДИАКУЛЬТУРА</p> <p>Цель изучения дисциплины: обучить студентов «медийной» грамотности, рефлексивному и критическому отношению к продуктам медиа, способности творчески расшифровывать и интерпретировать значения, транслируемые средствами массовой информации; продемонстрировать социальное и культурное значение медиа; представить культурные феномены, процессы и практики информационного общества, познакомить студентов с методологией их изучения, с современными критическими теориями медиа, проблематизировать повседневное обращение с его «электронными посредниками» – СМИ и средствами персональной коммуникации.</p> <p>Знания и умения, полученные студентами при изучении дисциплины, необходимы при изучении философии, педагогики и психологии.</p> <p>Изучение дисциплины направлено на формирование и развитие следующей компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3). 	72(2)

Индекс	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, часов (ЗЕТ)
	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>знать: основные теоретические подходы к медиа а также позиции влиятельных мыслителей в этой области;</p> <p>уметь: формулировать рациональные и аргументированные суждения о медийных продуктах и практиках;</p> <p>владеть навыками: поиска информации, выделения значимых единиц в информационных потоках.</p> <p>Дисциплина включает в себя следующие разделы:</p> <p>Феномен медиакультуры. Основные эпохи в развитии медиа и функции медиакультуры. Медиакультура как феномен эпохи модерна. Медиакультура и мифы XX века. Медиакультура России в эпоху социальной модернизации</p>	